

FLEET FESTIVAL 22.10.2015



# ODPOVĚDNOST ZA PŘESTUPKY V DOPRAVĚ

Robert Kotál  
Dopravní akademie a.s.  
[www.dopravni-akademie.cz](http://www.dopravni-akademie.cz)  
[www.defenzivnijizda.cz](http://www.defenzivnijizda.cz)

*Nejjednodušší způsob, jak se dostat do konfliktu se zákonem, případně do vězení, je usednout za volant motorového vozidla*



# Delikt

❑ Trestný čin

❑ Správní delikt

- přešupek (jen fyzická osoba)
- jiný správní delikt (fyzická podnikající a právnická osoba)



# **Odpovědnost**

**Subjektivní**

**Objektivní**

# Příklad



## Subjektivní odpovědnost

Řidič překročil rychlostní limit. Byl ihned zastaven policií nebo se v průběhu přestupkového řízení přiznal.

## Objektivní

Provozovatel vozidla se dopouští správního deliktu, jakmile s jeho vozidlem je spáchán dopravní přestupek.

# Právo odepřít podání vysvětlení (osoba blízká)

Základní právo občana demokratického státu “neprásknout” matku, otce, bratra, dceru.....





# Právo odepřít podání vysvětlení (osoba blízká)

## Důsledky:

- po řidiči nebude dále pátráno (většinou)
- zahájení řízení s provozovatelem
- pokuta max. 10 tis. Kč
- bez bodů

# Přestupek je promlčen

- Přestupky spáchané do 30.9.2015 po 1 roce
- Přestupky spáchané od 1.10.2015 po 1 roce  
avšak lhůta se přerušuje a začíná běžet lhůta nová
  - vydáním příkazu o uložení pokuty
  - zahájením řízení
  - vydáním rozhodnutíMax. 2 roky

Možnost přerušování lhůty (např. trestní stíhání)



# Plnění pojišťovny (povinné ručení)

**Zákon č. 168/1999 Sb.**

**§9 odst. 3:**

*Pojistitel je povinen provést šetření škodné události bez zbytečného odkladu. Ve lhůtě do 3 měsíců ode dne, kdy bylo oprávněnou osobou uplatněno právo na plnění z pojištění odpovědnosti, je pojistitel povinen*

a) ukončit šetření pojistné události a sdělit poškozenému výši pojistného plnění podle jednotlivých nároků poškozeného včetně způsobu stanovení jeho výše, jestliže nebyla zpochybněna povinnost pojistitele plnit z pojištění odpovědnosti a nároky poškozeného byly prokázány,

nebo





- b) podat poškozenému písemné vysvětlení k těm jím uplatněným nárokům, které byly pojistitelem zamítnuty nebo u kterých bylo plnění pojistitele sníženo, anebo u kterých nebylo možno ve stanovené lhůtě ukončit šetření



## § 9 odst. 2:

*Plnění pojistitele je splatné do 15 dnů, jakmile pojistitel skončil šetření nutné k zjištění rozsahu jeho povinnosti plnit*

Pojistitel **není** vázán rozhodnutím správního orgánu nebo soudu.

# Případy, kdy pojišťovna může odmítnout nebo snížit plnění

## **U všech vozidel**

- Vozidlo nebylo technické způsobilé k provozu
- Řidič neměl řidičské oprávnění
- Řidič byl pod vlivem omamných látek
- Řidič neměl platný zdravotní posudek (seniorský nebo je-li též služebním řidičem)

## **U služebních vozidel navíc**

- Řidič neměl platný zdravotní posudek  
(prohlídka do 50 let 1x za 2 roky, od 50 let každoročně)
- Řidič neměl platné školení (pozor na e-learning)

# Školení tzv. řidičů referentů

je upraveno zejména Zákoníkem práce (č. 262/2006 Sb.).

§ 103, odst. 2:

*Zaměstnavatel je povinen zajistit zaměstnancům školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují se k rizikům, s nimiž může přijít zaměstnanec do styku na pracovišti, na kterém je práce vykonávána, a soustavně vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování.*



# Místní provozní bezpečnostní předpis

NV č. 168/2002 Sb.

Základní předpis pro provoz dopravních prostředků.

Musí být obsahem školení.



# Vady e-learningu



- Obsahuje pouze vybrané pasáže ze zákona o provozu na pozemních komunikacích
- Neexistuje žádná interakce, možnost vznášet v reálném čase dotazy či diskutovat své zážitky a zkušenosti z provozu
- Zaměřuje se výhradně na složku vzdělávací, nikoliv výchovnou
- Absence školení z Místního provozního bezpečnostního předpisu zaměstnavatele
- Není zřejmé, kdo konkrétně výukový program sestavil, neexistuje konkrétní osoba školitele



# Uznání e-learningového školení

V 50% případů kontrolním pracovníkem při pravidelné či námatkové kontrole

V 0% případů soudem při zranění nebo usmrcení zaměstnance



# Hlavní důvody neuznání e-learningového školení

- Nemožnost prokázat, kdo výukový program sestavil a jaká je jeho kvalifikace
- Nemožnost prokázat identitu zaměstnance v průběhu e-learningového školení
- Nemožnost vznášet dotazy na školitele
- Absence školení z Místního provozního bezpečnostního předpisu
- Zaměstnavatel nemohl ovlivnit obsah školení, přestože je to jeho zákonná povinnost (§ 103, odst. 3 ZP)

# DĚKUJI ZA POZORNOST

---

Robert Kotál

ředitel Dopravní akademie a.s.

[kotal@dopravni-akademie.cz](mailto:kotal@dopravni-akademie.cz)



**DOPRAVNÍ  
AKADEMIE**