



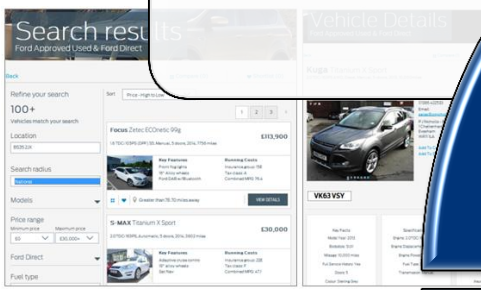
FORD FLEET

Masarykův okruh v Brně
21.4.2016

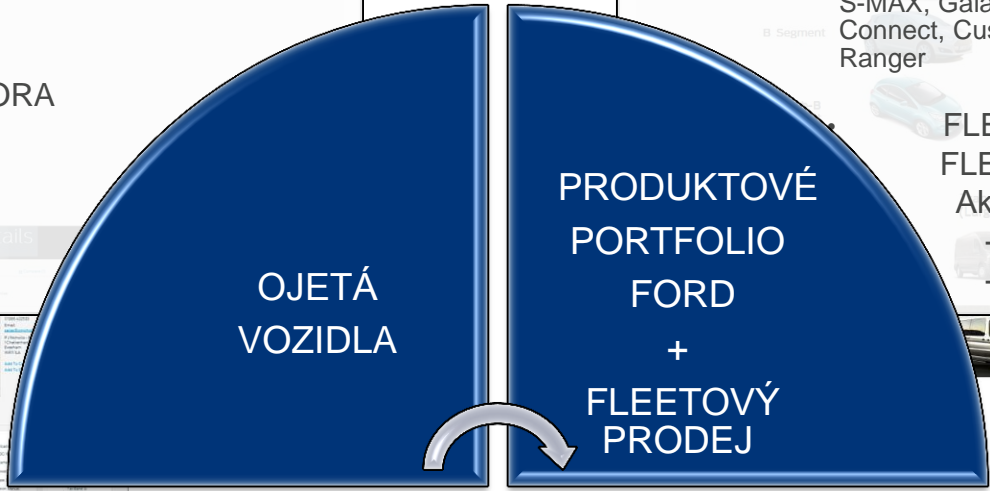


Go Further

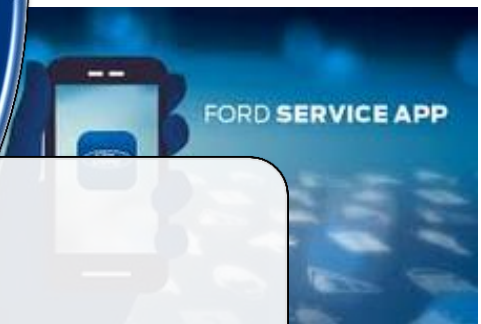
FORD FLEET 360°



- FORD GARANT
- VÝKUP
- PRODEJ
- FLEET PODPORA



- Fiesta, Focus, C-MAX, Mondeo, S-MAX, Galaxy, Kuga, Courier, Connect, Custom, Transit, Ranger
- FLEET PROGRAMY
FLEET POLICY
Aktivní prodej:
- FLEET FoCZ
 - FLEET AP



- FORD CREDIT
- FORD LEASE
- FORD CONSULTING
- FLEET AUDIT
- RISK MANAGEMENT
- TCO

- SERVISNÍ SÍŤ FORD
- TRANSIT CENTRA
- FORD PROTECT
- FORD SERVICE PLAN



VOZY FORD – KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ FIREMNÍ FLOTILY...



| FORD FLEET



Go Further

...URČENÉ I PRO TY NEJNÁROČNĚJŠÍ PODMÍNKY.

