

Den s Fleetem 2013

12. září 2013



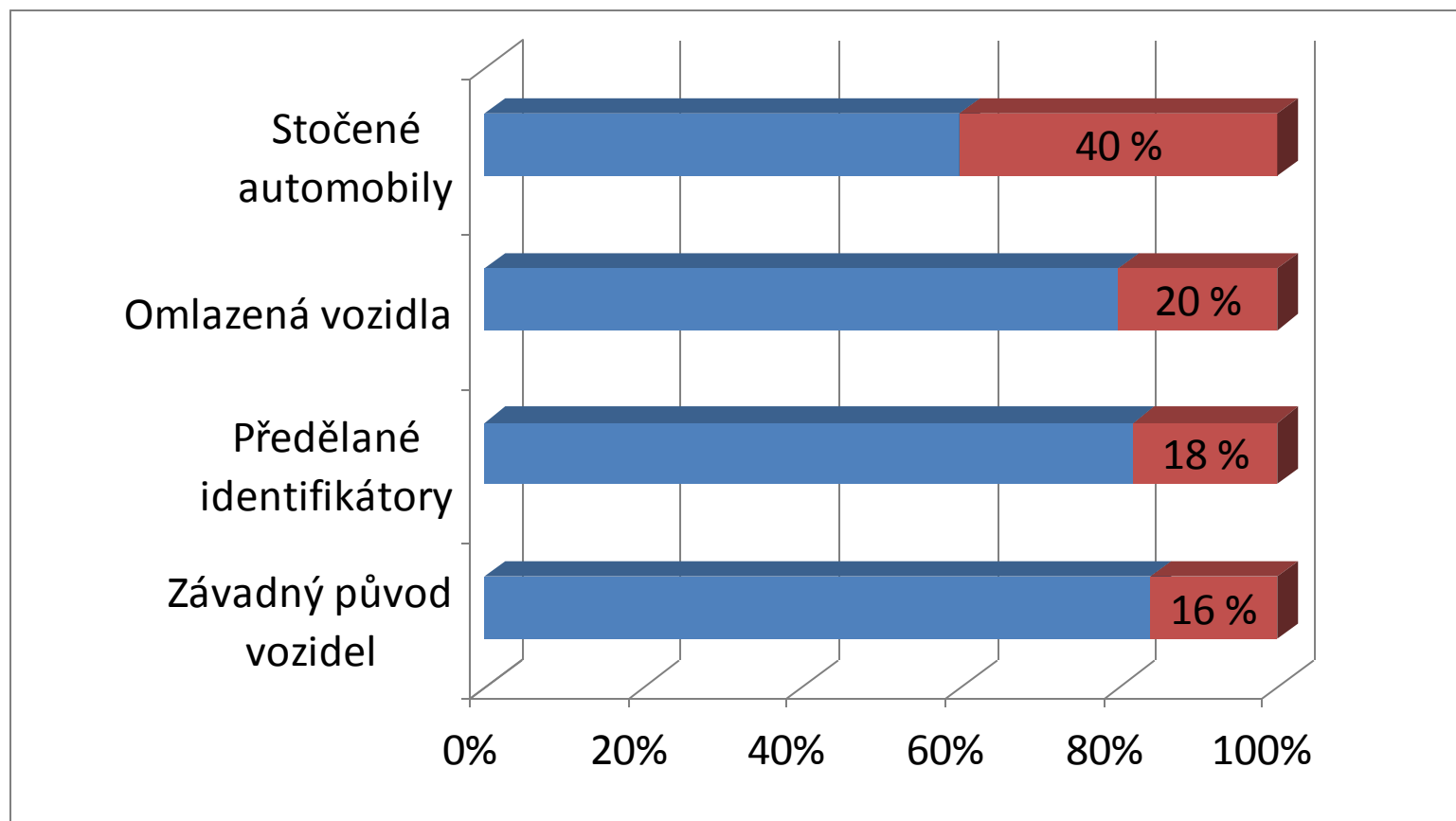
Problematika prověřování a zabezpečení vozidel

