

Výbušné zboží z Asie



- na českém trhu s ocelovými koly se vyskytuje zboží s rozdílnou kvalitou od mnoha různých výrobců
- ALCAR BOHEMIA nabízí produkt od jednoho dlouhodobě kvalitního a ověřeného výrobce KFZ

Výbušné zboží z Asie

Značení / Homologace

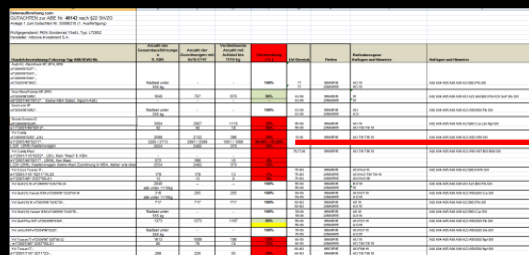
Neexistuje



Např. kolo pro Toyota Avenis

Bez homologace, nedostatečná identifikace označením, padělané číslo zboží KFZ.

Špatná



Např. kolo pro Škoda Octavia 1Z

Z důvodu nedostatečné nosnosti kola nelze použít pro většinu požadovaných provedení vozu Škoda Octavia 1Z.

Nekompletní



Např. kolo pro vozy Volkswagen Group:

ABE (Všeobecné schválení k provozu) nebylo uděleno. Přesto je na vnější části disku vyraženo číslo KBA 48677, 31-11 15x6J ET47

Výbušné zboží z Asie

Bezpečnost

Technischer Bericht 366-0047-12-WIRD-TBG

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2 Radtyp: LT2852
Antragsteller: KROMAG Metallindustrie GmbH Abt. "KFZ"-Räder Stand: 16.03.2012



Seite: 2 von 2

II. Sonderradprüfung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMW/StV 13/36.25.07-20.01, VwBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde nicht durchgeführt.

II.3.3. Abrollprüfung:

Es wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Ausführung	Geschwindigkeit in km/h	Strecke in km	Last in kg	Reifendruck in bar	Reifen
1143540601	60	1000	1406,3	4,5	205/60R16
1143540601	60	1000	1406,3	4,5	205/60R16

Die Prüfung wurde für beide Räder mit negativem Prüferfolg abgeschlossen (siehe Anlage)

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Für die in diesem Bericht beschriebenen Ausführungen "ohne Verwendungsbereich" wurden keine Anbauversuche durchgeführt.

III.2. Fahrversuche:

Fahrversuche wurden nicht durchgeführt.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer ABE bzw. einer Einzelbetriebslaubnis nach § 21 StVZO bestehen technische Bedenken. Das Rad versagte bei der Abrollprüfung.

V. Unterlagen:

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel
Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 16.03.2012



Výňatek z protokolu TÜV Austria - IV. Shrnutí:

„Existují technické překážky pro přidělení ABE nebo individuálního typového schválení dle §21 StVZO. Kolo nedokončilo test odvalování.“

(Testováno kolo 6x15 5x112 ET47 (ref. č. KFZ 9165) výrobce SSWL-India. Během testu odvalování se na kole objevila prasklina.)

Výbušné zboží z Asie

Bezpečnost

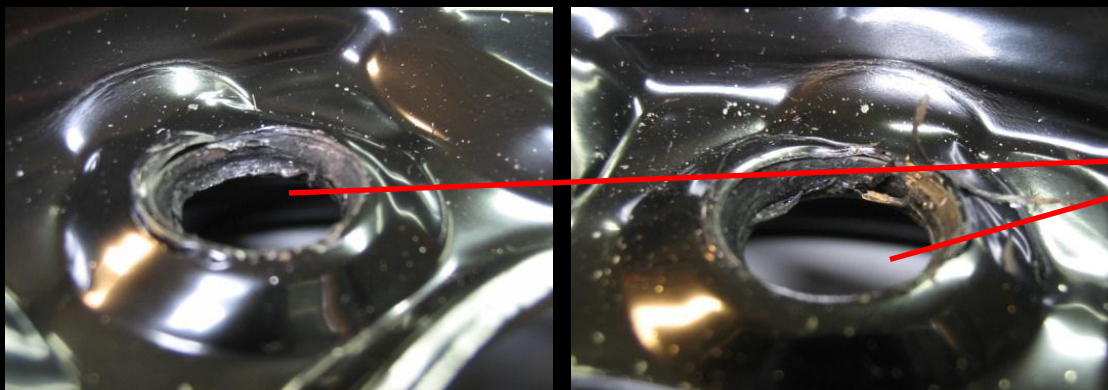


Nedostatečná nosnost
kola



**Např. kolo pro vozy
Volkswagen Group**
Předčasné prasknutí kola
u ventilačních otvorů
kvůli nosnosti kola 555 kg
namísto požadovaných
625 kg.