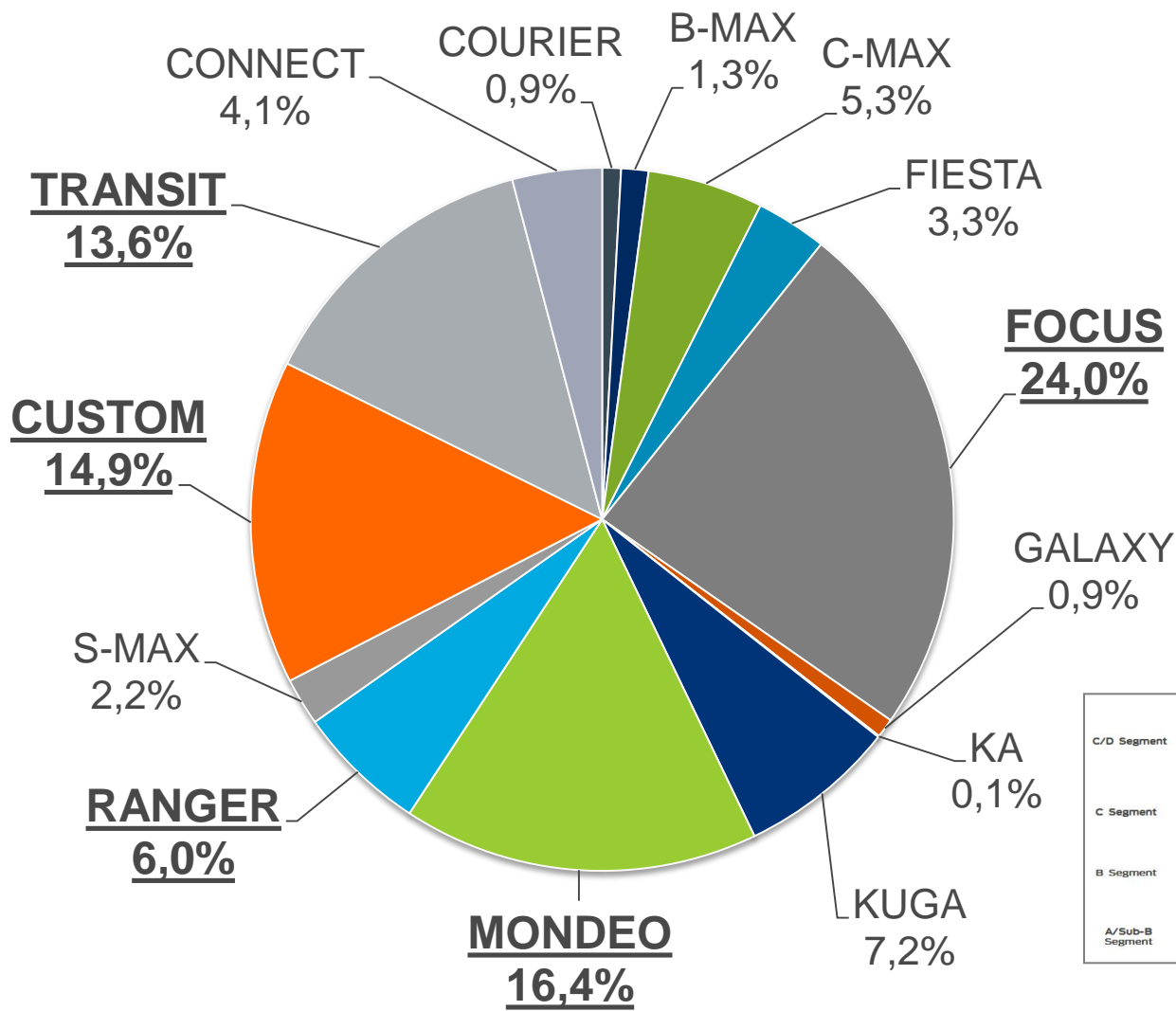


| FORD FLEET



Go Further

PODÍL MODELŮ NA FLEETOVÝCH OBCHODECH VE 2015



	Core	Van	SUV	Performance
C/D Segment				
C Segment				
B Segment				
A/Sub-B Segment				



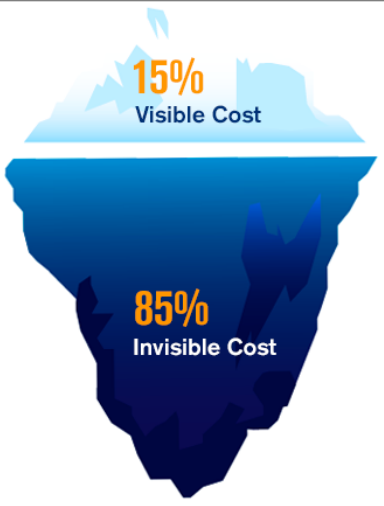
Go Further

FORD STORY A FLEET BUSINESS CENTRA







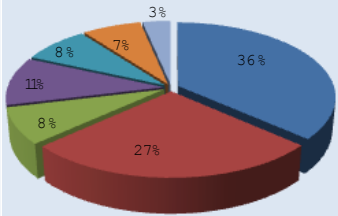
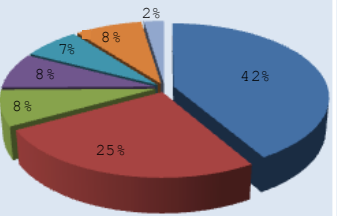
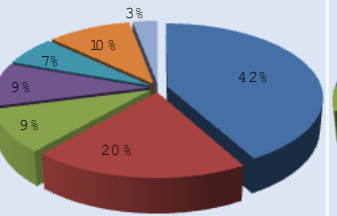
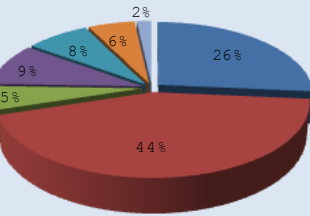
Go Further

