



Nokian Tyres

Den s Fleetem 2011 - podzim

Finsko

338.000 km²

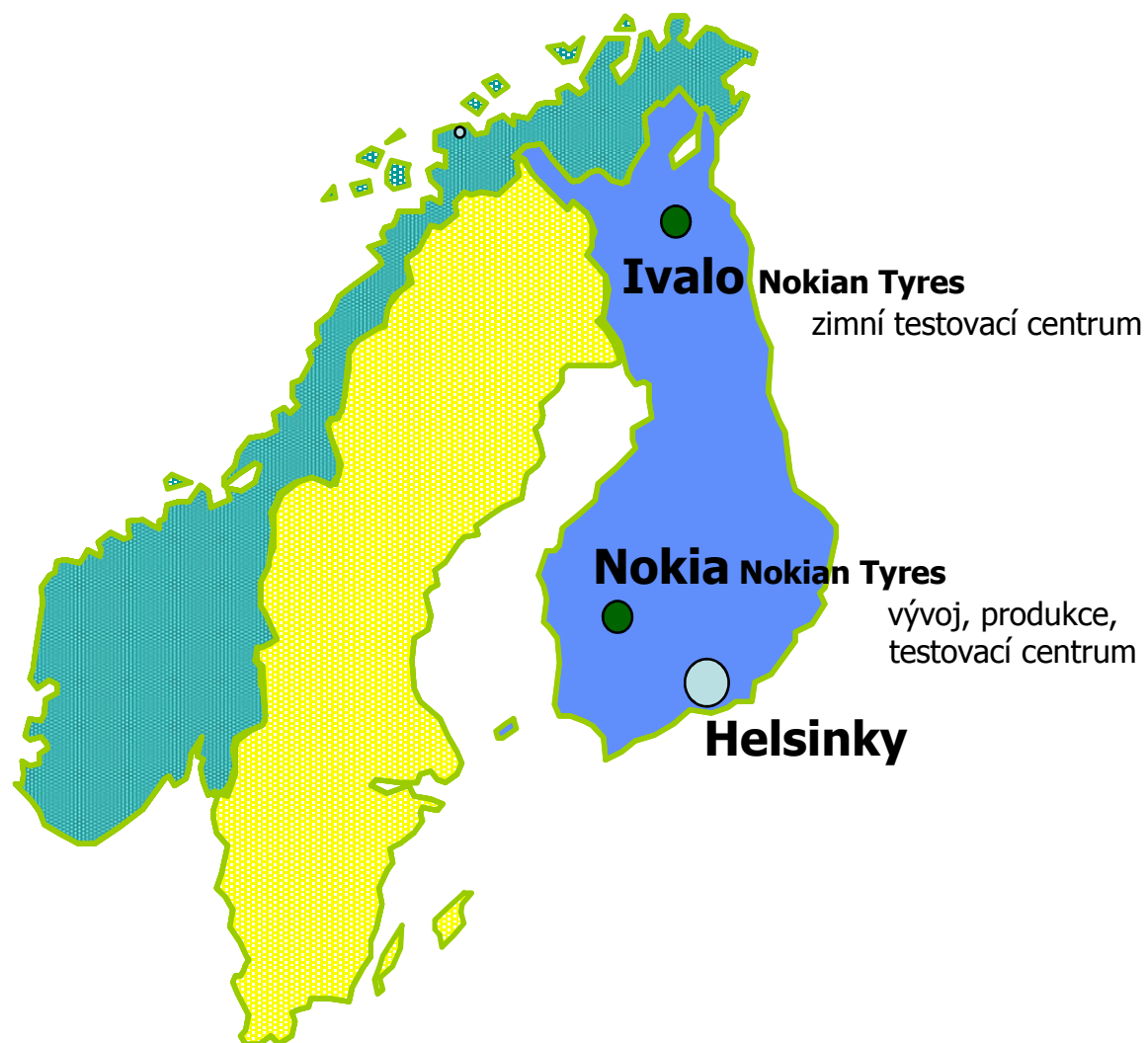
188.000 jezer

180.000 ostrovů

69 % lesy

8 % pole

5.3 mil. obyvatel





Zapomeňte na předpověď počasí

nokian
WR D3



nokian
WR A3

**nokian
TYRES**

nokian
WR D3





Nokian DSI



- Patentovaný Driving Safety Indicator (DSI)
- Symbol sněhové vločky zmizí současně s hodnotou 4 a pneumatiku nelze používat v zimních podmínkách