Uvolnění šroubů



Např. kolo pro Mazdu
Příliš silná vrstva laku v
otvorech pro šrouby.

Výbušné zboží z Asie

Bezpečnost

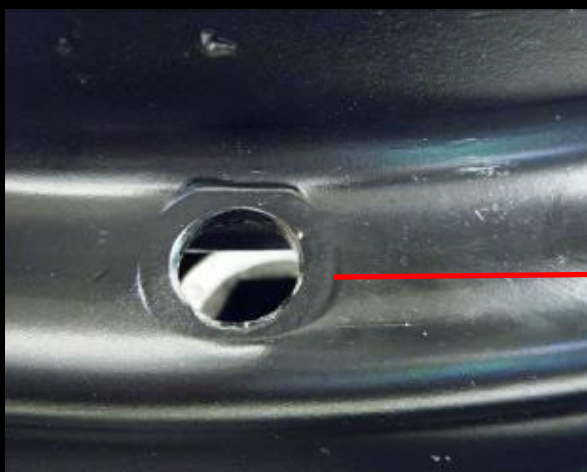


Přehřívání brzd



Např. kolo pro vozy Volkswagen Group
10 namísto 20
ventilačních otvorů a
nesoulad mezi
umístěním
ventilačních otvorů na
kole a poklici

Poškození ventilku



Např. kolo pro vozy Volkswagen Group
Osté otřepy kolem ventilové
díry.

Výbušné zboží z Asie

Plug & Play



Házivost

Kolo pro vozy Volkswagen Group

Všechny 3 vzorky překračují maximální povolené tolerance.

2B250	Inner radial runout	Specific gauge	1 / batch	RQC	2	mm	$\leq 0,6$	1,05	1	0,71
-------	---------------------	----------------	-----------	-----	---	----	------------	------	---	------

Špatný profil
vnitřní strany
disku



Např. kolo pro vozy Volkswagen Group

Znemožněna montáž kola u některých modelů vozidel.

Výbušné zboží z Asie

Plug & Play

Kryty kol



Např. kolo pro Opel

Kryty kol nedosednou kvůli odlišnému profilu ráfku.

Výbušné zboží z Asie

Identifikace

**ODPOVĚDNOST
ZA VÝROBEK!!!**

Označení je nekompletní



Např. kolo pro Volkswagen

Označeno na ráfku, ale ne na disku.

Bez označení



Např. kolo pro Volkswagen

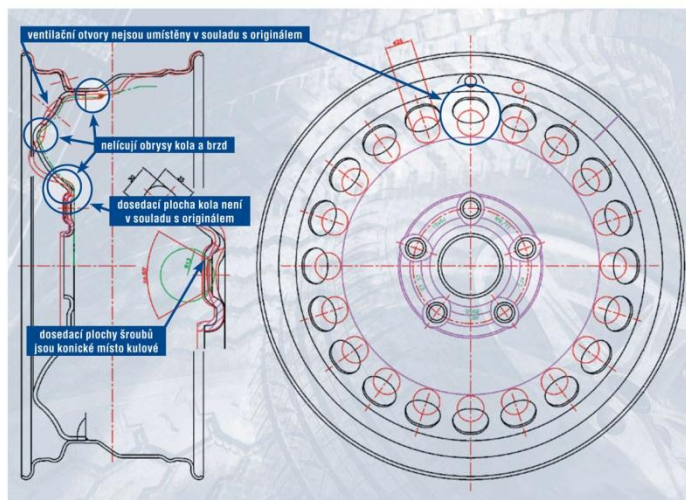
Bez označení na ráfku i disku.