FORD FLEET CONSULTING



Total Cost of Ownership

FORD TCO ANALÝZY

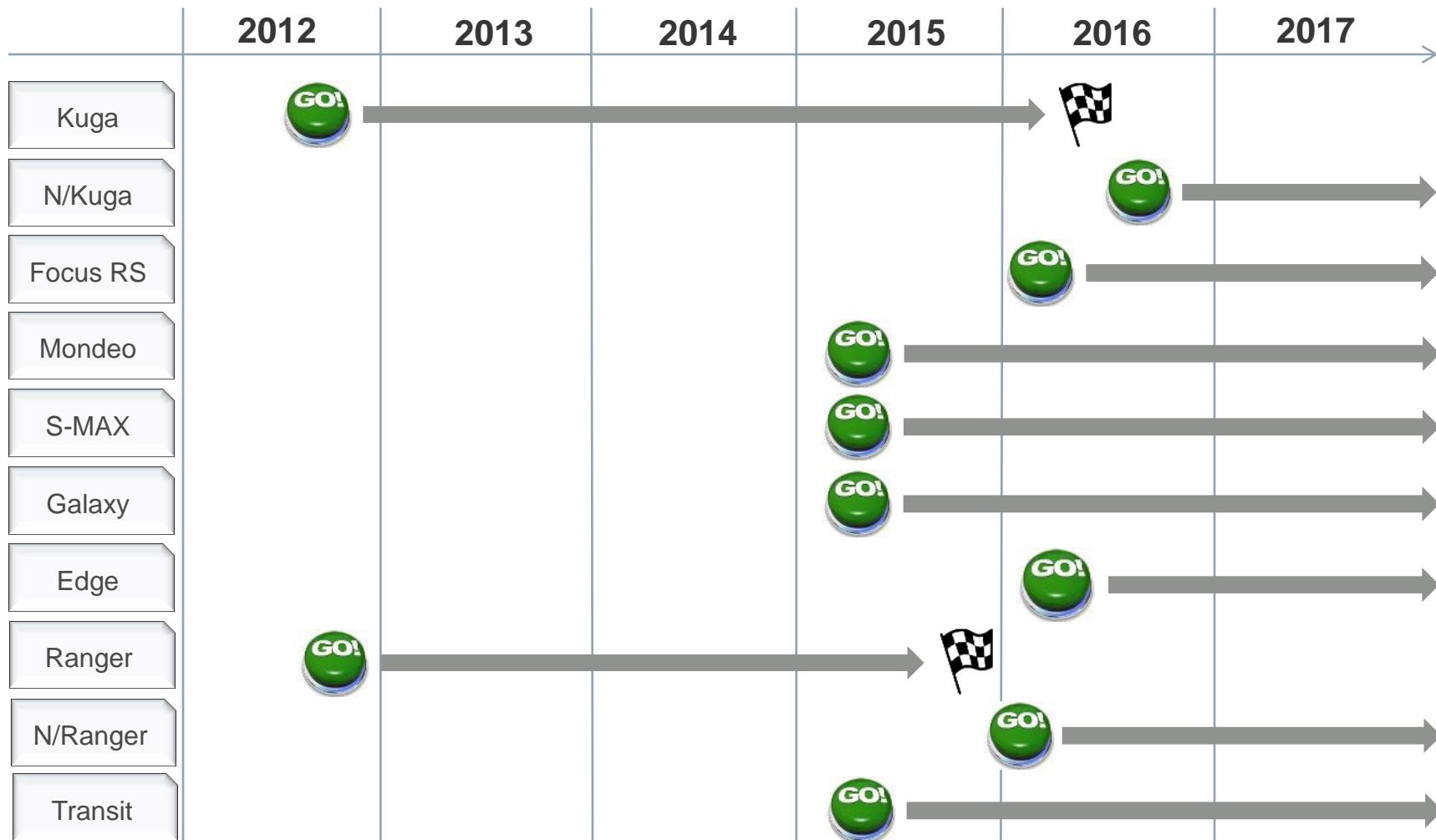
Months	36	36	36	36
Mileage	90000	90000	90000	150000
Brand	Ford	Ford	Ford	Ford
Model	Focus Trend Wagon	Mondeo Titanium 5d	Mondeo Titanium HEV 4d	Transit Van L4 Trend 15m 2
Engine	1.5 TDCi 95HP	2.0 Duratorq 180HP	2.0 Hybrid MCT 187HP	2.2 TDCi 125HP
Transmission	6M	Powershift	eCVT	6M
Drive	FW D	FW D	FW D	RWD
Fuel consumption	3,8 l / 100 km	5,4 l / 100 km	3,4 l / 100 km	8,2 / 100 km
Sample image				
List Price (with similar level of added options), VAT incl.	466 890 Kč	821 490 Kč	779 490 Kč	954 690 Kč
List Price (with similar level of added options), VAT excl.	385 860 Kč	678 917 Kč	644 207 Kč	789 000 Kč
Price after discount, VAT excl.	308 688 Kč	543 134 Kč	534 691 Kč	552 300 Kč
Value depreciation, VAT excl.	123 475 Kč	210 464 Kč	173 936 Kč	197 250 Kč
Fuel costs, VAT excl.	90 630 Kč	128 790 Kč	81 090 Kč	325 950 Kč
Insurance (casco + liability)	26 677 Kč	39 830 Kč	39 356 Kč	40 344 Kč
Service fee, VAT excl.	35 537 Kč	39 454 Kč	39 454 Kč	70 247 Kč
Tires management fee, VAT excl.	27 036 Kč	35 036 Kč	27 036 Kč	57 120 Kč
Financing fee	23 666 Kč	40 758 Kč	41 661 Kč	42 182 Kč
Taxes and fees	11 220 Kč	12 300 Kč	12 300 Kč	13 020 Kč
Total cost of ownership, VAT excl.	338 241 Kč	506 633 Kč	414 833 Kč	746 113 Kč
Total cost of ownership / km, VAT excl.	3,76 Kč	5,63 Kč	4,61 Kč	4,97 Kč
Total cost of ownership / 1 month, VAT excl.	9 395,58 Kč	14 073,13 Kč	11 523,14 Kč	20 725,36 Kč
Amortization - price decrease, VAT excl.				
Fuel costs, VAT excl.				
Insurance (casco + liability)				
Service fee, VAT excl.				
Tires management fee, VAT excl.				
Financing fee				
Taxes and fees				


