



DEN S FLEETEM

11. 9. 2014

OBSAH

ELEGANCE I V ZIMĚ

ALCAR KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ TPMS

HYBRIDNÍ KOLO

ELEGANCE I V ZIMĚ

ZIMA 2014



ALCAR

YOUR WHEEL PARTNER

2014 - 2015

Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny ... a s homologací pro ČR ☺



AEZ Reef si / Reef SUV si



AEZ Yacht / Yacht SUV



AEZ Yacht dark / Yacht dark SUV



DOTZ Freeride si



ENZO W



DEZENT TD



DEZENT TD dark



DEZENT TF

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
FLANKING WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

ENZO

Elegance i v zimě

Litá kola s TYPOVÝM LISTEM



www.alcar.cz

ALCAR KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ TPMS

2014

Legislativa EU

Dle evropské směrnice 2010/48/EU musí být všechna nová vozidla třídy M1 přihlášená po 1. listopadu 2014 vybavena systémem kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS).



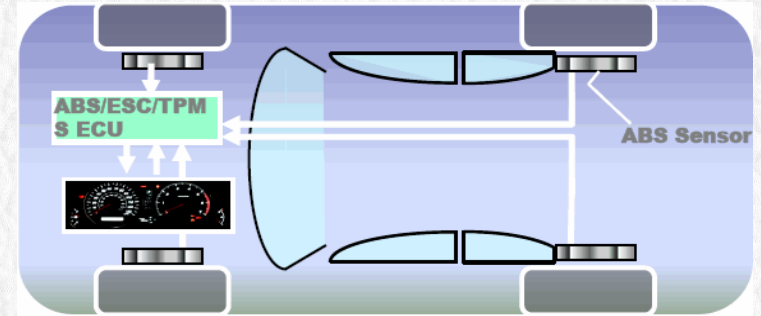
Systém musí signalizovat 20% pokles tlaku oproti běžnému provoznímu tlaku

PROČ TPMS?

- **BEZPEČNOST**
- Snížení spotřeby pohonných hmot - snížení emisí CO2
- Snížení opotřebení pneumatik

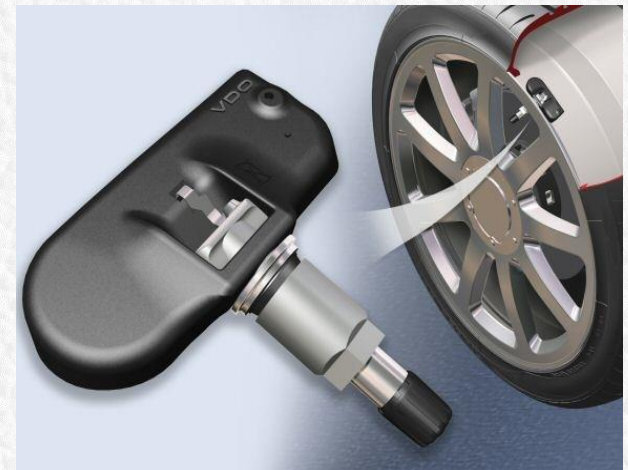
Výhody přímého systému TPMS

U **nepřímého TPMS** sledují senzory ABS a trakce rychlost otáčení každého kola. Změna rychlosti otáčení je jedním z indikátorů poklesu tlaku vzduchu v pneumatice – podhuštěná pneumatika se otáčí rychleji.



U **přímého TPMS** zaznamenává senzor v každém kole tlak vzduchu v pneumatice a tyto informace se přenáší do řídicí jednotky vozidla.

- přímý TPMS dokáže detekovat změnu tlaku již od 0.015 bar
- senzory odesílají signál během jízdy každých cca 30 sekund
- detekce úniku vzduchu je rychlá a přesná
- únik vzduchu je identifikován okamžitě po nastartování



ALCAR KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ TPMS



- Alcar diagnostický a programovací přístroj Ateq VT56
- Alcar T-Pro konfigurovatelné senzory s rychlým časem konfigurace do 8 vteřin
- Alcar pro max. pokrytí vozového parku nabízí i několik OE senzorů a ostatních aftermarketových senzorů
- Alcar sada nářadí a příslušenství
- Alcar informační webshop
- Alcar TPMS školení a hotline

Témata TPMS školení pro techniky a mechaniky:

- Přehled typů senzorů (ALCAR pokryje 100% vozidel s přímým TPMS cca 25 senzory, na trhu je celkem cca 250 různých senzorů)
- Postup servisních úkonů (11 kroků)
- Proč je důležité ventily se senzory pravidelně servisovat
- ALCAR komplexní řešení – 3 důležité otázky, na které zná odpověď
 1. Lze senzor namontovat do kola?
 2. Lze senzor spárovat s vozidlem?
 3. Jakou procedurou senzor spárovat s vozidlem?