Výbušné zboží z Asie

Rozbor v časopisu Pneurevue



Asijská kola podruhé



Hlavní zjištěné odchylky nehomologovaných kol

Před necelými čtyřmi roky Pneu revue uveřejnila článek o nekvalitních ocelových kolech asijské provenience, která jsou na trhu náhradní potřeby nabízena. Nikoho zřejmě nepřekvapí, že tento problém přetrvává. Vždyt na podzim roku 2008, kdy jsme téma zpracovávali, vrcholilo období hospodářské konjunktury a občané na tom byli v průměru podstatně lépe než nyní. Nízká cena takových výrobků, jejichž zemí původu už není jenom Čína, ale také třeba Indie, láká ještě více než v minulosti.

Ocelová kola patří dle české legislativy mezi náhradní díly odpovídající kvality. Výrobci/dovozce kol ručí za to, že mají stejnou kvalitu jako komponenty používané pro montáž motorového vozidla. Zákazník, který se v nabídce dovoze neekvalitních kol dočte,

že se jedná např. o kolo na Škodu Octavia II, a současně nemá možnost přímého srovnání, snadno dojde k myšlce, že jde o identické kolo. Zároveň jsou většinou tato kola vždy těžší, tudíž působí pevněji a masivněji, ale právě díky použití nekvalitního materiálu tato

kola nesplňují pevnostní a další fyzikální vlastnosti, např. pružnost a funkci pérové podložky pod dosedací plochou kolových šroubů (což samozřejmě pouhým okem rozeznat nelze).

Těprve až při přímém porovnání s kolem z kvalitní provenience

nebo příp. po nasazení pevnostní výjde najevo i tvarová odlišnost a tím posměšně funkčnost takového výrobku.

Takové problémy se vlastně ani nemohou týkat produktů zavedených výrobců, kdy se ve většině případů vyrábějí kola

do prvovýbavy (OE) i na aftermarket ve stejných výrobních závodech na stejných výrobních linkách a ze stejného materiálu.

V ČR se již objevily i případy, kdy prodejce nabízí kola asijské provenience, která neprošla testy společně s kvalitními koly evropské provenience a dokonce s koly originálními od samotného výrobce vozidel.

Připomeňme si, že v Německu, kde se asijská ocelová kola objevila dříve než v České republice, se některá z nich na zakázku podrobila standardním testům Sdružení pro technickou kontrolu (TUV) Pfälz silnicím v Kaiserlauternu (Povyn-Falz). Ukázalo se, že testovaná kola mají nejen nižší kvalitu (například nekvalitní svrty nebo nízkou ochranu před korozi), ale že svým zpracováním mohou v provozu ohrozit bezpečnost automobilu a jeho posádky. Problém je nyní o to vážnější, že na některých kolech je dokonce vyražena homologační značka KBA, takže zdánlivě je všechno v pořádku. Opak je však pravdou. I v případě, že kola prošla úspěšně evropskou homologací, není jejich kvalita zaručena. Stává se, že asijské výrobce jsou schopni dodat kusy, které splní homologační podmínky, ale nedovedou již udržet přesnost a kvalitu výroby na dlouhodobé bázi. Pro prodejce i koncové zákazníky může být matoucí i fakt, že asijské výrobce často zneužívají katalogová čísla renomovaných výrobců, a to jak pro tvorbu nabídek, tak i pro fyzické značení zboží na obalech či vlastních výrobcích. Vyrábějí se tak falešný dojem, že se jedná o ověřené kvalitní výrobky.

Závažné nedostatky

Ocelové ráfky asijské výroby byly při testu porovnány s originálními náhradními díly (OE) schválenými k prodeji předními evropskými výrobci automobilů.

Testu se podrobilo celkem osm kol od tří čínských výrobců. Například první kolo nevyhovelo již při měření tloušťky materiálu: disk měl 4,0 mm, požadavek OE je 3,8 mm, límec měl 3,0 mm, požadavek OE je 2,6 mm. Naměřená tloušťka laku v otvorech pro šrouby byla 60 až 85 μ , požadavek OE je 15 až 20 μ . Výsledkem všech těchto nedodržení rozměrů je vyšší hmotnost kola: nominální 7,5 kg (plus minus 5 %), skutečná 8,7 kg = +16 %.