TCO - analýzy celkových provozních nákladů vozidel, odhad budoucích zůstatkových hodnot, risk management


POHON VŠECH KOL
AWD / 4WD



EXPANZE UVEDENÍ MODELŮ AWD/4WD (2012-16)



 Zahájení výroby

 Ukončení výroby

FORD: PŘEHLED SYSTÉMŮ POHONU VŠECH KOL

AWD

INTELIGENTNÍ POHON VŠECH KOL

- Kuga, Edge (SUV)
- Mondeo
- S-MAX, Galaxy (MPV)

AKTIVNÍ POHON VŠECH KOL

- Focus RS

POHON VŠECH KOL

- Transit

4WD

PŘÍŘADITELNÝ POHON VŠECH KOL

- Ranger



Go Further

INTELIGENTNÍ POHON VŠECH KOL (AWD)

- Dostupné pro **Kuga, Edge, Mondeo, S-MAX, Galaxy**
- Samočinně vyhodnocuje, na které kolo je potřeba přidat točivý moment
- Rozděluje hnací sílu mezi přední a zadní nápravu (adheze/akcelerace)
 - až 100% pro zadní nápravu při extrémních podmínkách
- Neustálá kontrola trakce probíhá každých 16 milisekund



AKTIVNÍ POHON VŠECH KOL (AWD)

- Čtyři přepínatelné jízdní režimy mění charakteristiku vozu
- Jako vůbec první AWD automobil na trhu má **Focus RS** i speciální režim **Drift**, který umožňuje jízdu kontrolovaným přetáčivým smykem



