



# **MONITORING A STŘEŽENÍ**

## **VOZIDEL**

MĚJTE SVÁ AUTA POD KONTROLOU

Petr Růžička

10. září 2015

# Proč chci monitorovat vozidla ??

1

- Potřebuji informace pro dispečera

2

- Chci mít kontrolu nad zaměstnanci

3

- Naši partneři chtějí sdílet informace

4

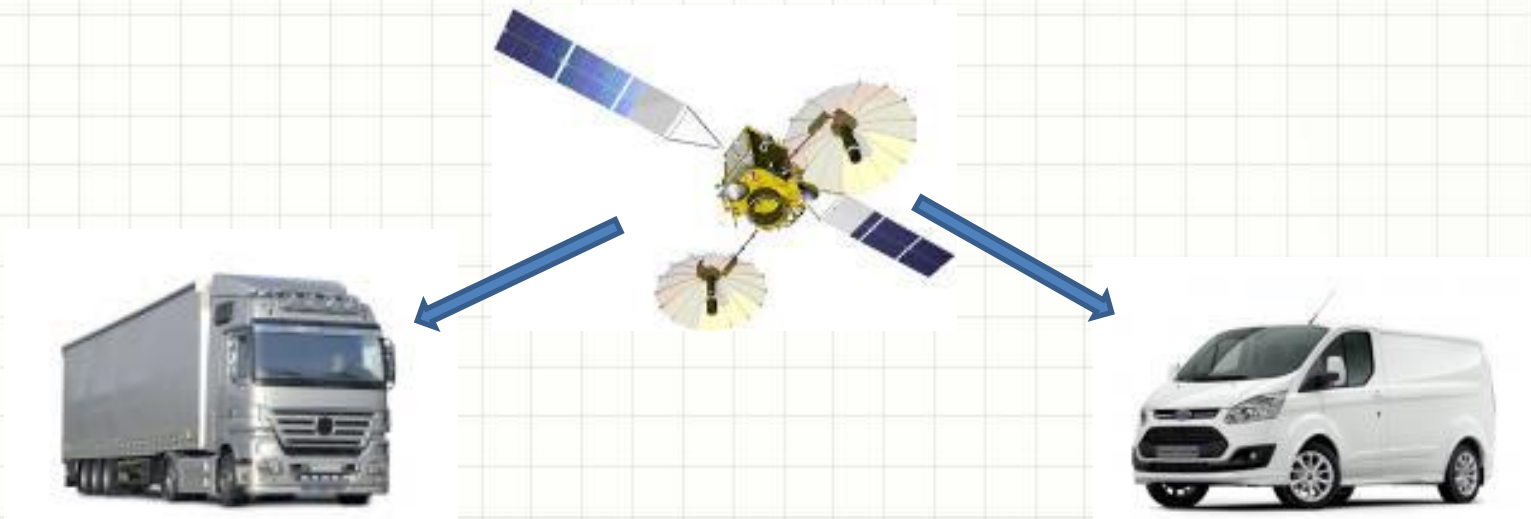
- Chci si ušetřit práci s Knihou jízd

5

- Chci vozidlo najít, pokud se ztratí

# Způsoby monitorování provozu

- S offline záznamem
- S GSM komunikací a paketovým přenosem
- S on-line přenosem a funkcemi pro střežení



# Off-line jednotky

1

- Nutnost ručního stahování dat – ztráta pohodlí, nedostupnost on-line

2

- Téměř nulové náklady na provoz

3

- Využití při ztrátě vozu - nulové

# S GSM komunikací

1

- Data dostupná prostřednictvím GSM sítě

2

- Bez nutnosti manipulovat s jednotkou ve vozidle

3

- Při packetovém přenosu mírné zpoždění informací

4

- Při nedostupnosti GPRS lze často využít SMS komunikaci

5

- Aplikace jako zobrazovací nástroj

6

- Náklady na komunikaci jednotek

# S GSM komunikací a střežením

1

- Plnohodnotné funkce monitorování

2

- Zvýšení bezpečnosti posádky – Panic tlačítko

3

- Zvýšení ochrany přepravovaného nákladu

4

- Bezdrátové periferie pro snadnou instalaci

5

- Možnost nočního střežení – řidič v kamionu



# Investice do monitoringu



- **Cena jednotek**
  - Odvíjí se od funkcí systému
  - Dlouhodobá investice (možnost využít splátkový režim)
  - Složitá instalace = vyšší pořizovací náklady
- **Náklady na provoz**
  - Hledejte řešení s jednoduchým systémem paušálů
  - Doučtovávání nákladů, aktivační poplatky, rozdělení plateb za SIM karty + používání aplikací - **nejsou komfortní**

