

We are Hybrid!!



Zákaznické objednávky hybridních verzí v roce 2016?



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

B segment - Yaris Hybrid 18%

C segment - Auris Hybrid 22%

C SUV segment – RAV4 Hybrid 53%

D segment - Prius



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Rozptýlení obav zákazníků z Hybridů

Mýty, omyly a nedorozumění

Mýty, omyly a nedorozumění



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

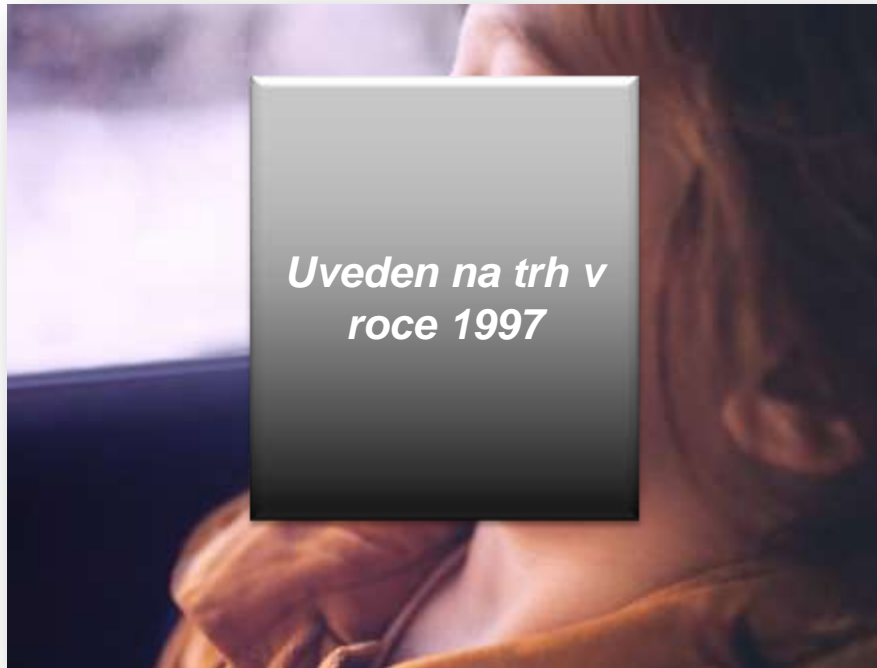
- Hybridy Toyota se musí dobíjet ze zásuvky
- Hybridy Toyota jsou složité na řízení
- Hybridy Toyota mají krátkou životnost baterií
- Dojezd na EV je pouze 2km
- Hybridy Toyota obsahují více součástek, které se mohou porouchat
- Hybridy Toyota jsou těžké
- Baterie nevydrží v ojetém hybridním voze

Rozptýlení mýtů



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



*Uveden na trh v
roce 1997*



*10 milionů
prodaných vozů*

My jsme hybridní společnost

Mýty, omyly a nedorozumění



ALWAYS A
BETTER WAY

NEEXISTUJE HYBRID PRO MÉ POTŘEBY

Máme něco pro každého – kompaktní Yaris Hybrid, stylový Auris Hybrid, dobrodružný Auris Touring Sports, 7místný Prius, a nebo průlomový Prius. RAV4 a novinka C-HR

Z naší hybridní
řady si vybere
každý



6 hybridních modelů Toyota



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Novinka 2017



Mýty, omyly a nedorozumění



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

*Nemusíte je
dobíjet ze
zásuvky*

**HYBRIDY SE
DOBÍJEJÍ SAMI**

Hybridy se musí
dobíjet ze zásuvky

Nemusí – vozidlo se dobíjí samo.
Nepotřebujete žádné kabely,
žádné zásuvky nebo čekat –
pouze řídíte



Mýty, omyly a nedorozumění



ALWAYS A
BETTER WAY

**TAK
JEDNODUCHÉ**

**I DÍTĚ BY TO
ZVLÁDLO**

**Hybridy je složité
řídit**

*Stisknete start, zařadíte D a
to je vše! Vůz si sám zvolí
nejlepší jízdní režim, takže vše
co musíte dělat je řídit.*



Mýty, omyly a nedorozumění



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

**BATERIE NA
CELÝ ŽIVOT**

**Hybridní baterie mají
krátkou životnost**

Baterie je stejně důležitá jako motor a vydrží stejně dlouho jako vůz. Žádné obavy

Záruka na vůz 3 roky.
Záruka na komponenty Hybridního ústrojí 5 let.