Hlavní zjištěné nedostatky ocelových kol z Asie:

- větrací otvory v disku nejsou umístěny shodně s otvory u referenčního kola
- průměr centrálního otvoru příliš malý
- kuželová dosedací plocha u šroubů místo kulové - možné povolení a ztráta šroubů
- dosedací plocha kola se neshoduje s originálem
- pevnostní test speciálně provedený u tohoto kola musel být opakovaně zastaven kvůli vypadnutí šroubů. Po opakovaném startu testu kolo prasklo při dosažení necelých 30 % požadované minimální zátěže.
- materiál použitý na disk a límec je normální uhlíkatá ocel a nikoliv předepsaná vysokopevnostní (nedostatek se vyskytl u všech testovaných kol).

U druhého kola byly proti prvnímu vzorku navíc zjištěny rozdíly v lícování kol a brzd, průměr centrálního otvoru byl příliš velký a hmotnost kola byla vyšší než předepsaná dokonce o 37 %. U třetího vzorku byly navíc zjištěny nepřesné svrty, jež by mohly vést k úniku vzduchu. Čtvrtý vzorek vybočoval zejména v nesprávném umístění větracích otvorů, které se tentokrát lišilo od referenčního kola ve svislém i podélném směru. Zarazující byla hmotnost kola - o 40,8 % vyšší proti originálu. Specifikem



„Zaručené originální“ kola asijské provenience bud vůbec homologaci nemají, nebo homologace neodpovídá požadavkům výrobce automobilu nebo je nekompletní. V tomto případě je na kole vyraženo padělané číslo zboží jiného výrobce.



Kolo udávané jako originální výbava pro VW Group: předčasné prasknutí kola u ventilačních otvorů při zátěžovém testu kvůli nosnosti kola 555 kg namísto požadovaných 625 kg.



Příliš silná vrstva laku u otvorů pro šrouby může vést k uvolnění šroubů.

ODPOVĚDNOST AUTOSERVISU ZA POUŽITÍ NEHOMOLOGOVANÉHO NÁHRADNÍHO DÍLU



Vyšlo v časopisu Autoservis 7 - 8 / 2012

V zájmu ochrany občanů jsou státem pro použití náhradních dílů v automobilech stanovena jistá omezení. Zejména jde o to, aby nebylo možné použít do automobilů takové náhradní díly, jež by mohly být způsobily ohrozit nebo poškodit automobil, a v té souvislosti také statek cennější, a to zdraví či život uživatele automobilu či jiných účastníků silničního provozu.

Náhradní díl, na který se vztahuje homologace typu, musí splňovat požadavky stanovené předpisovou základnou. Tu přitom (podle § 40 odst. 2 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění) tvoří:

- úplné znění homologačních předpisů,
- směrnic EHS/ES a
- technických norem v českém jazyce.

Na danou problematiku, **ve vztahu k zákazníkům autoservisu, zejména dopadá zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele**, v platném znění. Podle § 3 písm. b) tohoto zákona platí, že **prodávající**, za nějž zákon považuje **podnikatele, který spotřebiteli prodává výrobky nebo poskytuje služby (např. autoservis), musí prodávat výrobky a poskytovat služby v předepsané nebo schválené jakosti, pokud je závazně stanovena nebo pokud to vyplývá ze zvláštních předpisů. Pod jakost je přitom nutné jednoznačně podřadit i homologaci výrobku (náhradního dílu), pokud této povinně podléhá.**

Dozor nad dodržováním shora uvedené povinnosti vykonává podle § 23 odst. 1 zákona o ochraně spotřebitele Česká obchodní inspekce, která projednává v tomto případě vzniklé správní delikty podnikatelů. Podle § 24 odst. 7 písm. a) zákona o ochraně spotřebitele se prodávající dopustí správního deliktu tím, že nesplní povinnost poctivého prodeje výrobků nebo poskytování služeb podle § 3. Za tento správní delikt lze přitom podle § 24 odst. 10 písm. d) zákona o ochraně spotřebitele uložit pokutu až do výše 5.000.000,- Kč!