# Nepoužívejte kanón na mouchy

- Vybírejte systém úměrný vašim potřebám
  - Předimenzovaný systém je nepřehledný
  - Mnoho informací – matoucí pro uživatele
  - Vzhled aplikace je důležitý pro rychlé vyhledání informací – máte ji často na očích

Datum	Trasa z	Trasa do	Km	Účel cesty	Nákup PHM
20.12.2006	Zlín	Brno	104	Nákup náhradních dílů	0.00
20.12.2006	Brno	Zlín	104	Servisní zásah	0.00
20.12.2006	Zlín	Brno	104	Nákup náhradních dílů	0.00

Základní sazba 3.80 Kč/km   Spotřeba OTP 5.77 l/100 km   Cena PHM 30.40 Kč/l   Sazba za km 5.55 Kč/km   Za jízdu Kč 577.20   Celkem 1154.40 Kč

Výběr vozidla **Beruska, 2Z6 1234, Opel Corsa**   Výběr řidiče Petr Vejroda

Ujeto v období: 208 km   Ujeto celkem: 208 km

Nový (F2)   Najít (F3)   Nehledat (F4)   Jen služební (F8)   Smazat (Del)   Kniha (F6)   Konec

My JABLONTRON

Kniha jízd

Srpen

30	31	01	02	03	04
				1	2
3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	

Nástoje (Kč)

ABROLI	15
ATHOS demo GPS system	10
LOGBOOK	1 570
Průjezd	700
<b>Nástoje</b>	<b>1 987</b>

Ocelový přehled   Vozy na mapě   Evidence vozů   Evidence řidičů



# Investice do zabezpečení



- **Cena jednotek**
  - Mírné navýšení oproti monitoringu
  - Detektory rozšiřují funkce základní jednotky
  - Lehce složitější instalace
- **Náklady na provoz**
  - Minimální navýšení datového přenosu
  - Malé navýšení paušálu / velká přidaná hodnota

# Mobilní aplikace



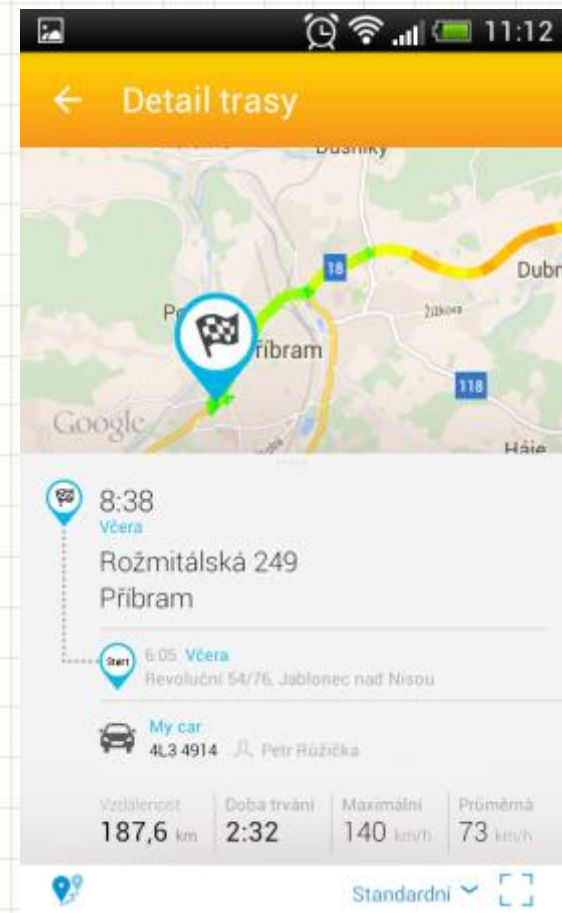
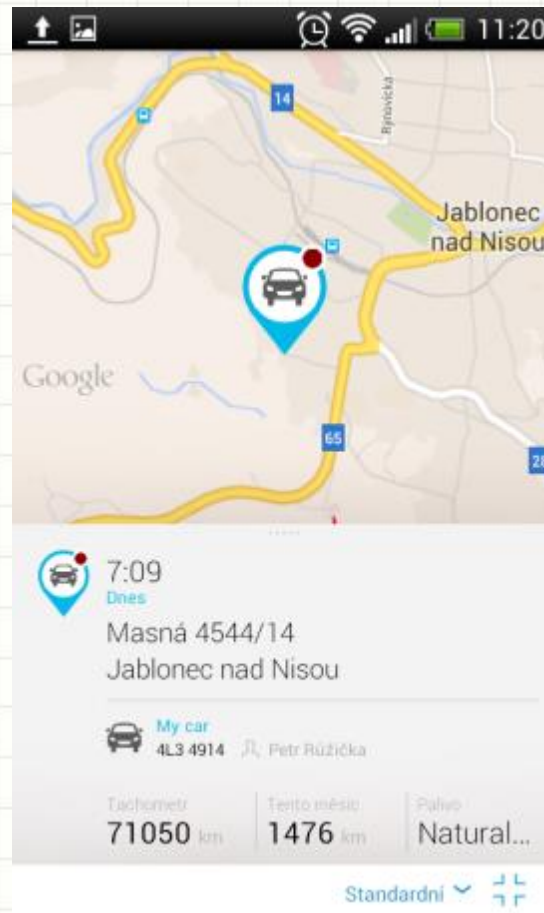
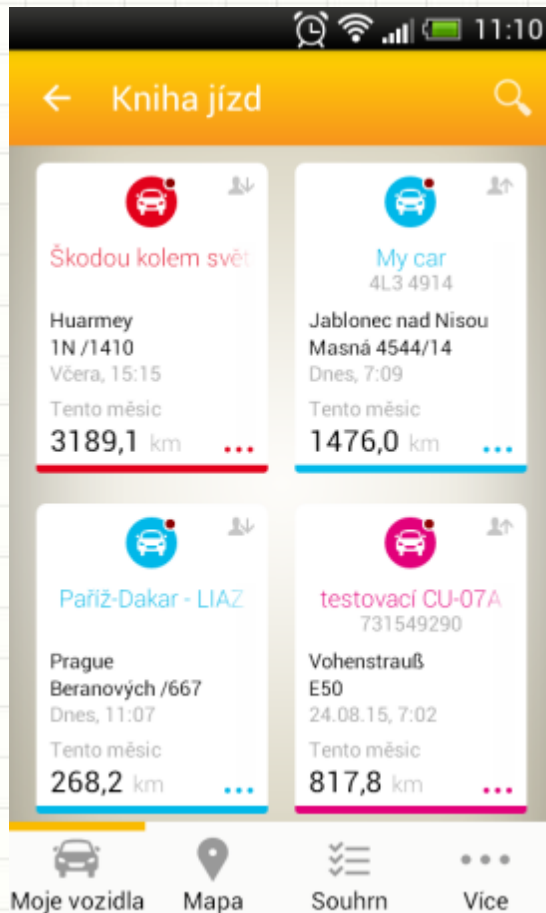
- **Výhody**

