

24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS:	ANO	U.3 - za jízdy:	74.0
U - Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	74.0/3	750	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
25 Spotřeba paliva: - metodika:	692/2008A				
27 [l.100 km ⁻¹]:	9.0	5.4	6.8	28 Retardér:	NE
Q - Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:				30 Hydropohon:	
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN				

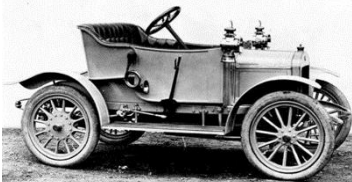


Ing. Jiří ČUMPELÍK, CE SOLUTIONS, s.r.o.

**JAK dosáhnout spotřeby paliva,
udávané v technických průkazech?**

Vývoj techniky v posledních letech

1890 - 1940



Vývoj techniky v posledních letech

1950 - 1970



PRVNÍ VLASTNÍ KONSTRUKCÍ VOLKSWAGENU S PŘEDNÍM POHONEM SE STAL V ČERVENCI 1973 MODEL PASSAT, JEHOŽ VÝROBA BYLA ZAHÁJENA V ZÁVODĚ V EMDENU.



Vývoj techniky v posledních letech

1980 - 2010



Vývoj techniky v posledních letech

2015



Vývoj techniky v posledních letech

Změny zvenku, ale i zevnitř



Vývoj techniky v posledních letech

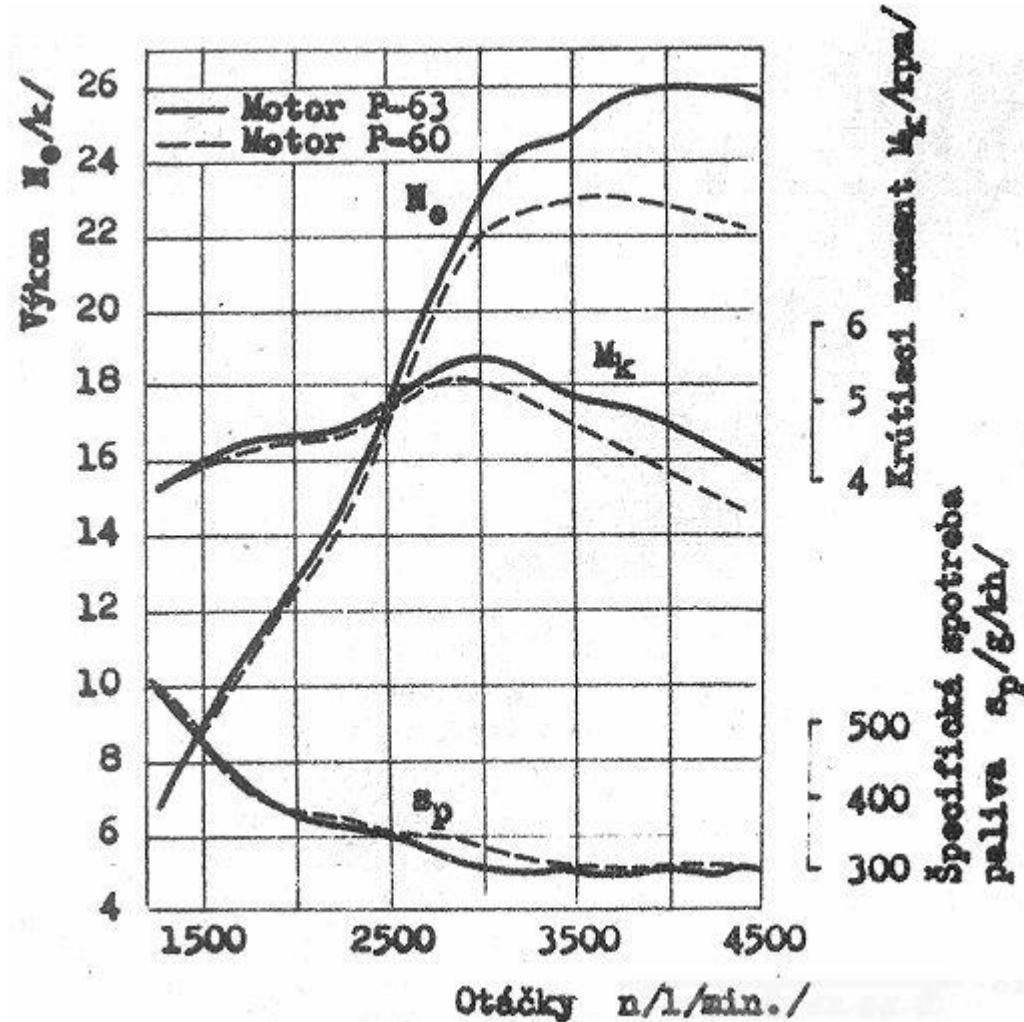
... a to samé se děje s motory, jen si toho nevšímáme