Ing. Martin Pajer



- **Situace na trhu ojetých vozidel**
- **Stáčení tachometrů**
- **Omlazování vozidel**
- **Fyzické prověřování identifikátorů vozidel**
- **Prověřování původu vozidel**
- **Podpora prodeje ojetých vozidel**
- **Statistika odcizených vozidel**
- **Nejefektivnější způsoby zabezpečení**





Zdroj: statistiky Cebia

Pro bezpečný nákup ojetiny je třeba prověřit:

- **Historii vozidla – www.autotracer.cz**
- **Původ vozidla - PROVIN**
- **Původnost jeho identifikátorů - VINTEST**



- **Jednoduché - elektronicky, do 30 minut**
 - **Nejčastěji o 100 tis. km; u dražšího vozidla 100 tis. km = 100 tis. Kč**
 - **Nelegální manipulace s tachometrem není trestním činem**
 - **Riziko: předražené auto; vliv na plánované servisní úkony**
 - **Prevence – ověřování historie kilometrového nájezdu**
-
- **Stáčení před prodejem**
 - **Stáčení při provozu**







Vyhledat Seznamem

Všechny [Česky](#) [Cizojazyčné](#)



Tachometry - výhodně

Reklama Sklik

Víte, že neporušujete max rychlost. Nyní doprava zdarma nad 1000 Kč!
www.Mall.cz/Tachometry



Tachometry ... tachometry

autodiagnostika, vag com, prodej vybavení pro autoservis, hydraulické zvedáky., Kabely a programy na **úpravu stavu tachometrů**, čtení PIN kodu immobilizerů, vypínání immobilizeru.
cardiag.cz/cz/autodiagnostika/tachometry-immobilizery.html



Tachometry, airbagy, úprava stavu kilometrů, reaktivace ...

Nabízíme **úpravy tachometrů**, **úpravu stavu kilometrů**, reaktivaci airbagů ... Diagnostika, **tachometry**, **airbagy**, **úprava stavu kilometrů**, reaktivace airbagů
dtcars-chiptuning.cz/tachometry-uprava-stavu-kilometru-airbagy-reaktivace



Auto Radek Konupek--- - Jak je to s tachometry

... auto v lepším **stavu**, než spousta dalších, kteří servis pravidelně nenavštěvují, špatně řadí, kouří v autě a tak dále. Takže zde máme dvě stejná auta, ale ve zcela rozdílném **stavu** a ceně. Pak se takováto **úprava tachometru** nabízí.
autoradekkonupek.estranky.cz/clanky/jak-je-to-s-tachometry/



Tachometry, rádia, Autonym.cz

Úprava digitálních tachometrů a nastavení **stavu** počítadla. Provádíme na všech vozech. Nastavení **tachometrů** provádíme bez demontáže po diagnostické zásuvce pokud je to technicky možné. Nastavení provádíme ze všech řídících ...
autonym.cz/tachometry-radia