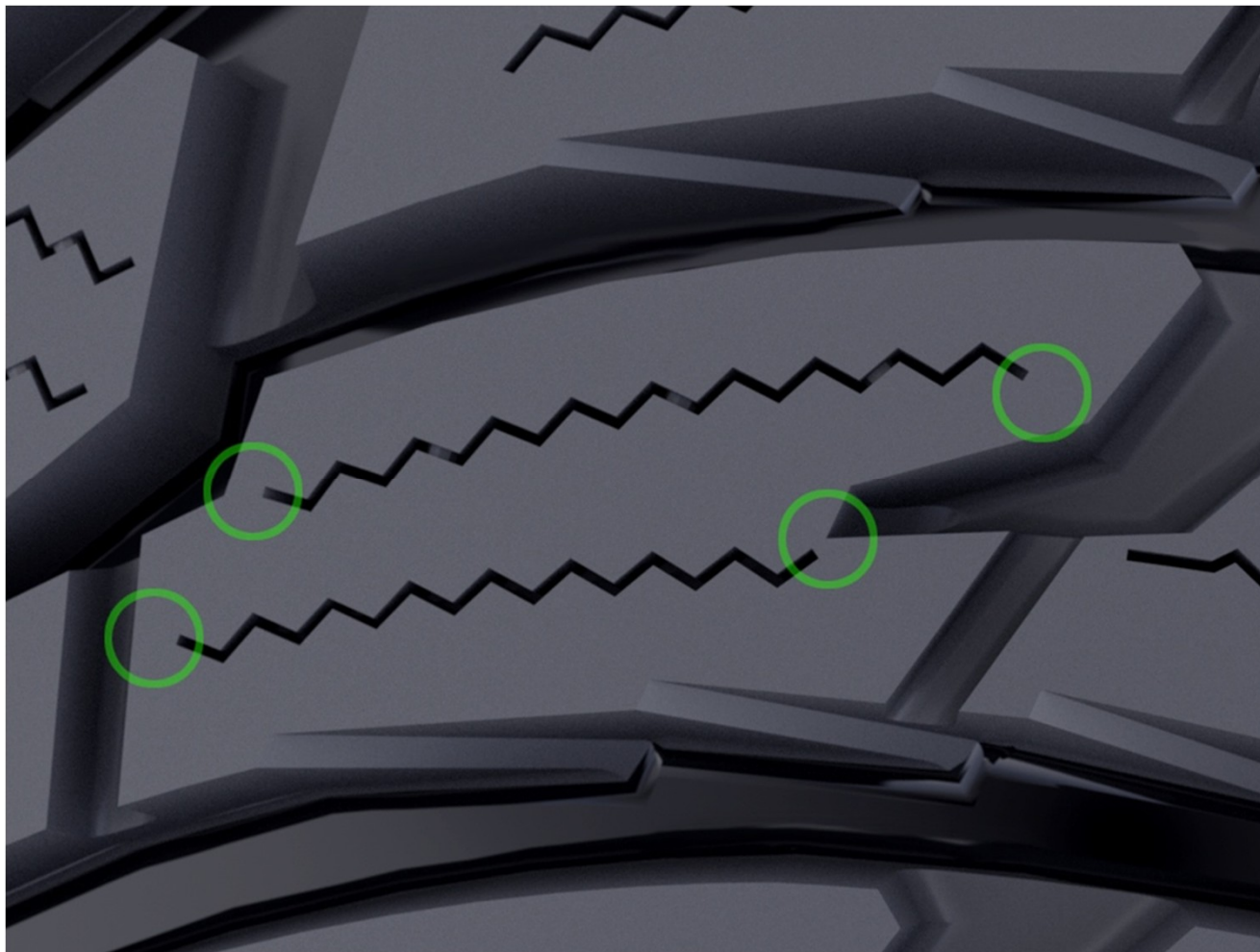


Leštěné drážky



- Stylový vzhled
- Zabraňují aquaplaningu a zlepšují jízdní vlastnosti na rozbředlém sněhu

