

FLEET FESTIVAL PRAHA 2017 –

DISKUSNÍ BLOKY KONFERENCE FACE TO FACE

Soumrak (dieselových) bohů?

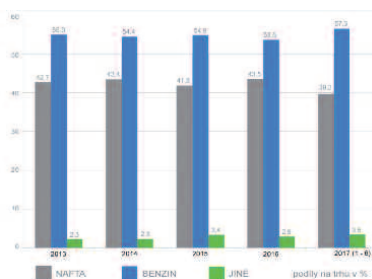
Budoucnost systémů pohonu vozidel

Současnost je dobou turbulentních změn v automobilismu, a to v mnoha oblastech. Tou nejvýznamnější je systém pohonu vozidel, který prodělá v blízké budoucnosti (5 - 7 let) zásadní změny dané legislativními a společenskými tlaky a technickým vývojem. Pro provozovatele vozových parků z toho vyplývá nutnost sledovat aktuální trendy a připravovat se na budoucnost, která s největší pravděpodobností výrazně omezí a v delším časovém horizontu zcela eliminuje nabídku klasických dieselových motorů jakožto nejoblíbenějšího druhu pohonu firemních vozů. Diskuse na toto téma bude probíhat za účasti řady odborníků a bude příležitostí získat nejnovější informace a vyslechnout si zajímavé názory.

Základní diskusní body

1. Budoucnost dieselových motorů. Výhody skutečné a domnělé. Možnosti jejich náhrady.

Vývoj trhu naznačuje, že se pozornost firem stále více obrací k zá-



žehovým verzím. Za první pololetí 2017 klesl jejich podíl na trhu pod hranici 40 %, meziročně o 4,3 procentního bodu, a tento rozdíl nemohli zapříčinit vzhledem ke svému nízkému tržnímu podílu pouze privátní zákazníci.

2. Jak se na problém dieselových pohonů z hlediska jejich budoucnosti dívají manažeři firem s perspektivou obnovy a rozvoje svých vozových parků?
3. Jaké možnosti náhrady dieselů se aktuálně nabízejí? Jaké mají výhody a nevýhody? Jak vidí jejich šance ve fleetech firemní manažeři?
 - Hybridní pohony
 - Alternativní paliva (CNG, LPG, E85...)
 - Elektromobily (bateriové, vodíkové palivové články)

Kupovat, nebo platit?

Financování firemní mobility

V souvislosti s nástupem nových technologií pohonu, telematiky či autonomie vystupuje postupně do popředí také otázka financování vozidel, respektive, možná přesněji, firemní mobility, neboť budoucnost směřuje také ke zvýšené

míře sdílení vozidel. Nejen vnitropodnikově, ale také obecně, celospolečensky, nebo v rámci specializovaných programů. Jak vnímají možnosti těchto trendů firemní manažeři a jakou příležitost v nich spatřují dodavatelé, ať již sami zástupci automobilek, leasingové společnosti nebo stávající poskytovatelé služby sdílení vozidel?

Základní diskusní body

1. Budoucnost operativního leasingu ve světle nových technologií. Vlastní řešení, nebo spolupráce se specializovanými subjekty? Další rozvoj krátkodobých zápůjček, nebo placená služba „Car on Demand“?
2. V čem spatřují Carsharingové společnosti své hlavní výhody? Jak hodlají své služby dále rozvíjet a jaký očekávají vývoj v horizontu pěti až osmi let?
3. Bude pro firmy dále výhodnější a preferované automobily vlastnit, nebo je mít dlouhodobě pronajaté? Jak se projeví nástup nových technologií na provozu firemních autoparků?

Auta, která vědí vše

Rozvoj telematických systémů vozidel

Stávající vývoj v oblasti telematických vozidlových systémů a jejich propojování s palubním infotainmentem a mobilními technologiemi směřuje k zjednodušení ovládání vozidla a postupnému snímání stále většího objemu činností z řidiče a jejich automatizaci. Zároveň s tím se rozvíjejí možnosti využívání údajů z telematických systémů ve správě vozového parku. Na trhu jsou specializovaná řešení, s nástupem povinného systému eCall však roste také nabídka systémů poskytovaných přímo výrobcem automobilů. Jak dokáží jejich možnosti firmy využít?

Základní diskusní body

1. Jaké funkce současných telematických systémů dnes firmy využívají především? Co jim chybí, jaké funkce by jim dále pomohly v oblasti bezpečnosti a efektivity provozu firemních vozidel?
2. Jak vidí budoucí vývoj technologií specializovaní poskytovatelé telematických/monitorovacích systémů specializovaní dodavatelé?
3. Jak se bude vyvíjet v dohledné době technologie Car 2 Car (vzájemná komunikace vozidel) a Car 2 X (komunikace vozidel s infrastrukturou), do jaké míry ovlivní technologie autonomních vozidel?