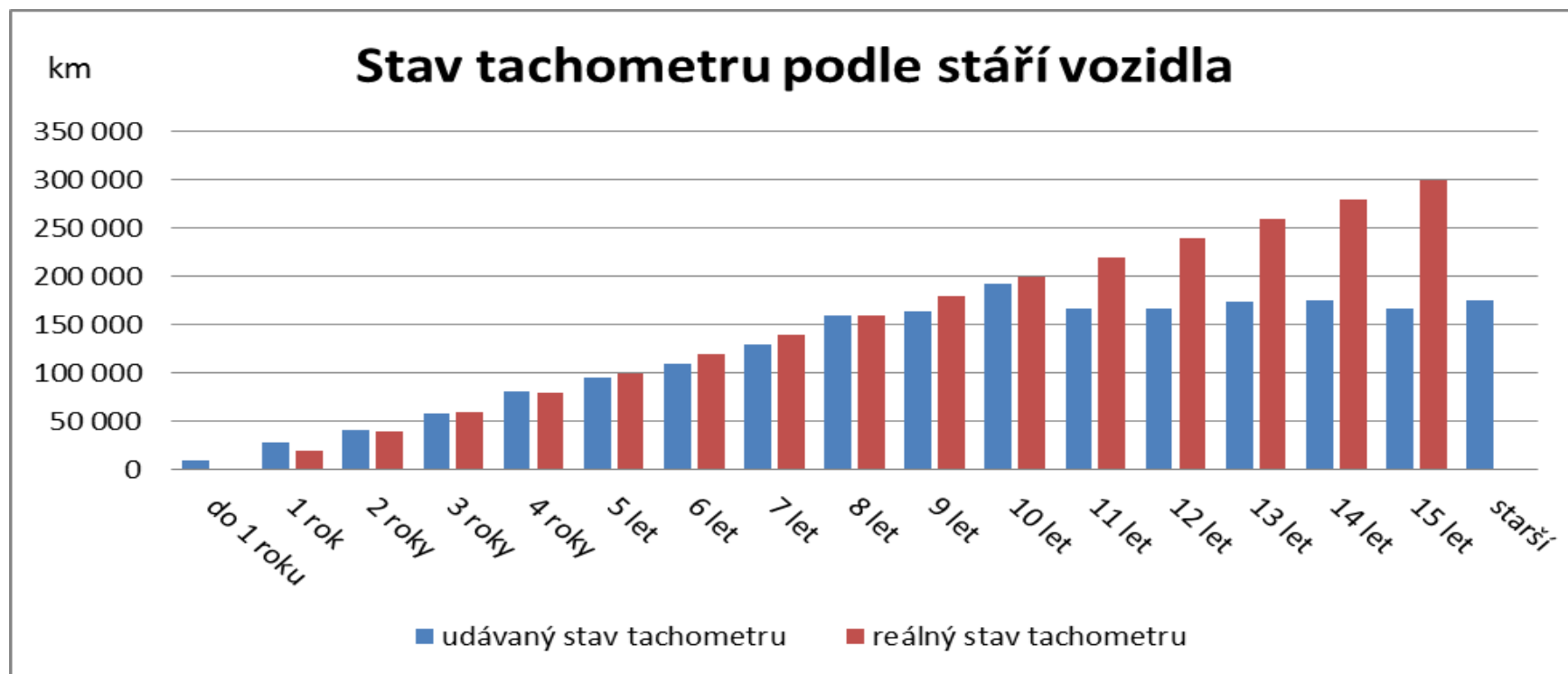
Tachometry, Airbagy, Autorádia, Navigace ...

Každou chvíli se setkáváme se zákazníkem, který nás navštíví poté, co mu někdo jiný provedl **úpravu tachometru** neodborně. Výsledkem bývají nefunkční displaye, nesmyslné hodnoty **stavu km** a další problémy.
tachometry.eu/tachometry.php



Tachometry

Provádíme **úpravu stavu** najetých kilometrů u naprosté většiny automobilů a motocyklů všech evropských, asijských a amerických značek . Pokud je to možné děláme **úpravy** po diagnostické zásuvce bez nutnosti demontáže **tachometru**.
autodiagnostika-chiptuning.cz/tachometry/



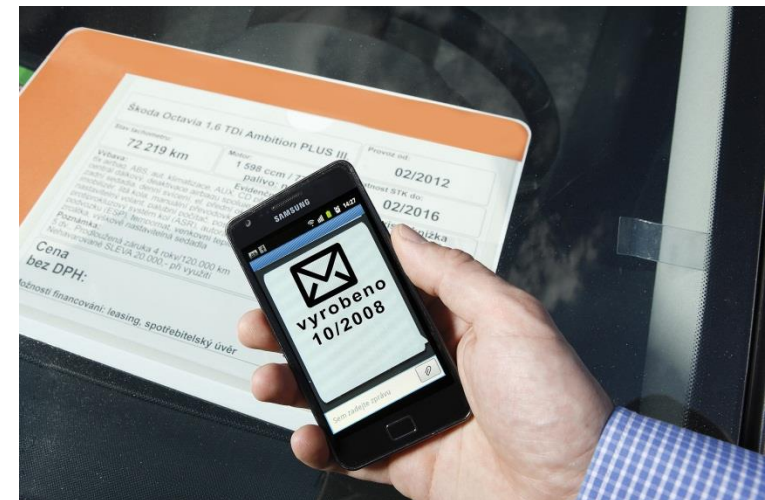
Rok výroby vozidla vs. technický průkaz:

- Rok výroby
- Modelový rok
- Datum přihlášení v zahraničí
- Datum přihlášení v ČR

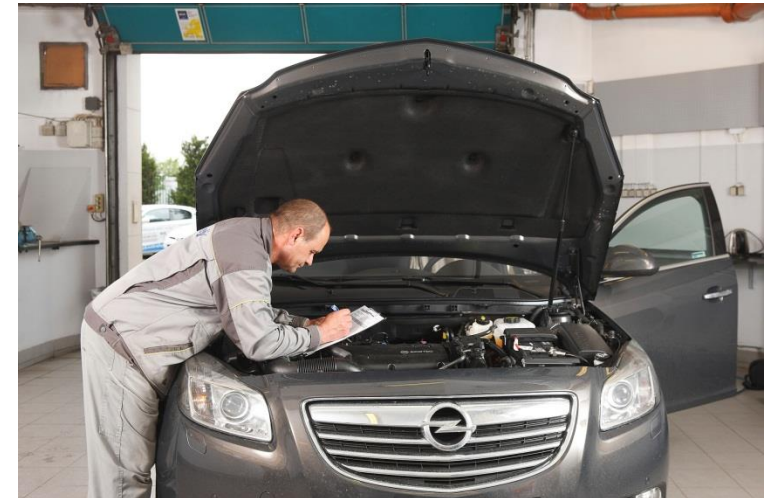


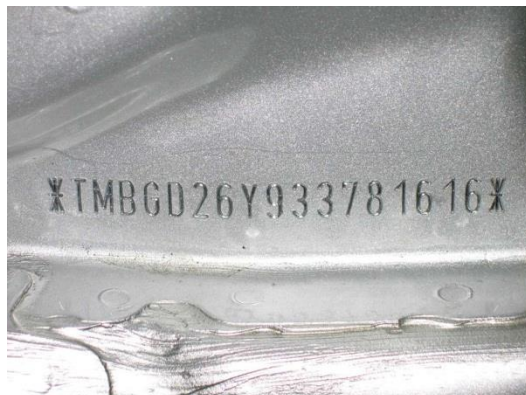
- Rok výroby se v TP od roku 2001 neuvádí
- Rok uvedení do provozu se může lišit o 1-2 roky
- Vozidlo bylo déle „na skladě“
- Falšování data výroby při individuálním dovozu
- Riziko: předražené auto
- Prevence: SMS ROKVY ověření skutečného roku výroby

- systém ROKVY



- **Skryté a viditelné identifikátory**
 - **Předělávání aut – používané způsoby**
 - **Má neoriginální identifikační znaky nebo jeho část pochází z trestné činnosti**
 - **Svařovaná auta**
 - **Nejrizikovější značky a modely: Mercedes-Benz (ML), BMW (X5 a X6), VW (Passat, Golf a Multivan), Honda (CR-V),**
 - **Metodika a technologie odhalování padělků**
 - **Riziko: zabavení vozidla policií**
-
- **system VINTEST**





- Vozidlo nemusí pocházet ze země, kterou deklaruje prodejce
- Nebezpečí u individuálních dovozů ze zahraničí
- ČR = pračka aut
- Rozsáhlá policejní kontrola (akce Čistka)
- Riziko: zabavení vozidla policií
- Prevence: ověření původu – registrace, důvod odhlášení, databáze odcizených vozidel, povodně, totální škody...