Cool Touch



- Lepší stabilita
- Menší zahřívání běhounu
- Nižší valivý odpor

Odvádění rozbředlého sněhu



- Nová geometrie bloků pro lepší odvod rozbředlého sněhu

Technologie Silent Sidewall („tichá bočnice“)



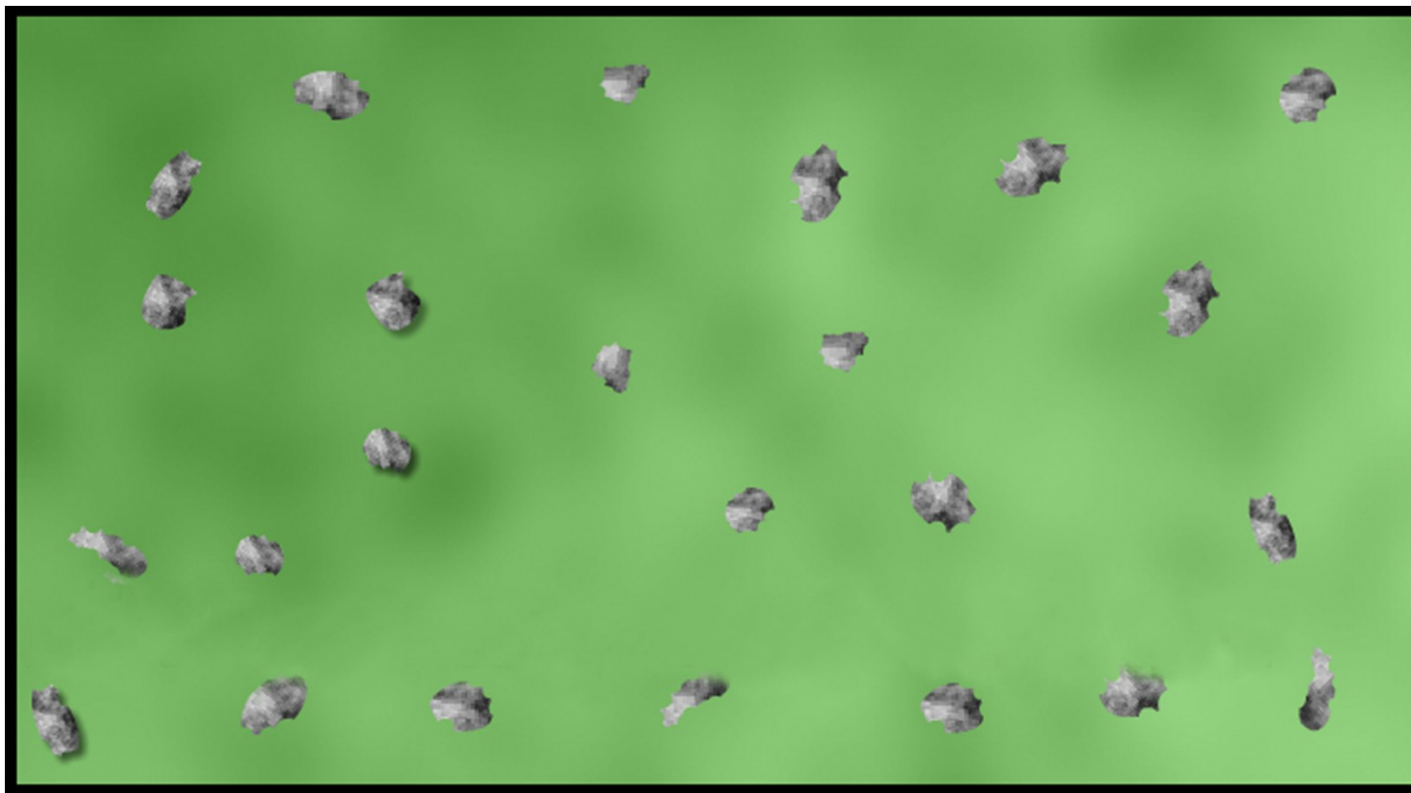
- Absorbuje vibrace/hluk v oblasti bočnice → zlepšuje jízdní komfort

Informační pole



- Do informačního pole je možné zapsat údaje o správném tlaku vzduchu a pozici pneumatiky na voze.