Záruka na baterii až 10 let

Mýty, omyly a nedorozumění



ALWAYS A
BETTER WAY

Hybridy jsou nudné

Naši „eko“ konkurenti musí vyrábět velmi jednoduché vozy aby dosáhli potřebných hodnot Hybridy Toyota nedělají žádné kompromisy co se týká komfortu. Jízdu si můžete užít v pohodlí

**Jsou opravdu
zábavné**



Celkové náklady na vlastnictví (Total Cost of Ownership)



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Nižší opotřebení součástí

V porovnání s
konvenčním
pohonem.

Například – brzdové
destičky

Nižší náklady na údržbu a servis

Žádný startér, žádný
alternátor, žádný
klínový řemen

Úspornější

V porovnání s
konvenčními motory.
Zejména v
městském provozu

Daňové zvýhodnění

Dalniční daň a vjezd
do nízkoemisních
zón

Toyota Certified

Záruka a asistenční
služby

Jízda s Hybridem



Indikátory v Hybridním voze



ALWAYS A
BETTER WAY



- 1
- 2
- 3
- 4

1. Baterie se dobíjí při zpomalování
2. Jízda na elektromotor
3. Motor & elektromotor v optimální kombinaci
4. Motor & elektromotor maximální výkon

READY

0 25 50

OUTSIDE
000 72

Jízdní režimy



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

EV Mode

Podporuje jízdu na čistě elektrický pohon při jízdě v městě

ECO Mode

Nejekologičtější jízda – utlumená odezva plynu a výkon klimatizace

PWR Mode

Dynamická jízda



Normal Mode

Klasická lineární odezva na sešlápnutí plynového pedálu

Hybridní režimy vs. Indikátor Hybridní jízdy



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

EV mode
ECO mode
PWR mode



Kontrolka EV
ECO zóna
POWER zoná



B-mód na převodovce

- **Na dlouhých prudkých klesáních**
 - zařadíte B
 - Přidává reálné brždění motorem pomocí benzinového motoru
- **Chrání tak hybridní systém**
 - Chrání brzdové destičky a elektrický systém od přehřátí



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Elektrický nebo benzinový?



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

- **Při rozjezdu na semaforech nepoužívat benzinový motor**
 - V rozmezí 0-20km/h je nejvyšší spotřeba benzínu
 - Až 40l/100km u konvenčních vozů
 - Tedy elektrický pohon je nejefektivnější
- **Když je vozidlo v pohybu přidá se benzinový motor**
 - Benzinový motor nespotřebuje tolik benzínu jako při rozjezdu a je tedy efektivní
- **Elektrický a benzinový motor se skvěle doplňují**





MY JSME HYBRID

RAV4 Hybrid



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Čísla



ALWAYS A
BETTER WAY

155 k / 206 Nm

SPALOVACÍ MOTOR (ATKINSONŮV
CYKLUS)

143 k / 270 Nm

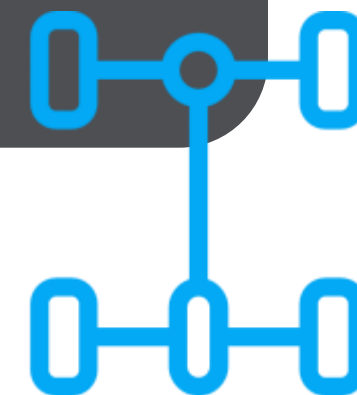
PŘEDNÍ ELEKTROMOTOR

68 k / 139 Nm

ZADNÍ ELEKTROMOTOR (AWD)

197 k

CELKOVÝ VÝKON
SYSTÉMU



RAV4 Hybrid vs. dieseloví konkurenti

výzkum AMCI 2015



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



LEHČÍ

NEŽ KONKURENTI
DIESEL A/T AWD



44 % MÉNĚ

FALIVA
V MĚSTSKÉM
TESTU
(6 l vs. 11 l)



o 120 m

MÉNĚ
AKCELERACE
90-130 km/h



TICHO

ZEJMÉNA PŘI
JÍZDĚ VE MĚSTĚ



AWD NA ÚROVNI

KONKURENCE

Ceny Hybrid v ceně dieslu



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Ceny

VÝBAVA	MOTOR	VÝKON	PŘEVODOVKA	POHON	CENA
LIVE	2,0 D-4D	105 kW	6 M/T	FWD	614 900 Kč
	2,0 Valvematic	112 kW	6 M/T	AWD	704 900 Kč
ACTIVE	2,0 D-4D	105 kW	6 M/T	FWD	738 900 Kč
	2,0 Valvematic	112 kW	6 M/T	AWD	738 900 Kč
	2,0 Valvematic	112 kW	Multidrive S	AWD	788 900 Kč
	2,5 Hybrid	145 kW	e-CVT	FWD	788 900 Kč
	2,5 Hybrid	145 kW	e-CVT	AWD (E-FOUR)	865 900 Kč
EXECUTIVE	2,0 Valvematic	112 kW	6 M/T	AWD	912 900 Kč
	2,0 Valvematic	112 kW	Multidrive S	AWD	962 900 Kč
	2,5 Hybrid	145 kW	e-CVT	FWD	942 900 Kč
	2,5 Hybrid	145 kW	e-CVT	AWD (E-FOUR)	1 019 900 Kč