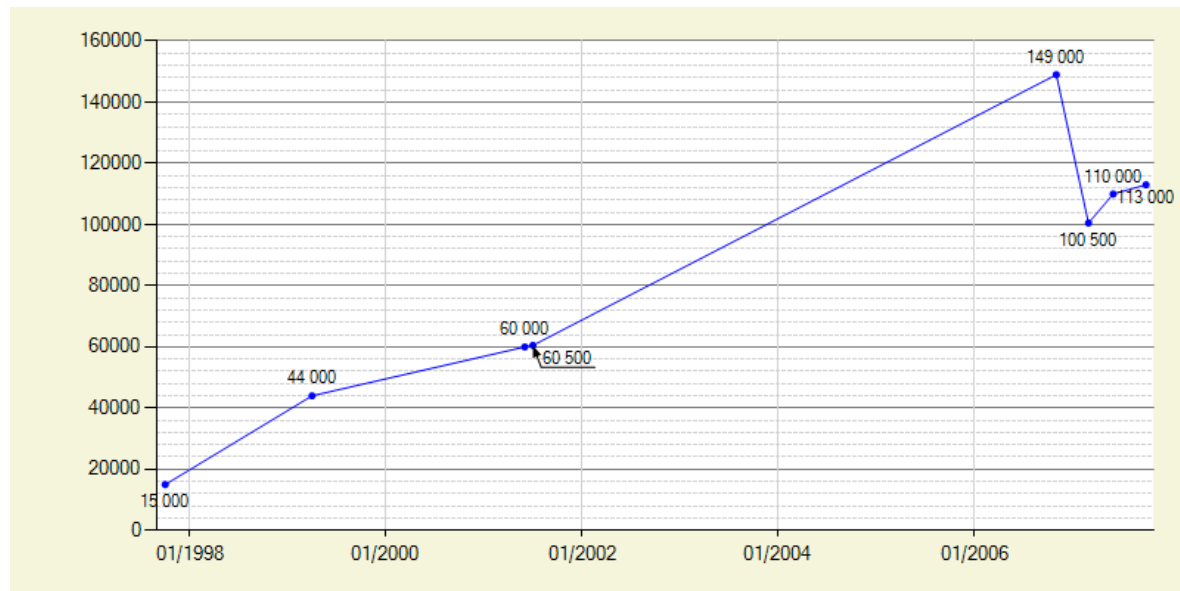
- systém PROVIN



Systém AUTOTRACER – www.zkontrolujsiauto.cz

- Datová základna více než půl miliardy záznamů
- Zdroje – výrobci a importéři vozů jednotlivých značek, dealeři automobilů, autoservisy, pojišťovny, autobazary, ...
- 80 % dat z ČR, z toho 60 % autorizované servisy, 20 % bazary, zbytek ostatní firmy působící v automobilovém průmyslu
- 20% dat plyne ze zahraničí

Datum	Stav tachometru
10/1997	15 000
04/1999	44 000
06/2001	60 000
07/2001	60 500
11/2006	149 000
03/2007	100 500
06/2007	110 000
10/2007	113 000



- **Objektivní informace, které zvýší důvěryhodnost vozidla**
- **Cebia REPORT zrychluje prodej**
- **Je součástí inzerátu na Sauto.cz**
- **Používán autobazary, ale i certifikovanými programy některých importérů a výrobců**







OSVĚDČENÍ Cebia REPORT

vydává Cebia, spol. s r.o., v souladu se Všeobecnými podmínkami pro systém Cebia REPORT

Celkové hodnocení vozidla: 5 hvězdiček z 5 možných

★★★★★

Číslo OSVĚDČENÍ:	CR-001A-12-0024979
Datum a čas vystavení:	14.11.2012 16:15:19
Údaje o vozidle (zadané objednatelem)	
VIN (identifikační číslo vozidla):	KMHDC51CP8U001518
Tovární značka:	HYUNDAI
Model vozidla:	I30
Stav tachometru:	42 000
Rok první registrace dle TP:	2007

Výsledek kontroly vozidla

Kontrola stavu tachometru: ★★★

☒ **Kontrola stavu tachometru:**

Podle aktuálních záznamů v systému Cebia REPORT není podezření z neoprávněné změny stavu tachometru a vozidlu bylo přiděleno následující hodnocení vzhledem ke skutečnosti, že:

- ☐ - záznamy nepokrývají kompletní historii vozidla.
- ☐ - záznamy pokrývají podstatnou část historie vozidla.
- ☒ - záznamy průběžně pokrývají celou historii vozidla.