- Informace dostupné téměř kdekoliv
- Nezávislost na informacích od řidiče
- V případě nenadálé události možnost okamžité reakce (havárie, porucha, zpoždění)
- Aplikace řeší monitoring i střežení

- **Nevýhody**

- Pokud hůře vidíte, je dobré mít po ruce brýle

# Příklad mobilní aplikace - monitoring



# Příklad mobilní aplikace





# Monitoring & střežení

- GPS v autě = možnost dohledání
- Dostupnost polohy i po odpojení baterie – záloha, informace na serveru
- Pokud střežení, tak okamžité info
- Pro větší fleety je vhodné střežení agenturou



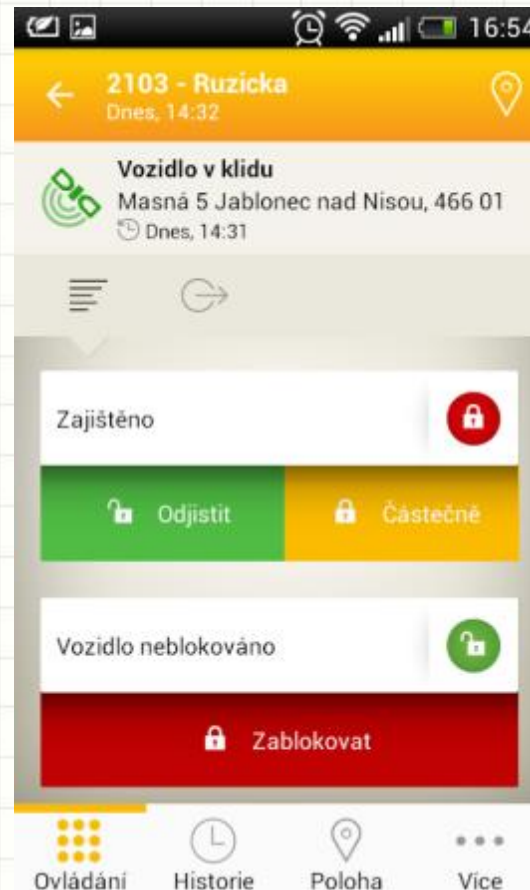


# Trendy v monitorování a střežení

- Jednoduchost instalace
  - Nízká spotřeba zařízení
  - „Pouze“ připojení napájení
  - Čtení dat ze sběrnice vozidla (využití čidel, kterými je vozidlo vybaveno)
- Bezdrátová řešení
  - Moderní systémy komunikují rychle a bezpečně



# Příklad mobilní aplikace - střežení





**OTÁZKY?**



**DĚKUJI ZA POZORNOST**  
**PETR RŮŽIČKA**