RAV4
HYBRID

VÝKON 197 KONÍ

TOYOTA
HYBRID

Toyota C-HR



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

PŘEHLED POHONÝCH JEDNOTEK

Unikátní hybridní pohon a konkurence schopný benzínový motor



ALWAYS A
BETTER WAY

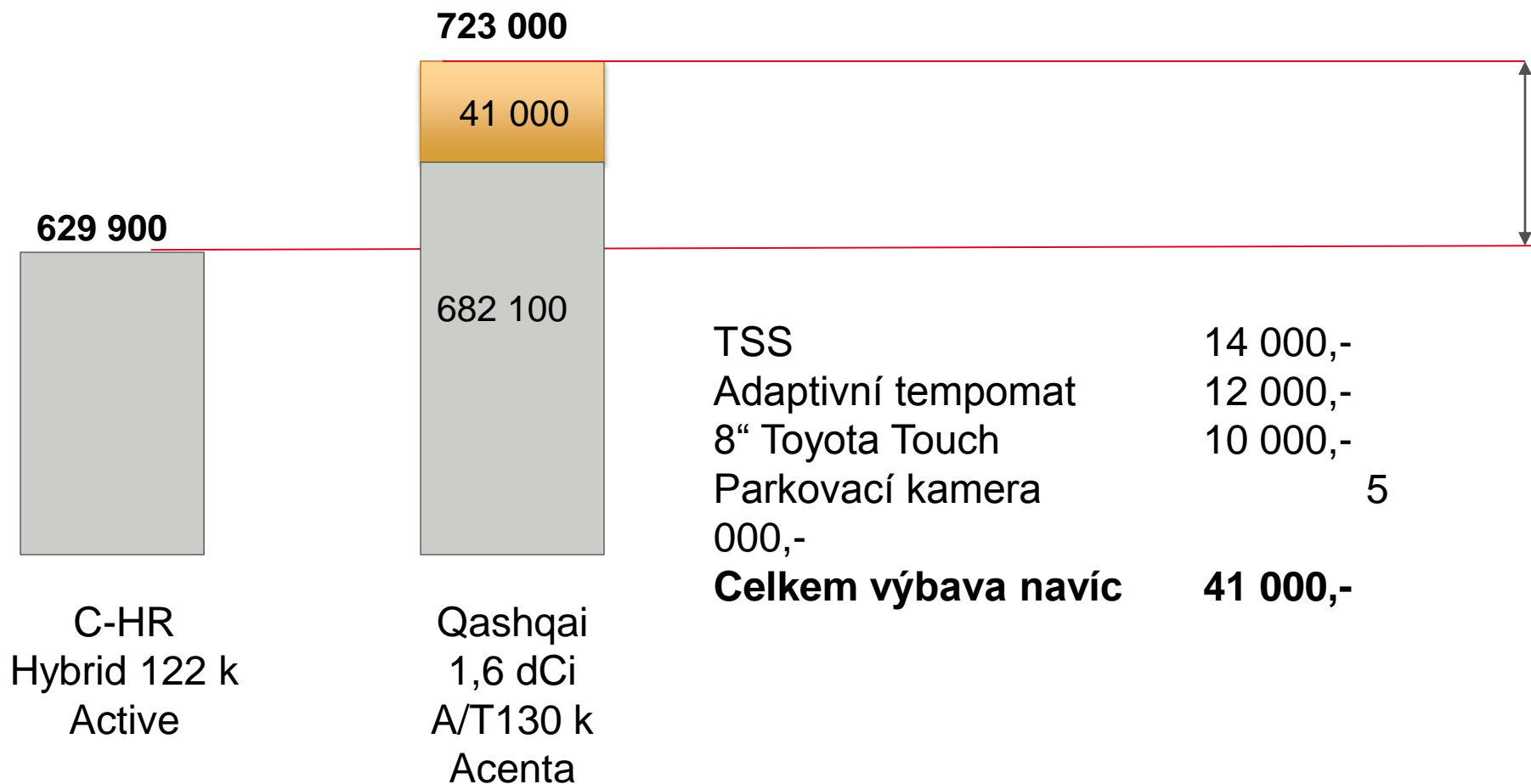


1.8 Hybrid

1.2T

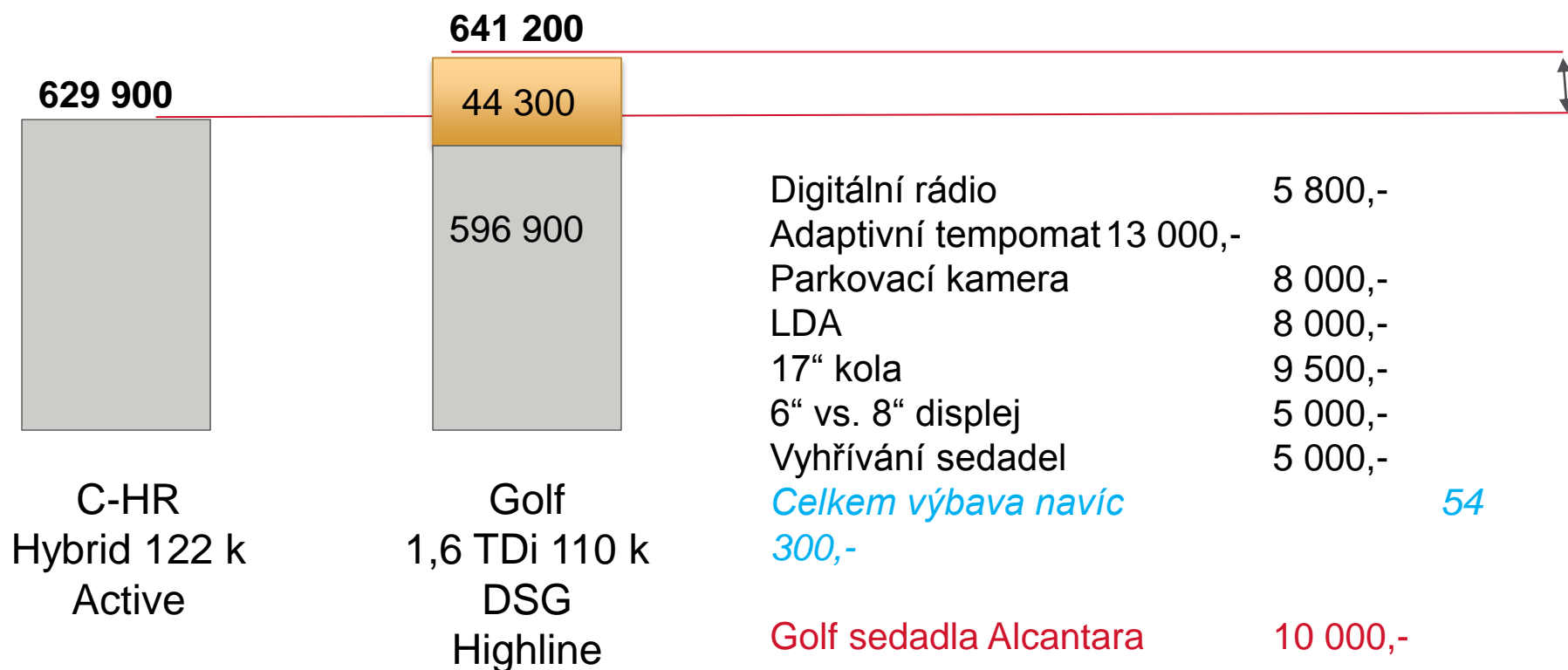
Převodovka	E-CVT	MT / CVT
Poháněná náprava	FWD	FWD / AWD
Výkon [k]	122	115
Točivý moment[Nm]	-	185

C-HR Hybrid Compact Hybrid Revolutin



C-HR je levnější o 93 100,-

C-HR Hybrid Compact Hybrid Revolutin



**C-HR je
levnější o
11 300,-**

Digitální rádio	5 800,-	
Adaptivní tempomat	13 000,-	
Parkovací kamera	8 000,-	
LDA	8 000,-	
17" kola	9 500,-	
6" vs. 8" displej	5 000,-	
Vyhřívání sedadel	5 000,-	
<i>Celkem výbava navíc</i>		54 300,-
Golf sedadla Alcantara	10 000,-	
Celková výhoda pro C-HR		44 300,-

We are Hybrid!!