UPOZORNĚNÍ NA PROTIPRÁVNÍ JEDNÁNÍ NĚKTERÝCH PRODEJCŮ OCELOVÝCH KOL



Na českém a slovenském trhu se v poslední době objevilo více nabídek ocelových kol od různých (především asijských) výrobců. Bohužel jsme zaznamenali zneužívání našich katalogových čísel ocelových kol, a to k označení zboží jiných výrobců či k jejich nabízení. Katalogová čísla značky KFZ jsou tak neoprávněně používána jak pro tvorbu nabídek, tak i k fyzickému označení zboží jiných výrobců (na obalu i na vlastním zboží), které zdaleka ne vždy svou kvalitou odpovídá našim prvotřídním výrobkům. Toto značení může kupujícího vést k mylné domněnce, že kupuje výrobky značky KFZ.

Pochybná kvalita protiprávně označených kol

Výrobce značky ocelových kol KFZ provedl několik fyzických testů takto označených kol jiných výrobců, a to dle metodiky TÜV, a některá ze zkoušených kol nedosáhla ani 40% z minimálně požadovaných pevnostních parametrů. A to i přesto, že byla na některých z testovaných kol vyražena homologační značka KBA! Kvalita výroby těchto kol je tak velice různá a často nevyhovuje požadavkům, které jsou na výrobu certifikovaných kol kladeny.

Prvotřídní kvalita ocelových kol značky KFZ

Ocelová kola značky KFZ jsou kvalitativně shodná s výrobky dodávanými do prvovýroby motorových vozidel a splňují tak maximální požadavky na svou kvalitu, což lze doložit i pravidelně prováděnými testy, a to nejen interními, ale i nezávislými zkušebnami.

Specifika značení ocelových kol KFZ

Ocelová kola KFZ jsou vždy označena 4místným číselným kódem. Standardizovaná etiketa ocelových kol KFZ vypadá následovně:



NOVINKA | Hybridní kolo – design. ocel. kolo



Audi
Seat
Škoda
VW

ALCAR

HYBRIDNÍ KOLO

Platnost od 1. 8. 2012

HYBRID A-RAD ALCAR

HYBRIDNÍ KOLO

HYBRID A-RAD ALCAR

Schváleno pro použití sněhových řetězů
OCELOVÉ DESIGNOVÉ KOLO V ORIGINALNÍCH ROZMĚRECH PRO VW GROUP

Rozměr	ET	Obj. č. ALCAR	Značka Vozidla	Model	Typ	Výkon kW		Rok výroby	Pneumatika	VOC bez DPH	Doporučená MOC bez DPH
						od	do				
6x15	47	131200 (ekvivalent ke kolu KFZ č. 9165)	SEAT	ALTEA / ALTEA XL	5P	63	118	10.08 -	195/65 R15	1 055,-	1 405,-
				LEON II	1P	63	110	10.08 -	195/65 R15		
			ŠKODA VW	TOLEDO III	5P	63	118	10.08 -	195/65 R15		
				OCTAVIA II	1Z	55	118	06.04 -	195/65 R15		
				GOLF V	1K	55	110	12.03 - 09.08	195/65 R15		
				GOLF V PLUS, CROSS	1KP	55	110	02.05 -	195/65 R15		
				GOLF V VARIANT	1KM	59	103	05.07 - 09.09	195/65 R15		
				GOLF VI	1K	59	103	10.08 -	195/65 R15		
				GOLF VI PLUS	1KP	59	103	10.08 -	195/65 R15		
				GOLF VI VARIANT	1KM	59	90	09.09 -	195/65 R15		
				JETTA	1KM	75	110	09.05 -	195/65 R15		
				TOURAN, CROSS	1T	66	110	03.03 -	195/65 R15		
6 1/2x16	50	130000 (ekvivalent ke kolu KFZ č. 9915)	AUDI	A3 CABRIOLET	8P	75	147	05.03 -	205/55 R16	1 165,-	1 550,-
				A3, A3 SPORTBACK	8P	66	147	05.03 -	205/55 R16		
			SEAT	ALTEA FREETRACK	5P	103	147	09.07 -	205/60 R16		
				ALTEA, ALTEA XL	5P	63	147	06.04 -	205/55 R16		
			ŠKODA VW	LEON II	1P	63	147	09.05 -	205/55 R16		
				TOLEDO III	5P	63	147	12.04 -	205/55 R16		
				OCTAVIA II, OCTAVIA II COMBI	1Z	55	118	06.04 -	205/55 R16		
				CROSS GOLF	1KP	55	125	02.05 -	205/55 R16		
				GOLF PLUS	1KP	55	125	02.05 -	205/55 R16		
				GOLF V	1K	55	169	12.03 -	205/55 R16		
				GOLF VI	1K	59	155	10.08 -	205/55 R16		
				JETTA, GOLF VARIANT	1KM	59	147	05.07 -	205/55 R16		
				TOURAN	1T	66	125	03.03 -	205/55 R16		
7x16	45	130100 (ekvivalent ke kolu KFZ č. 9257)	SEAT	EXEO	3R	75	147	11.08 -	205/55 R16	1 200,-	1 600,-
				SUPERB	3T	77	125	07.08 -	205/55 R16		
			ŠKODA VW	YETI	5L	77	125	10.09 -	205/55 R16		
				EOS	1F	85	184	05.06 -	215/55 R16		
				PASSAT, PASSAT VARIANT	3C	75	147	03.05 -	205/55 R16		
7x16	46	130101	AUDI	A4, A4 AVANT	B8	88	195	11.07 -	225/55 R16	1 200,-	1 600,-