Ze stáří vozidla (5 let) a zadaného stavu tachometru (42 000 km) vyplývá průměrný roční počet najetých kilometrů: 8 400 km/rok

Kontrola odcizení, financování, VIN: ★

☒ **Kontrola odcizení:**

Vozidlo není evidováno jako odcizené v registru odcizených vozidel Policie ČR.

☒ **Kontrola financování (leasing):**

Vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru) u následujících leasingových společností:

ALD Automotive s.r.o.; CETELEM ČR, a.s.; Cedium, a.s.; ČSOB Leasing, a.s.; D.S. Leasing, a.s.; ESSOX s.r.o.; FCE Credit, s.r.o.; GE Money Auto, a.s.; GMAC, a.s.; Home Credit (CZ,SK); IMPULS-Leasing-AUSTRIA; Raiffeisen Leasing; sAutoleasing, a.s.; ŠkoFIN s.r.o.; Toyota Financial Services Czech s.r.o.; UniCredit Leasing CZ, a.s.; UNILEASING a.s.; VB Leasing CZ, spol. s r.o.; VLTAVIN leas, a.s.

☒ **Kontrola VIN:**

VIN odpovídá deklarované značce a modelu vozidla.

Kontrola roku výroby: ★

☒ **Kontrola roku výroby:**

Rok výroby vozidla dle Cebia je: 2007/05.

cebia spol. s r.o.
 TŮRKOVÁ 1001, 149 00 PRAHA 4
 ☎ 267 913 737, ☎ 267 914 949

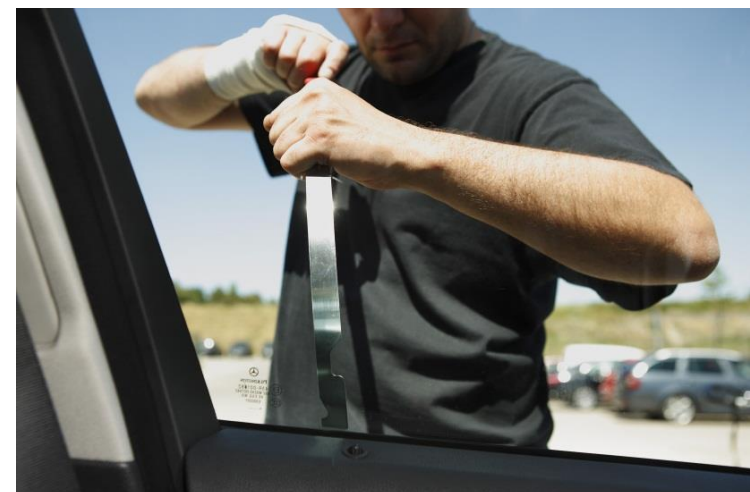
 Cebia, spol. s r.o.

Výše uvedené výsledky kontrol jsou platné k datu vystavení tohoto OSVĚDČENÍ, které představuje jediný platný originál výsledku provedeného hodnocení vozidla. Hodnocení se vztahuje pouze k identifikačním údajům vozidla poskytnutým objednatelem. OSVĚDČENÍ Cebia REPORT nemůže být zárukou, že samotné vozidlo není předmětem trestního řízení nebo jiného právního nároku třetí osoby v rámci České republiky nebo mimo ni. Cebia REPORT neposkytuje garanci ve smyslu prověření původu vozidla službou PROVİN a garanci originality identifikačních znaků vozidla službou VINTEST. Více o těchto službách na www.cebia.cz.