Nové prvky ve směsi běhounu



Full silica + Canola oil + Cryo silan

- Směs pryže obsahuje inovační kombinaci řepkového oleje, přírodní pryže a siliky, která optimalizuje záběr na zimní vozovce, na mokrému povrchu a odolnost vůči opotřebení při proměnlivých teplotách. Díky vysokému obsahu siliky ve směsi se snižuje valivý odpor a ve srovnání s tradičními konkurenčními produkty navíc spotřeba paliva a množství škodlivých emisí.



Zapomeňte na předpověď počasí

nokian
WR D3

- Maximální přilnavost na zasněžené, mokré i suché vozovce
- Efektivní ochrana před vznikem aquaplaningu na rozbředlém sněhu a vodě
- Šetří palivo, je ohleduplná k životnímu prostředí a má nízký valivý odpor

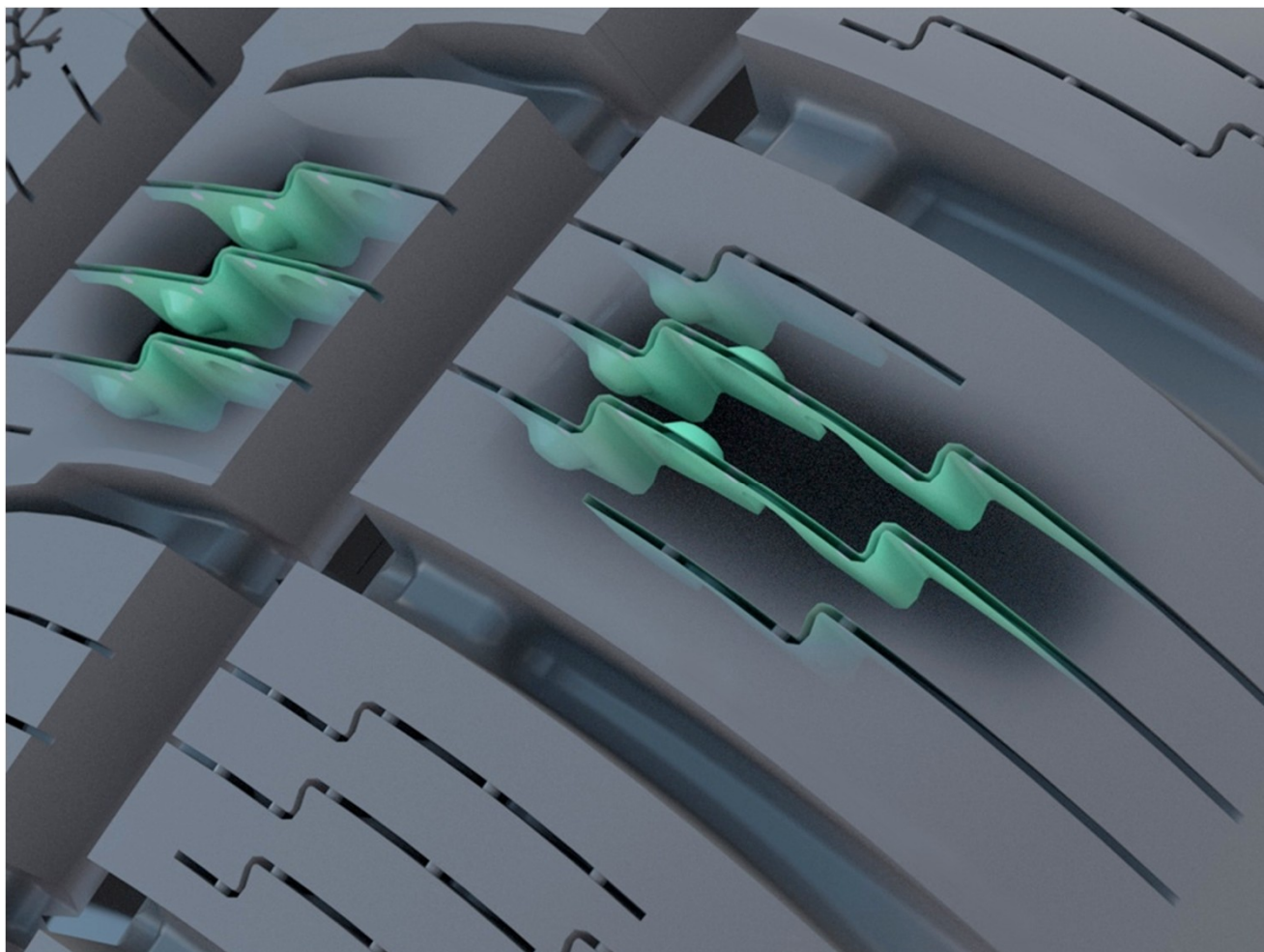


nokian
TYRES

nokian
WR A3



