



# Firemní Fuel Management:

## Cesta k optimalizaci nákladů na pohonné hmoty

Robert Kotál  
Dopravní akademie a.s.  
[www.dopravni-akademie.cz](http://www.dopravni-akademie.cz)  
[www.defenzivnijizda.cz](http://www.defenzivnijizda.cz)

# Fuel Management



## Význam a cíle:

- Snížení nebo udržení nízkých nákladů na PHM
- Snížení nebo udržení nízkých nákladů na údržbu a opravy vozidel

=> snížení TCO

- Snížení zátěže životního prostředí – odpovědné podnikání

# Výběr vozidel

**Druh pohonu, udávaná spotřeba, skutečná spotřeba**

- Benzin
- Nafta
- Hybrid
- CNG



# Určení čerpacích stanic

## Zásadní parametry pro výběr ČS:

- Ekonomika
- Kvalita

# Palivové karty



## Hlavní parametry:

- Míra akceptace karet v ČR / zahraničí
- Ceny
  - Totem
  - Totem minus sleva
  - Zaručené (pevné) pro určité období
- Reporting
- Cena služby (servisní poplatek)

# Sledování chování řidičů při volbě ČS

## Hlavní problémy řidičů:

- Ceny neřeší
- Výběru ČS věnují příliš mnoho času, ujedou k ní více kilometrů
- Mají vlastní preference
  - Dárky, odměny
  - Vlastník sítě ČS
  - Zkušenosti



# Souhrnný přehled čerpání

# Detailní přehled čerpání



# Sledování spotřeby PHM

## Sledované parametry:

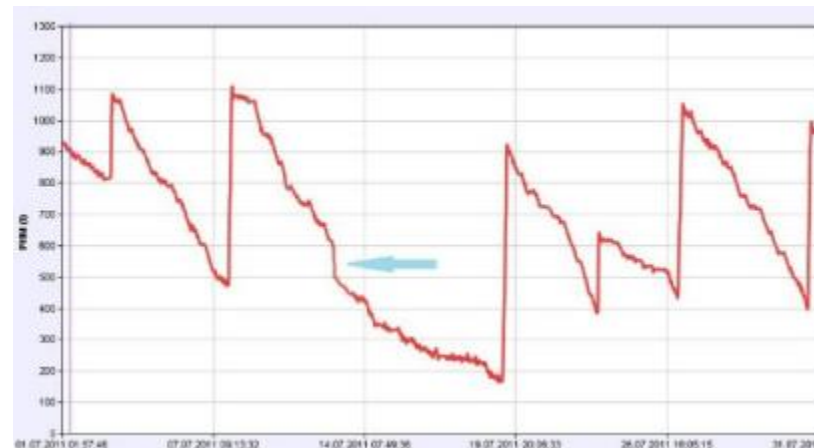
- Spotřeba vozidla
- Spotřeba řidiče
- Náklady na údržbu a opravy



# Krádeže PHM

## Možnosti zjištění:

- Obsah nádrže vs. množství natankovaných litrů
- Hardwarová řešení
  - Změny stavu paliva v nádrži
  - Otevření víčka nádrže



# Trénink řidičů - ecodriving

## Základní témata:

- Hlavní zásady užívání vozidla
  - Střešní nosiče
  - Zbytečné předměty ve vozidle
  - Plánování cesty
- Hlavní zásady pro jízdu
  - Optimální otáčky
  - Správný převodový stupeň
  - Brzdění



# Trénink řidičů - ecodriving

## Pozor na nesmysly!

- Podtáčení motoru
- Rychlé řazení
- Jen liché převodové stupně



# Vykazování jízd

## Služební vs. soukromé kilometry

- Kniha jízd
- Přepínač ve vozidle
- Při zavedení sledování okamžitý nárůst soukromých km na úkor služebních

**Vložení a editace vozidla**

**Typ vozidla**  
SKODA FAVORIT ☐ nákladní vozidlo

**Typ vlastnictví**  
☒ Interní nebo v pronájmu  
☐ soukromé

**EHM**  
☐ Special 91  
☐ Super 96  
☒ Natural 95  
☐ Natural 98  
☐ Nafta  
☐ Plyn (LPG)  
☐ Jiné palivo

**Průměrná spotřeba**  
90 km/h: 7.00  
120 km/h: 8.40  
město: 9.10  
průměr: 8.17

**Úpravy vozidla**  
☐ účelová modifikace  
☐ automatická převodovka  
☐ další zařízení

**Stav tachometru**  
Najeto km: 57256  
Ke dni: 29.3.2000

**Pro vozidla, která nemají spotřebu uvedenou v TP učit dle TP vozidla stejného typu a shodného objemu válců.**



# Black box zapojený na OBD-II

**Umožňuje online sledovat řadu významných údajů:**

- Okamžitá spotřeba
- $\emptyset$  spotřeba od začátku jízdy
- Míra sešlápnutí pedálu plynu
- Otáčky motoru
- Rychlost vozidla (i ve vztahu k aktuálnímu rychlostnímu limitu)
- ... mnoho dalších



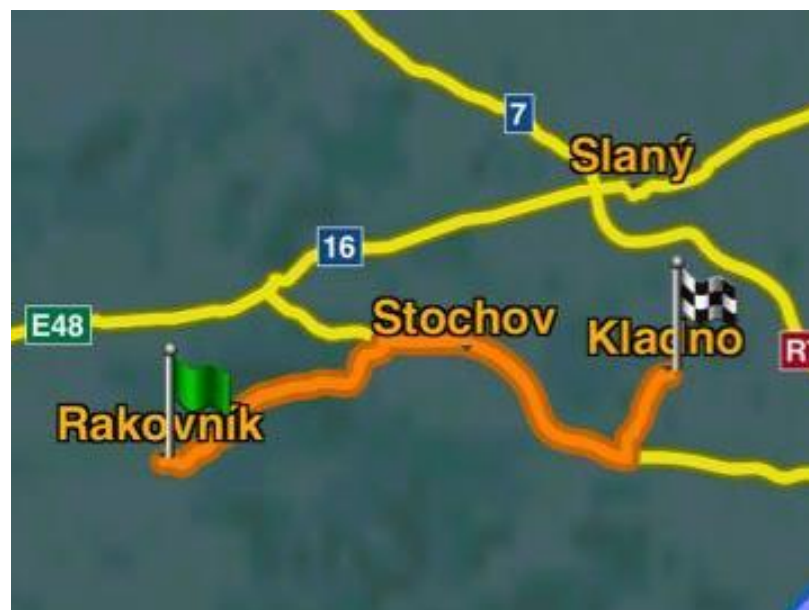
# Bonusy, malusy

**☒ spotřeba PHM jako položka na výplatní pásce**

- Údaj není objektivní
- Řidiči mají tendenci volit delší trasu, která umožní nižší  $\phi$  spotřebu

otřebu

# Při výběru trasy, který parametr je pro vás nejdůležitější?



Aby jízda byla nej.....  
.....levnější!





# DĚKUJI ZA POZORNOST

---

Robert Kotál

ředitel Dopravní akademie a.s.

[kotal@dopravni-akademie.cz](mailto:kotal@dopravni-akademie.cz)