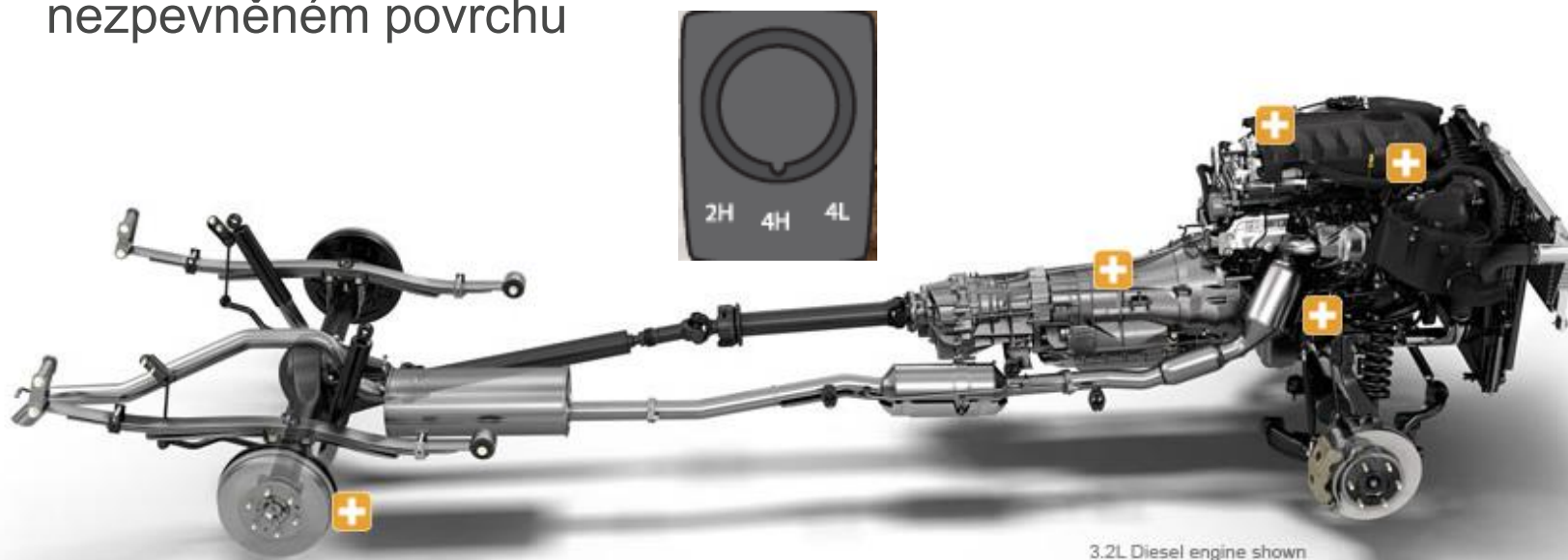
REŽIM	VYUŽITÍ	NASTAVENÍ
NORMAL	Běžný provoz	Standardní nastavení
SPORT	Dynamická jízda na silnici	Sportovní nastavení motoru, řízení a výfukového ventilu
TRACK	Pouze mimo veřejné komunikace Sportovní jízda	Sportovní nastavení všech systémů včetně pohonu všech kol, tlumičů pérování a ESC
DRIFT	Pouze mimo veřejné komunikace Kontrolované přetáčivé smyky	Speciální nastavení pohonu všech kol, normální nastavení tlumičů, sportovní nastavení všech ostatních systémů



PŘÍŘADITELNÝ POHON VŠECH KOL (4WD)



- Dostupné pro **Ranger**
- Standardně poháněná jen zadní náprava
- Řidič může otočným ovladačem elektronicky připojit přední nápravu
- Spojení náprav bez diferenciálu, tedy „natvrdo“ – určeno pro jízdu na nezpevněném povrchu



- Standardně elektronická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
- Volitelně mechanická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy

POHON VŠECH KOL (AWD)

- Dostupné pro **Transit**
- **Režim Auto:** Primárně je poháněná zadní náprava. Přední náprava se připojuje automaticky v závislosti na zatížení a adhezi.
- **Režim Lock:** Spíná se tlačítkem. Přední kola jsou připojena trvale.
- Na přední nápravu až 100% točivého momentu v extrémních situacích



- Využívá spojku Haldex 5. generace

CO VÁS NAPADNE,
KDYŽ SE ŘEKNE
FORD?



HENRY FORD (1863 – 1947)



Go Further

FORD MODEL T



Ford Model T Automobiles



Go Further

FORD MUSTANG



Go Further

FORD FOCUS ST / RS



FORD MONDEO HEV



Go Further

FORD VIGNALE



Ford
VIGNALE



Go Further

FORD RANGER



Go Further

NOVÝ FORD EDGE



Kvalita

Digitální palubní počítač



Bezpečnost

AWD (4x4)



Technologie

SYNC 3
Adaptivní řízení



Motor

Bi-Turbo Diesel
Akt. snížení hluku

FORD GT



Go Further

DĚKUJEME VÁM ZA
POZORNOST



Go Further