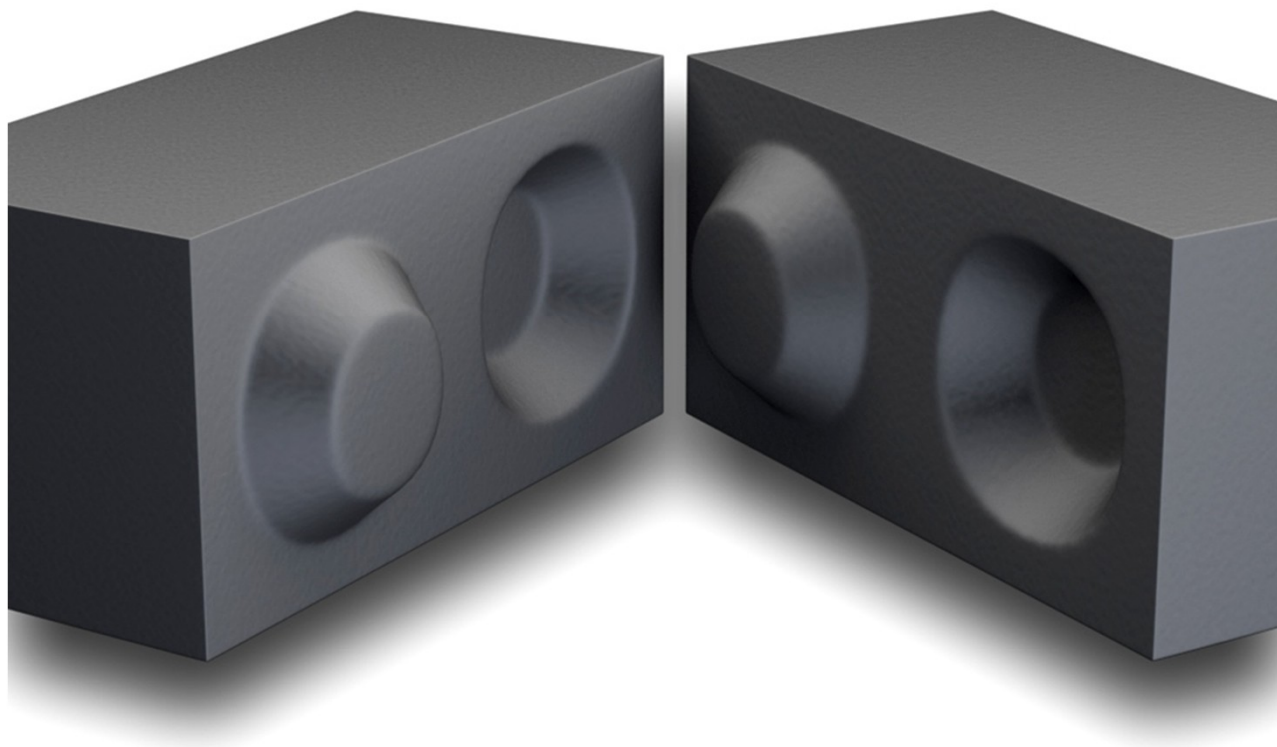
3D samoblokující lamely



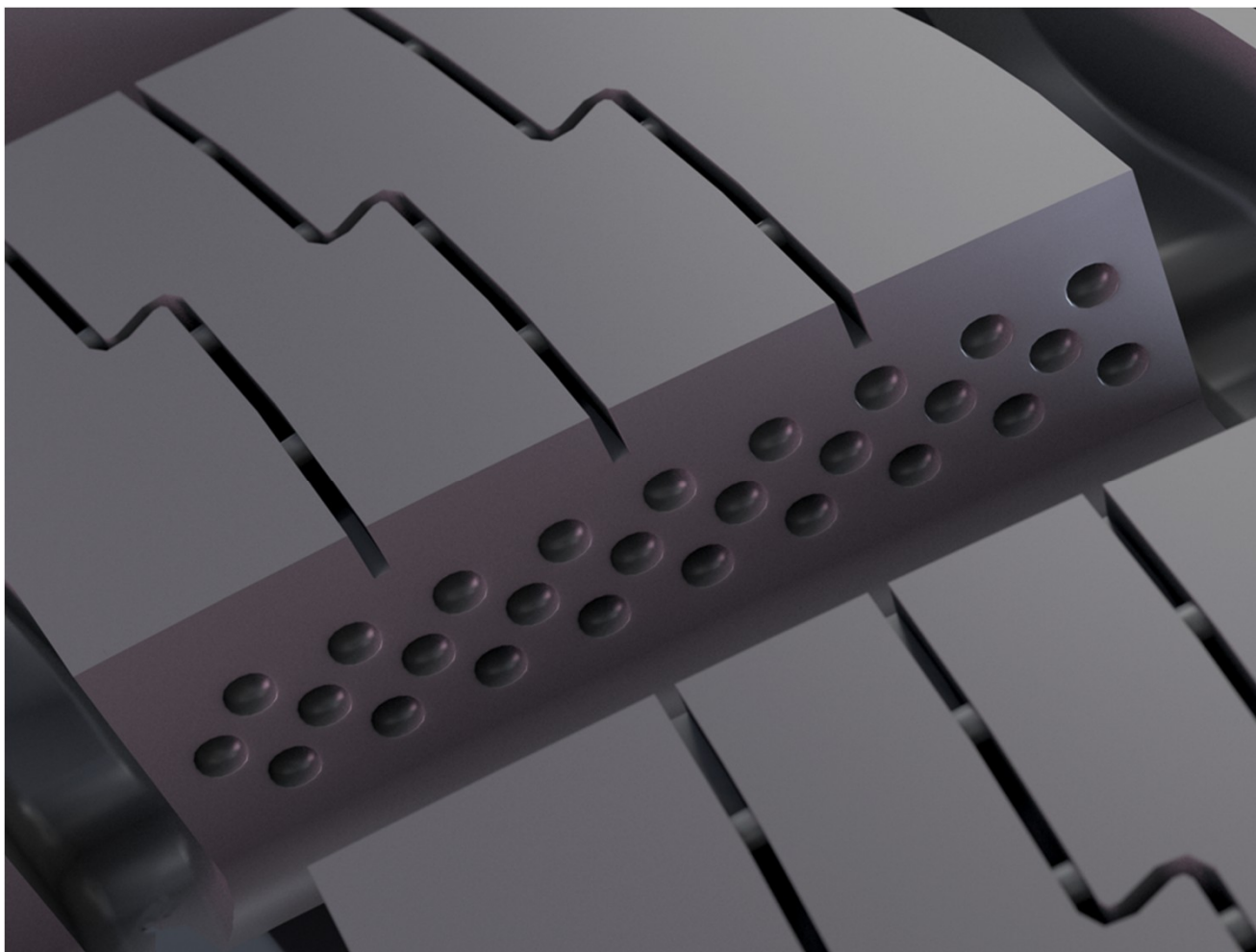
- 3D samoblokující lamely vzájemně blokují při kontaktu s vozovkou dezénové bloky vnějšího ramene. Bloky pryže a následně i lamely se tak při jízdě nemohou volně pohybovat, čím se zvyšuje odolnost pneumatiky vůči opotřebení a odírání i v náročných jízdních podmínkách.