* Kolo se dodává včetně krytky náboje (náhradní krytku lze objednat pod obj. č. ZX8100).
K montáži použijte originální kolové šrouby nebo si můžete objednat příslušenství Z609021 (sada 20ks kolových šroubů M14x1,5 s délkou závitu 27 mm a kulovou dosedací plochou R13), která není obsažená v ceně kola.
Ke kolům si můžete objednat bezpečnostní šrouby Sicurit ZBN529 nebo Sicurstar ZVN527.
Rozměry kol jsou identické s orig. ocelovými koly. Zápis kola do Technického průkazu vozidla není nutný. Všechny uvedené aplikace mají schválení TÜV.



NOVINKA | Kola v originální rozměrech a přesně vrtaná kola



**ZÁRUKA
3 ROKY**

• NOVINKA •

**KOLA
V ORIGINÁLNÍCH ROZMĚRECH
PRO AUDI, SEAT, ŠKODA, VW**
Zvýhodněné ceny* jsou platné od 1. 8. 2012

ENZO B



15" 1 530,- Kč
16" 1 715,- Kč

ENZO W



17" 2 050,- Kč

DEZENT RE



15" 1 500,- Kč
16" 1 685,- Kč

DEZENT RF dark



16" 2 305,- Kč
17" 2 775,- Kč

ENZO B 6x15, 5x100, ET 38, 57,1 obj. č. EBK6SA38V
(ekvivalent ke kolu 7760/8380)

ENZO B 6x15, 5x112, ET 47, 57,1 obj. č. EBK8SA47V
(ekvivalent ke kolu 8385/9165)

ENZO B 6,5x16, 5x112, ET 33, 57,1 obj. č. EBZ8SA33V
(ekvivalent ke kolu 9922)

ENZO B 6,5x16, 5x112, ET 42, 57,1 obj. č. EBZ8SA42V
(ekvivalent ke kolu 8425)

ENZO B 6,5x16, 5x112, ET 50, 57,1 obj. č. EBZ8SA50V
(ekvivalent ke kolu 9915)

DEZENT RF dark 7x16, 5x112, ET 42, 57,1 obj. č. TRFP8LP42
(ekvivalent ke kolu 9885)

DEZENT RF dark 7x17, 5x112, ET 45, 57,1 obj. č. TRFY8LP45
(kolo pro Škoda Yeti)

DEZENT RE 6x15, 5x100, ET 43, 57,1 obj. č. PCZTREK6SA43
(ekvivalent ke kolu 8000/9545)

DEZENT RE 6x15, 5x112, ET 47, 57,1 obj. č. TREK8SA47E
(ekvivalent ke kolu 8385/9165)

DEZENT RE 6,5x16, 5x112, ET 42, 57,1 obj. č. TREZ8SA42E
(ekvivalent ke kolu 8425)

DEZENT RE 6,5x16, 5x112, ET 50, 57,1 obj. č. TREZ8SA50E
(ekvivalent ke kolu 9915)

DEZENT RE 7x16, 5x112, ET 45, 57,1 obj. č. PSKTREP8SA45
(ekvivalent ke kolu 9257)

ENZO W 7x17, 5x112, ET 49, 57,1 obj. č. PCZEWY8SA49
(kolo pro Škoda Superb II)