3	Podvozek (rám)	výrobce Jawa, n. p., Týnec nad Sázavou			
		typ 559	rok výroby 1968	výrobní číslo 559-224414	
4	Motor	výrobce ČZM		typ Jawa 559	výrobní číslo 559-195662
		palivo benz. směs	zdvihový objem válců 248,8 cm³	rok výroby 1968	prac. způsob dvoudobý
		počet válců 1	chlazení vzduchem	vrtání 65 mm	zdvih 75 mm
		plný výkon 10,3 kW (14 koní) při 5000 ot./min.			
		nejvyšší točivý moment 2,2 kpm při 3750 ot./min.			
		k sezení	k stání	lůžek	

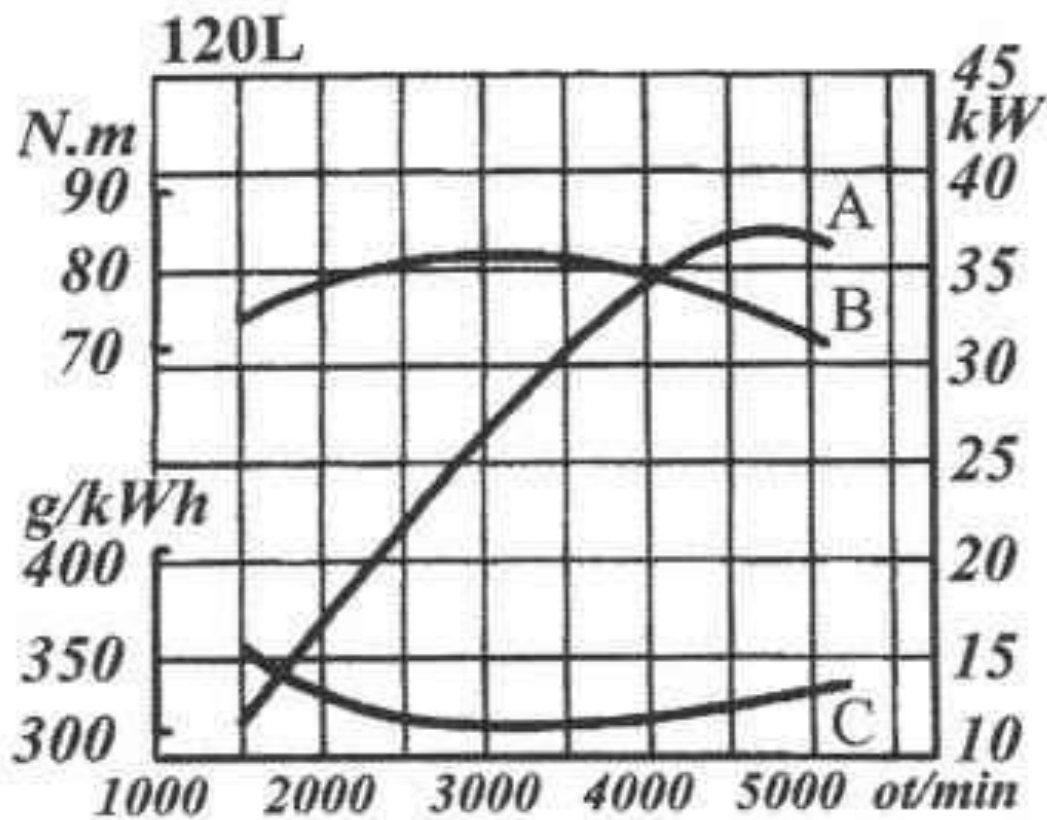
Vývoj techniky v posledních letech

1	tov. značka, typ	Škoda 1000 MB			
2	Karosérie	druh Sedan samonosná	výrobce AZNP Ml. Boleslav	výrobní číslo 341165	
3	Podvozek (rám)	výrobce Automobilové závody, n. p. Mladá Boleslav			
		typ 721	rok výroby 1968	výrobní číslo 341165	
4	Motor	výrobce AZNP Ml. Boleslav	typ Škoda 721	výrobní číslo 338043/4	
		palivo benzin 84 okt	zdvihový objem válců 988 cm ³	rok výroby 1968	prac. způsob 4-dobý OHV
		počet válců 4 v řadě	chlazení kapalinou	vrtání ø 68 mm	zdvih 68 mm
		plný výkon 35,3 kW (48 koní) při 4750 SAE ot./min.			
		nejvyšší točivý moment 7,5 kpm při 3 000 ot./min.			