3D samoblokující lamely

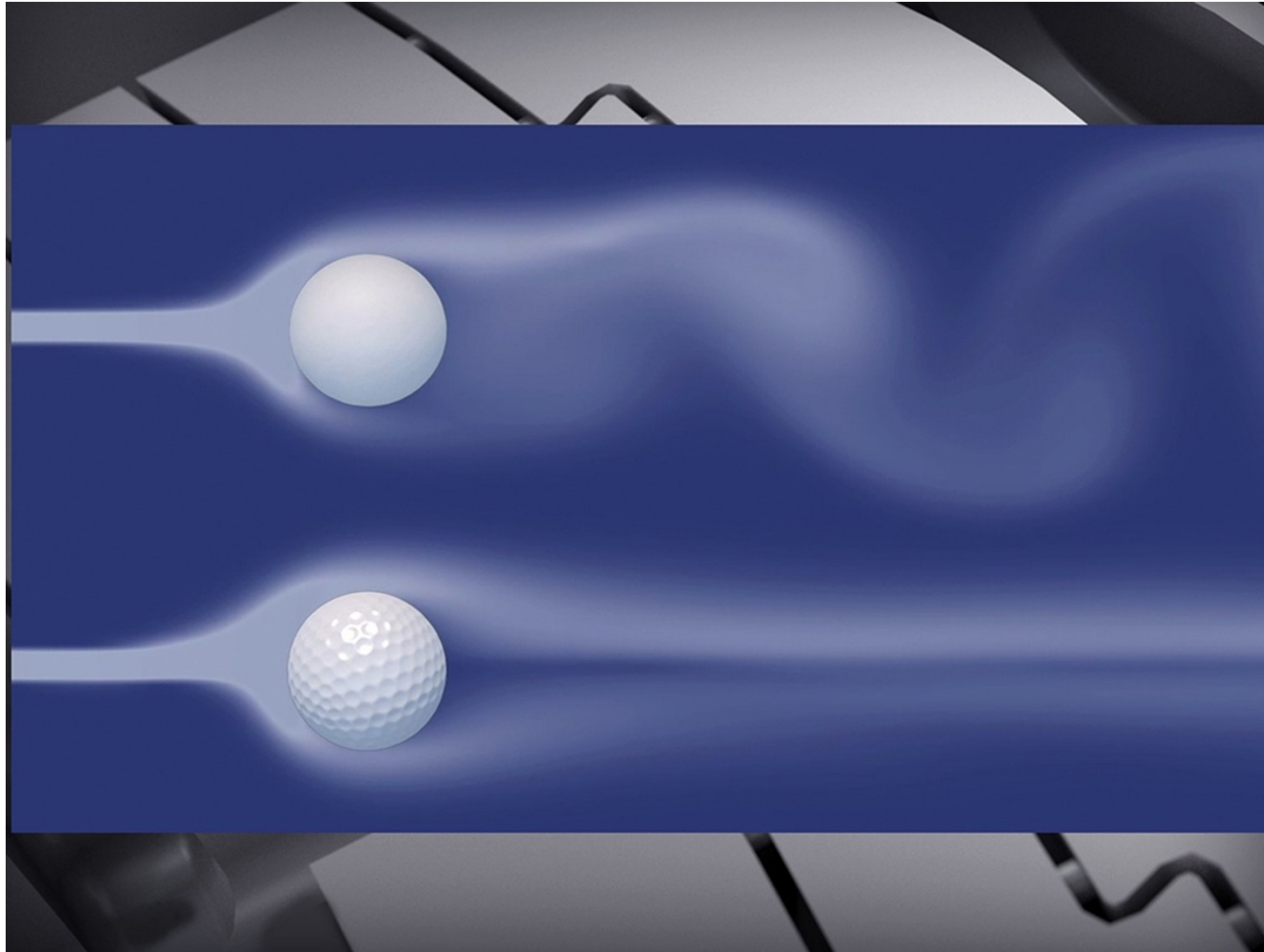


Silent Groove Design („tiché drážky“)