**ZÁRUKA
3 ROKY**

• AKCE • AKCE • AKCE • AKCE •

**„PŘESNĚ VRTANÁ KOLA“
A KOLA V ORIGINÁLNÍCH ROZMĚRECH
PRO AUDI, SEAT, ŠKODA, VW**
Ceny jsou platné od 1. 8. 2012

Velikost kola 14"					
Design	Č. obr.	ZVÝHODNĚNÁ VOC*	Rozteč 5x100	Rozteč 5x112	ø stř. otvoru
DEZENT F	57	1 685,-	✓	–	57,1
DEZENT V	73	1 650,-	✓	–	57,1
DEZENT V dark	74	1 790,-	✓	–	57,1
ENZO B	75	1 485,-	✓	–	57,1
ENZO H	76	1 440,-	✓	–	57,1

Velikost kola 15"					
Design	Č. obr.	ZVÝHODNĚNÁ VOC*	Rozteč 5x100	Rozteč 5x112	ø stř. otvoru
AEZ Yacht	22	2 085,-	–	✓	57,1
DEZENT F	57	1 775,-	✓	✓	57,1
DEZENT L	59	1 610,-	✓	✓	57,1
DEZENT L dark	60	1 640,-	✓	✓	57,1
DEZENT RE	65	1 500,-	✓	✓	57,1
DEZENT V	73	1 725,-	✓	✓	57,1
DEZENT V dark	74	1 880,-	✓	✓	57,1
ENZO B	75	1 530,-	✓	✓	57,1
ENZO H	76	1 480,-	✓	✓	57,1

Velikost kola 16"					
Design	Č. obr.	ZVÝHODNĚNÁ VOC*	Rozteč 5x100	Rozteč 5x112	ø stř. otvoru
AEZ Yacht	22	2 420,-	–	✓	57,1
DEZENT F	57	2 020,-	✓	✓	57,1
DEZENT L	59	1 845,-	✓	✓	57,1
DEZENT L dark	60	1 850,-	–	✓	57,1
DEZENT RE	65	1 685,-	–	✓	57,1
DEZENT RF dark	67	2 305,-	–	✓	57,1
DEZENT RF dark	67	2 390,-	–	✓	66,6

Velikost kola 16"					
Design	Č. obr.	ZVÝHODNĚNÁ VOC*	Rozteč 5x100	Rozteč 5x112	ø stř. otvoru
DEZENT V	73	1 970,-	–	✓	57,1
DEZENT V dark	74	2 145,-	✓	✓	57,1
ENZO B	75	1 715,-	✓	✓	57,1
ENZO B	75	1 715,-	–	✓	66,6
ENZO H	76	1 650,-	✓	✓	57,1
ENZO W	77	1 715,-	–	✓	57,1

Velikost kola 17"					
Design	Č. obr.	ZVÝHODNĚNÁ VOC*	Rozteč 5x100	Rozteč 5x112	ø stř. otvoru
AEZ Rover	–	1 790,-	–	✓	57,1
DEZENT F	57	2 430,-	–	✓	57,1
DEZENT R stř.	–	1 690,-	–	✓	57,1
DEZENT RE	65	1 995,-	–	✓	57,1
DEZENT RF dark	67	2 775,-	–	✓	57,1
DEZENT RF dark	67	2 775,- ¹⁾ / 2 855,- ²⁾	–	✓	66,6
ENZO B	75	2 050,-	–	✓	57,1
ENZO B	75	2 120,-	–	✓	66,6
ENZO W	77	2 050,-	–	✓	57,1

¹⁾ 7x17

²⁾ 7,5x17

Velikost kola 18"					
Design	Č. obr.	ZVÝHODNĚNÁ VOC*	Rozteč 5x100	Rozteč 5x112	ø stř. otvoru
DEZENT RF dark	65	3 575,-	–	✓	66,6

ALCAR WEBSHOP | Typový list

[ALCAR WEBSHOP](#)[CENÍKY & AKCE](#)[PODPORA PRODEJE](#)[NASTAVENÍ PROFILU](#)[ODHLÁŠENÍ](#)[Vítejte Marek Sleboda!](#)

ALCAR WEBSHOP

- Informace pro prodejce
- Katalog zboží
- Konfigurator kol
- Rychlá objednávka
- Nákupní koš