Řešení ALCAR

- je nejkompexnější na trhu
- je pro uživatele jednoduché a intuitivní
- využívá nejlepší diagnostický a programovací přístroj TPMS
- využívá Alcar T-Pro senzor, který má nejširší pokrytí vozidel na trhu a jeho tvar je přizpůsoben litým i ocelovým kolům z produkce skupiny ALCAR
- dodává produkty TPMS dle standardních dodacích lhůt ALCAR BOHEMIA
- zahrnuje školení, poradenství a profesionální TPMS podporu

ALCAR konfigurátor kol zobrazuje

- správný artikl TPMS pro objednání
- doporučený utahovací moment
- správnou programovací proceduru



KONFIGURÁTOR

Značka vozidla	BMW
Modelová řada	od 2011.01 - 6 (6C;M5/M6)
Motorizace	640 d 230kW 2993ccm 5/120
Schválení vozidla	E1*2007/46*0562*02-08 (6C)



Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)



☒ Přímý ☐ Není dostupný nebo se jedná o nepřímý systém

Prosím zvolte TPMS systém Vašeho vozidla.



Originální pneumatiky u tohoto modelu

Rozměry	☐ 17" ☐ 18" ☐ 19" ☐ 20"
Filtr	☐ min.4ks skladem (zelená/oranžová) ☐ ECE kola ☐ ABE kola ☐ Přesně vrtaná kola

Status dnes: 11:15h, Telefon: 281 094 100

KONTROLA DOSTUPNOSTI

PŘIDAT DO NÁKUPNÍHO KOŠE



nákupní VOC

AEZ (67)	ks/Pal.	Pal. / 🛒	ks / 🛒	CZK/ks
<u>ANTIGUA</u>	8x18 ET30 5/120/72.6 (ABE)	30	4 ☒	
🔍 Přisl.	Použijte originální příslušenství			
	ALCAR Single clamp-in 1		4 ☒	
	Alcar T-ProSenzor clamp-in		4 ☒	

TECHNICKÉ ÚDAJE					
	SENZOR			VOZIDLO	
Originální senzor TPMS		Servisní příslušenství	Vmax	Ventilek	
36 10 6 798 872	✓	SKA921	300	OE	✓ 
36 10 67 90 054	✓	SKA921	300	OE	✓ 
36 10 6 856 227	✓	SKA921	300	OE	✓ 
Navrhované senzory		Servisní příslušenství	Vmax	Ventilek	
ALCAR Single clamp-in 1	✓	SKA953, SKA955	320	Kov	✓ 
ALCAR T-ProSensor clamp-in	✓	SKA955, SKA953	320	Kov	✓ 
ALCAR T-ProSensor clamp-in	✓	SKA953, SKA955	320	Kov	✓ 
Ostatní senzory (nelze objednat v ALCARu)		Servisní příslušenství	Vmax	Ventilek	
Huf intelliSens 01 clamp-in with valve 43mm	✓	SKA921	300	Kov	✓ 
Huf intelliSens 01 clamp-in with valve 43mm	✓	SKA921	300	Kov	✓ 
Huf intelliSens 01 clamp-in with valve 43mm	✓	SKA921	300	Kov	✓ 
Huf intelliSens 09 clamp-in with valve 43mm	✓	SKA921	300	Kov	✓ 
Huf intelliSens 09 clamp-in with valve 43mm	✓	SKA921	300	Kov	✓ 
Huf intelliSens 09 clamp-in with valve 43mm	✓	SKA921	300	Kov	✓ 
Návod k spárování: AUTO-MANUAL					
 Senzor je v pořádku pro tento ráfek.					
 Senzor je v pořádku pro toto vozidlo (pozor na parametr Vmax!)					