- Vznik hluku byl minimalizován díky několika různým řešením. Hodnoty jak vnějšího, tak i vnitřního hluku jsou hluboko pod normami EU.

Silent Groove Design



Nanobáze



- Nanotechnologický základ směsi
- Lepší ovladatelnost a reakce na řízení

Forget the forecast

nokian
WR A3

- Extrémní přilnavost a výborné jízdní vlastnosti ve všech zimních podmínkách
- Jízdní stabilita a dobrá ovladatelnost vozidla i při vyšších rychlostech
- Šetří palivo, je ohleduplná k životnímu prostředí a má nízký valivý odpor





VIANOR = FLEET PROGRAM NOKIAN

- **VIANOR** – maloobchodní prodejní síť Nokian
- Tradice od roku 1987
- Dnes ve světě více než 800 provozoven
- V ČR zahájení budování sítě v roce 2008
- Masterfranchizová smlouva se společností GPD, a.s.
- Dnes 40 provozoven



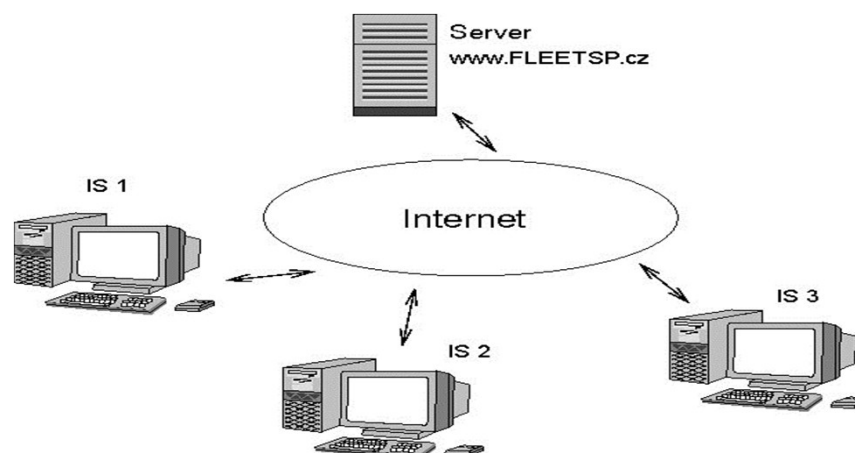


VIANOR = FLEET PROGRAM NOKIAN

IT Komunikace



Samozřejmostí našeho systému je možnost exportů a importů do jiných IT systémů, včetně komunikace pomocí XML věty. Pomocí správného nastavení se tedy mohou informace zobrazovat přímo ve vašem informačním systému





VIANOR = FLEET PROGRAM NOKIAN



FLEET SERVICE PROGRAM WWW.GPDST.CZ

Každý žádá systém...

Každému jeho data...

✓ systémové řešení správy a údržby vozového parku

✓ snadná komunikace mezi poskytovatelem auto-pneu servisních služeb

✓ výsledek dlouhodobé analýzy trhu a zjišťování potřeb zákazníka

The advertisement features a map of the Czech Republic with numerous service points marked. It also displays two screenshots of the 'FLEET SERVICE PROGRAM' web interface, showing a login form and a dashboard with various data points.

Podpora a zaškolení

V případě potíží je vám k dispozici hned několik operátorů, kteří jsou připraveni řešit vaše problémy se systémem. Pokud projevíte zájem o praktické školení, je možné jej uskutečnit též opakovaně v sídle vaší společnosti, případně pro vás připravíme manuál v tištěné podobě.