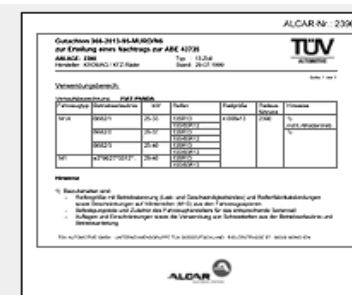
TUV / Typový list

- Přehled objednávek
- Katalog ocelových kol
- Pomoc / Legenda



TÜV CERTIFIKÁT

Typ kola	Litá kola	
Značka vozidla	SKODA	
Modelová řada	od 2009.12 - OCTAVIA (1Z)	
Motorizace	1.9d	77kW 1896ccm 5/112
Značka kola	AEZ	
Design kola	Tidore dark	
Přední náprava	8 x 17 ET35 - 5/112/70.1	
Zadní náprava	8 x 17 ET35 - 5/112/70.1	

[START HLEDÁNÍ](#)

Výsledek hledání

Č. zboží	ATIS8LP35
Přisl.	ZJAE
Rozm.	8x17
Rozteč	5/112
ET/Stř. díra	35/70.1
ABE	—
Rozsah použití	OTEVŘÍT
Kompatibilní pneu	205/50R17 89W 215/45R17 91 225/45R17 91 235/40R17 90 235/45R17 93 245/40R17 91

[TUV certifikát](#) **STÁHNOUT**[Typový list](#) **OTEVŘÍT**

Důležité upozornění!

k Typovému listu je NUTNÉ v STK přiložit TÜV posudek - vytisknete prosím Rozsah použití a přiložíte k Typovému listu.
Kopii Typového listu je nutné archivovat (dle pokynu Ministerstva dopravy ČR) po dobu min. 2 let.

A close-up, high-angle shot of a highly reflective, multi-spoke alloy wheel. The wheel features a complex, five-spoke design with a polished, mirror-like finish. The spokes are wide and taper towards the center, creating a sense of depth and motion. The center of the wheel is visible, showing a small, dark hub. The background is a plain, light color, emphasizing the wheel's metallic sheen and intricate design.

ALCAR 
YOUR BEST PARTNER

Pro disk kola č.: AING8HA40
Značka: AEZ
Design: INTENSO
Rozměr: 8 X 18 ET 40
Doporučený rozměr pneumatik: 225/40R18 88W; 225/40R18 92; 235/40R18 91
Tento disk kola a jeho příslušenství jsou určeny pro zástavbu do vozidla : AUDI od 2004-11 - A4, typ 8E, 100kW 5/112.0 - 2.0 TDI

**Veškeré informace jsou
dostupné na webu
Ministerstva dopravy
www.mdcz.cz**

1

Raddaten:			
Radgröße nach Norm	: 8 J X 18 EH2+	Einprenßtiefe (mm)	: 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl	: 112/5	Zentrierart	: Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung							
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitten loch (mm)	Zentrierung- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Ferti- gungs- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung					
AING8HA40571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57.1	Kunststoff	720	2114	12/2014

Verwendungsbereich/-z-Hersteller : AUDI
Befestigungsteile : Kegelbundschraben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : B5
 120 Nm für Typ : D2; 4B; 4E; 4F; 8E; 8H; 8J; 8P; 8PA

Verkaufsbezeichnung: AUDI A3					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8P	e1*2001/116*0217*	75-85	215/40R18 85	11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M; 5EG	Sportback (4-türig); Schrägheck 2-türig;
		75-110	215/40R18 89	11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K;
			225/40R18 89W	11A; 21B; 22L; 22Q; 24C; 24M; 5FE	721; 73C; 74A; 74P
			245/35R18 89W	Frontantrieb; 11A; 22F; 22L; 22Q; 24D; 5FE; 57F;	



NOVINKA

AEZ Sydney



NOVINKA

AEZ Sydney dark



NOVINKA

AEZ Portofino



AEZ Yacht / Yacht SUV



DOTZ Freeride

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER



Elegance i v zimě

2012-2013



DEZENT RE



DEZENT F / DEZENT M



ENZO W



ENZO B

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER
DOTZ
TUNING WHEELS



Záruka
3 roky

Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny

... a s homologací pro ČR ☺



www.alcar.cz

Děkuji Vám za pozornost!