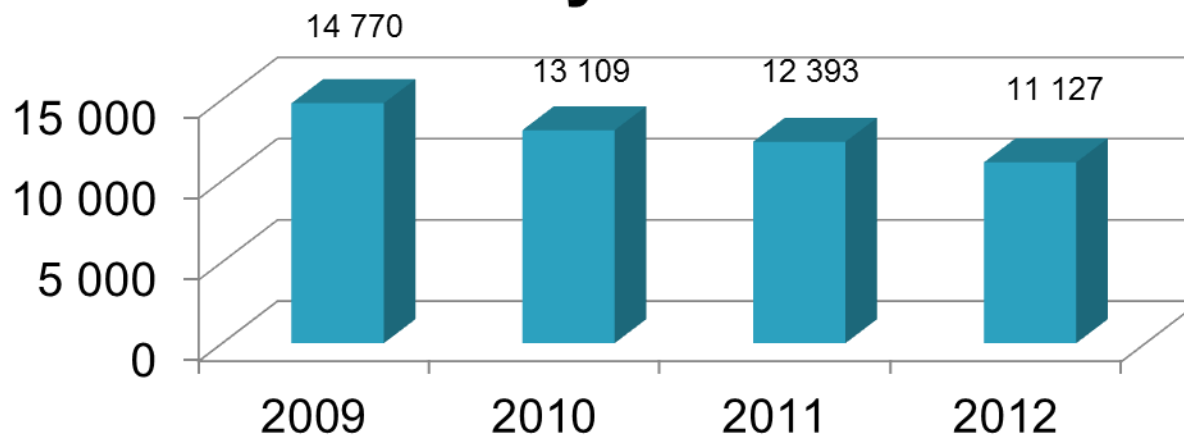
Autenticitu tohoto OSVĚDČENÍ si můžete ověřit na adrese: www.cebia.cz/overeni
 Podrobnější údaje o kontrolovaných vozidlech včetně detailní fotodokumentace najdete na adrese: www.zkontrolujisauto.cz

- **V roce 2012 bylo v ČR odcizeno 11 127 vozidel, tj. téměř 1 000 vozidel měsíčně, tj. více než 30 vozidel denně**
- **Roční škody dosahují 1 500 000 000 Kč**
- **Z toho 1 848 krádeží objasněno (17 %)**
- **Nalezená vozidla = cca 2x objasněná (3.600 ks)**

Zdroj: PČR a MVČR



Počet odcizených vozidel v ČR



Zdroj: PČR, MVČR

Počet krádeží na milion obyvatel:

- ČR **1 100** vozidel
- Německo **244** vozidel
- Rakousko **529** vozidel

Zdroj: PČR, MVČR, GDV

Druh zabezpečení	Výhody	Nevýhody
značení oken automobilu	• dobrý poměr cena/výkon • 30x snižuje riziko krádeže • pískování VIN nebo speciálního kódu • snadná a rychlá instalace • evidence kódu v centrální databázi • slevy pojišťoven	• samo o sobě nezabrání zloději vniknout do vozidla, ale ztěžuje prodej vozu po odcizení • pozor na nekvalitní značení oken slabým leptáním (odstranitelné)
zámek řadicí páky	• dostupná řada produktů pro téměř každý model vozu • komfortní odemykání/zamykání • odradí běžného zloděje • slevy pojišťoven	• poměrně vysoká pořizovací cena • nutnost zamykat při každém odchodu z auta • vozidlo lze odtáhnout a zámek demontovat v dílně



Druh zabezpečení	Výhody	Nevýhody
autoalarm	• komfortní obsluha (aktivace/deaktivace) • chrání i majetek uložený ve vozidle	• vysoká pořizovací cena • plané poplachy (při bouřce apod.) • složitá montáž
satelitní zabezpečení	• komfortní obsluha • vhodné zvolit systém, který je napojen na pult centralizované ochrany • slevy pojišťoven	• lze snadno odblokovat pomocí elektronických systémů • poměrně vysoká pořizovací a udržovací cena



Dotazy?

Děkuji za pozornost