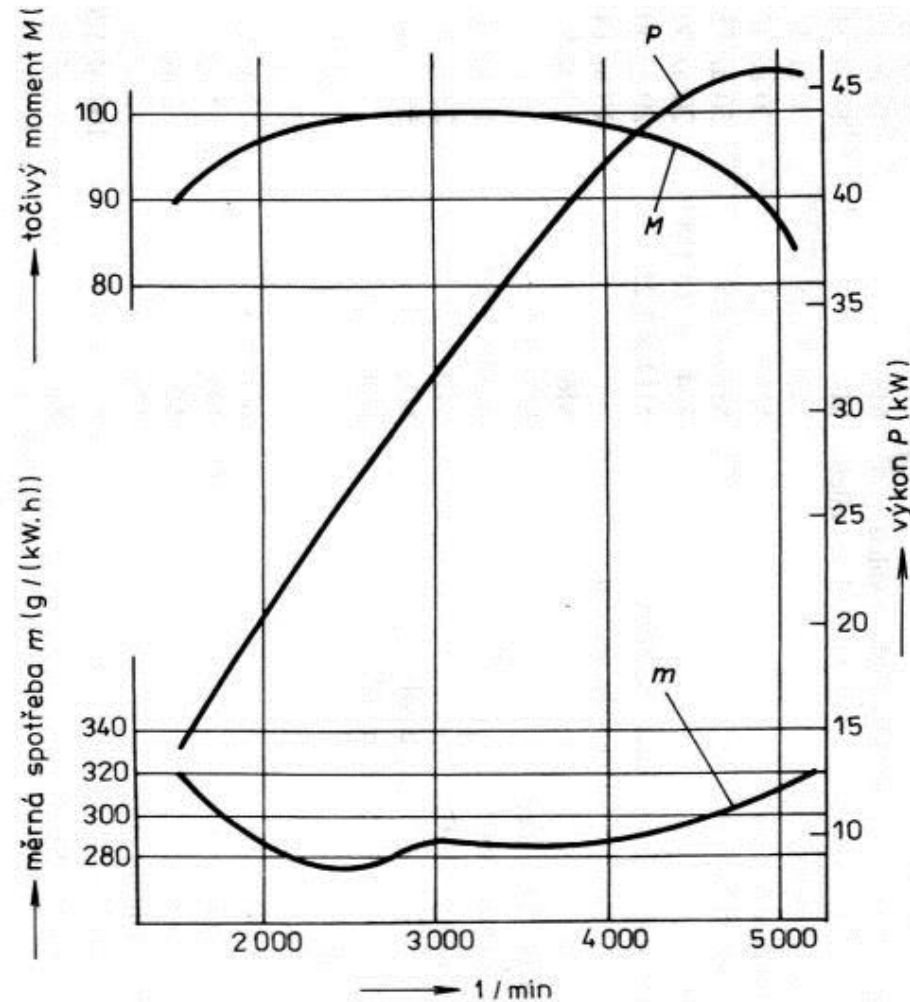
Vývoj techniky v posledních letech

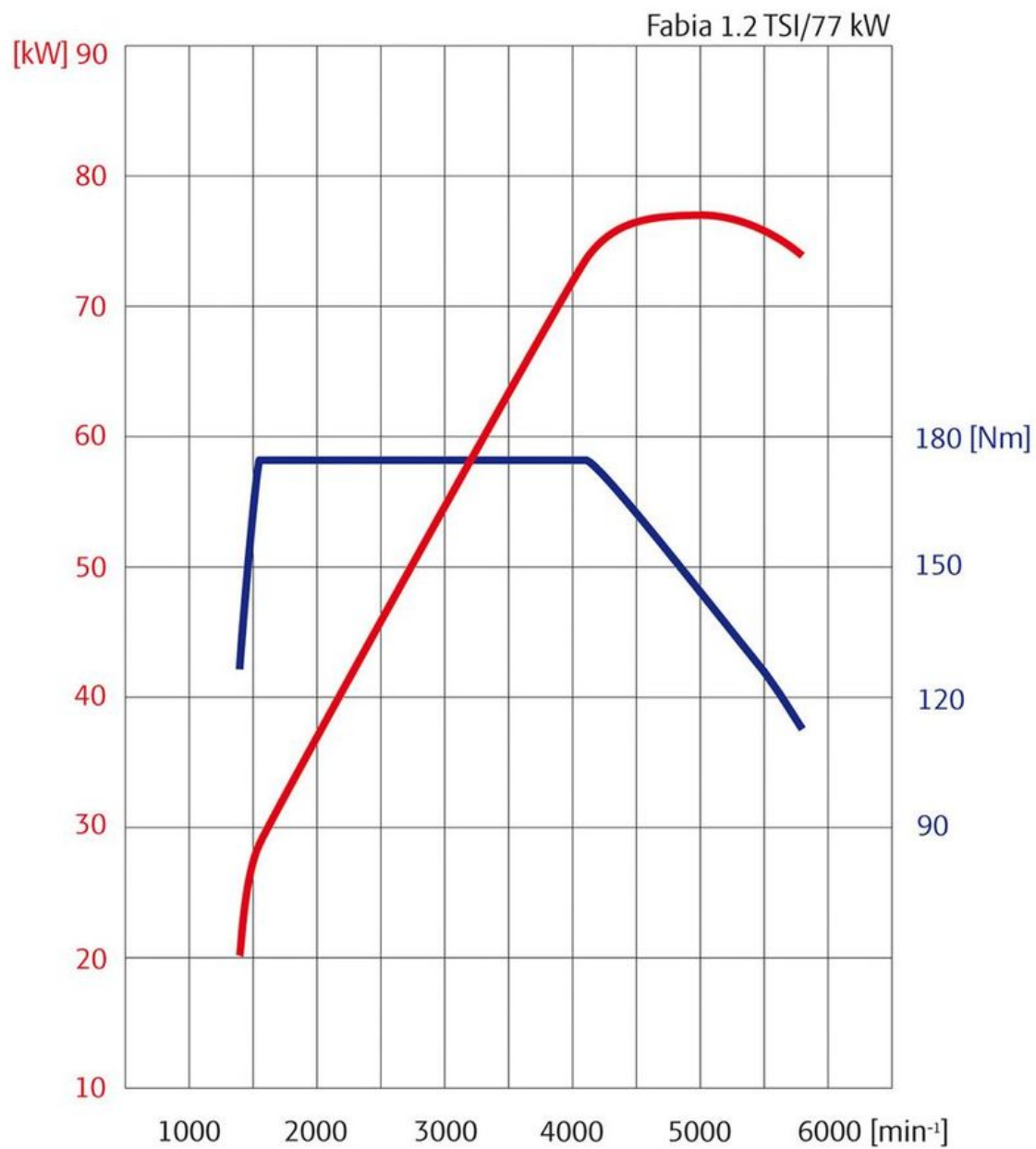


Vývoj techniky v posledních letech



Vývoj techniky v posledních letech





Jestliže nejsem technický typ...



Jestliže nejsem technický typ...



A pokud je každá rada drahá?

CNG



$3,5 - 4,2 \text{ kg/100 km} = 0,90 - 1,2 \text{ Kč/km}$

ALE RADĚJI S AUTOMATEM...

... ale i s automatem to jde lépe

VW Passat 1,4 TSI
Variant CNG 110 kW
(2011/B7)

Výrobce:

6,3 / 3,9 / 4,7 kg/100 km



Reálný provoz: 3,8 – 4,2 kg/100 km

-10 %

A pokud ani to ne?

... pak už jedině



Chcete vědět víc?

www.ECODrive.cz

CE SOLUTIONS, s.r.o., Jeremiášova 870/24, Praha 5

Ing. Jiří ČUMPELÍK

Tel.: 608 72 72 81

E-mail: jiri.cumpelik@ecodrive.cz