ALCAR TPMS FIT

NÁVOD K MONTÁŽI A SPÁROVÁNÍ

INFORMACE O VOZIDLE

Typ kola: LITÉ KOLO
Značka vozidla: CHEVROLET
Série vozidla: OD 2013.05-TRAX (KL1B)
Model vozidla: 1.6 85KW 1598CCM 5/105
ABE: E4*2007/46*0696*00-05 (KL1B)
TPMS: PŘÍMÝ
Spárovací metoda: OBDII / AUTO-MANUAL



INFORMACE PRO OBJEDNÁNÍ

Objednací číslo: 2508380
Datum: 17.07.2014 / 10:15
Jméno: JÜRGEN VOGEL
Poznámka: BN123 XY



INFORMACE O TPMS SENZORU

Senzor: ALCAR T-PROSENZOR CLAMP-IN
Utlahovací momenty: 4.00 / 1.40 / 0.45 Nm*
Ventil: KOVOVÝ

*Nm matice / senzor ventilu / tělo ventilu

INFORMACE O KOLE

Značka kola: AEZ
Model kola: CLIFF
Objednací číslo: ACIYAH40
Utlahovací moment: 125 Nm
OE
Příslušenství: 7 X 17 "



POSTUP MONTÁŽE ALCAR T-PRO SENZORU

1. Nakonfigurujte všechny senzory pro vybraný model vozidla pomocí programovacího přístroje ALCAR.
2. Namontujte senzory do kol a nazuňte pneumatiky.
3. Znovu zkontrolujte funkčnost všech senzorů přístrojem ALCAR před montáží kol na vozidlo.
4. Po namontování kol na vozidlo proveďte spárování senzorů s vozidlem.

POZNÁMKA: Dbejte pokynů výrobce a vždy se jimi řiďte! Pokud je možné vozidlo spárovat pomocí OBDII konektoru, je to vždy nejbezpečnější a obvykle také nejrychlejší metoda spárování.



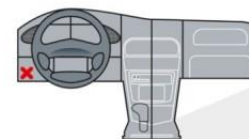
ALCAR TPMS FIT

NÁVOD K MONTÁŽI A SPÁROVÁNÍ

INFORMACE KE SPÁROVÁNÍ PROSTŘEDNICTVÍM OBDII (RPC-2)

1. Nahustěte pneumatiky na správnou hodnotu tlaku.
2. Resetujte řídicí jednotku vozidla (ECU) pomocí zařízení ATEQ

Přibližné umístění OBDII konektoru ve vozidle



INFORMACE KE SPÁROVÁNÍ PROSTŘEDNICTVÍM AUTO MANUAL (TRAX-I)

1. Menu: > „Spárování pneumatik“
2. Stiskněte „nastavit“
3. Nastavení bude potvrzeno dvojnásobným zatrubněním klaksonu
4. Spárujte levý přední senzor (klakson zatrubní)

jednou

5. Následně spárujte ostatní senzory (pravý přední, pravý zadní, levý zadní)
6. Po spárování posledního senzoru klakson jednou zatrubní pro potvrzení nastavení.

POSTUP PŘI MONTÁŽI KAŽDÉHO SENZORU

Dbejte pokynů výrobce a vždy se jimi řiďte! Montáž mohou provádět pouze proškolení odborníci.



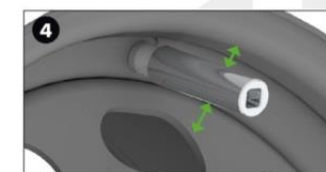
Kontakt mezi těsněním a ráfkem.
Těsnění musí být na úrovni kapsy ventilu.



Nutná minimální vzdálenost mezi pouzdrem snímače a ráfkem.



Nutná minimální vzdálenost mezi čelem snímače a ráfkem.



V případě kovového ventilu (clamp in):
Nutná minimální vzdálenost mezi převlečnou maticí a ráfkem.

ALCAR HYBRIDNÍ KOLO

OCELOVÉ DESIGNOVÉ KOLO

ORIGINÁLNÍ ROZMĚRY

NEZAPISUJE SE DO TP

VHODNÉ NA ZIMU

VÝHODNÁ CENA

- Nově v rozměru 6x15 i pro Škodu Fabia III (Škoda Rapid, Volkswagen Polo V, Seat Ibiza a Seat Toledo IV)

SPOJENÍ

ALCAR přichází jako první s „HYBRIDNÍM KOLEM“
Myšlenka spojení ocelového kola s požadavkem na atraktivní vzhled
přináší senzační poměr ceny a výkonu.
Použitím vysoce kvalitní oceli při výrobě těchto kol
dochází během výroby k optimalizaci emisí CO₂.



HYBRID  RAD
-ALCAR-

**TPMS
FIT**

Děkuji Vám za pozornost!

