

Automobilové trendy a novinky 2017



Trendy automobilismu 2017

Soumrak dieselů?

Zdražování dieselového pohonu kvůli zpřísnujícím se limitům NO_x a pevných částic.

Norma Euro 6
NO_x - 80 mg/km

Norma Euro 5
NO_x - 180 mg/km

RDE
Real Driving Emissions
Od letoška jsou součástí homologačních testů

NEDC - WLTP
Agresivnější jízdní styl
horší výsledky měření



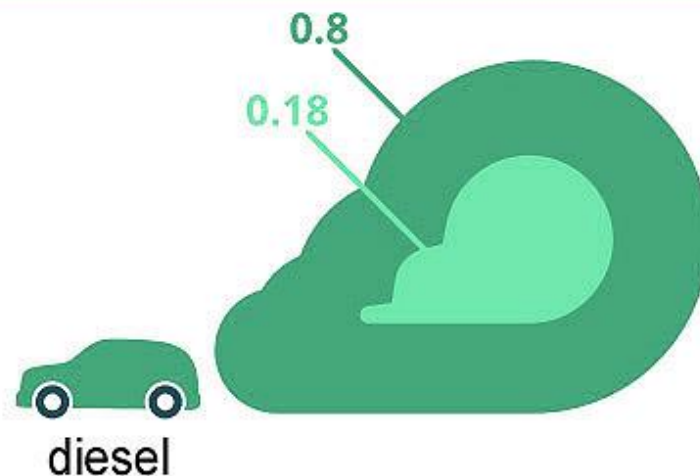
Rok/norma		CO		NO _x		HC + NO _x		HC	PČ
		[g/km]		[g/km]		[g/km]		[g/km]	[g/km]
1992	I	3,16	3,16	-	-	1,13	1,13	-	0,18
1996	II	2,20	1,00	-	-	0,50	0,70*	-	0,08
2000	III	2,30	0,64	0,15	0,50	-	0,56	0,20	0,05
2005	IV	1,00	0,50	0,08	0,25	-	0,30	0,10	0,025
2009	V	1,00	0,50	0,06	0,18	-	0,23	0,10	0,005
2014	VI	1,00	0,50	0,06	0,08	-	0,17	0,10	0,005

Trendy automobilismu 2017

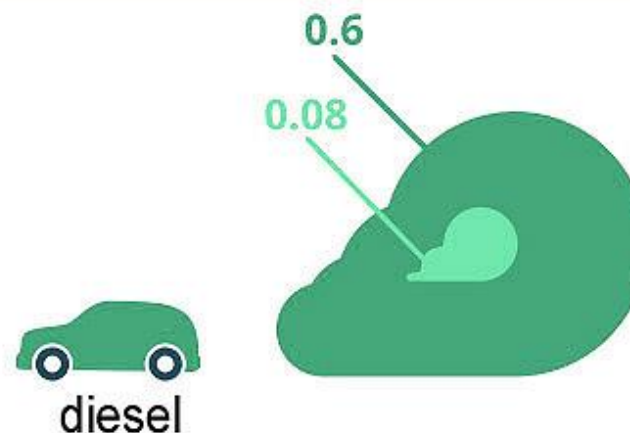
Emise NOx

 Emisní limit Euro  Skutečné hodnoty podle RDE

EURO 5
2009



EURO 6
2014



Trendy automobilismu 2017

Postupné zvyšování komplikovanosti a finanční nákladnosti vývoje a výroby dieselových motorů.

Euro 3: turba

Euro 4: EGR

Euro 5: DPF

Euro 6: SCR/LNT

Politický tlak (omezování vjezdu do metropolí) umocněný aférou Dieselgate bude představovat další tlak na dieselový pohon



Ústup dieselů z kategorie malých aut - náhrada konstrukčně jednoduchými a levnějšími mild hybridy.



Trendy automobilismu 2017

Diesely jako pohon větších a těžších aut (od střední třídy výše).

U menších aut je stále více nahrazují zážehové motory.

Konec downsizingu – mírné zvyšování objemů.

Zlomem bude masivnější omezování vjezdu do center měst, rekreačních oblastí atd.



Ale co dál?

Trendy automobilismu 2017

Náhrada?

1. Hybridní pohony
2. Elektromobily
3. Kvalitativně nové spalovací motory

1. Hybridní pohony

- Mild Hybridy
- Full hybridy
- Plug-in hybridy
- Serial Plug-in hybridy
- Neelektrické hybridy

Odlišná technologická náročnost

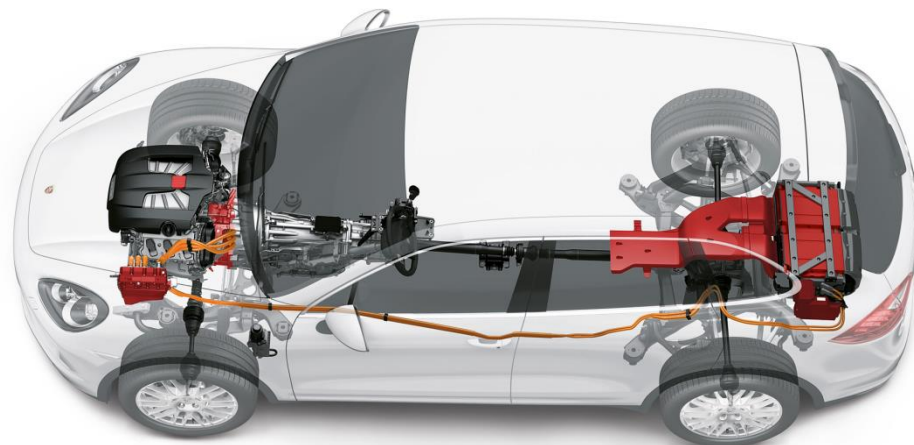
Odlišná finanční náročnost

Odlišné výhody a nevýhody

Odlišné možnosti uplatnění



Lohner – Porsche Mixte 1900



Trendy automobilismu 2017

Mid hybrid

Princip: Jednoduchý asistenční elektromotor přímo spojený s klikovou hřídelí spalovacího motoru.

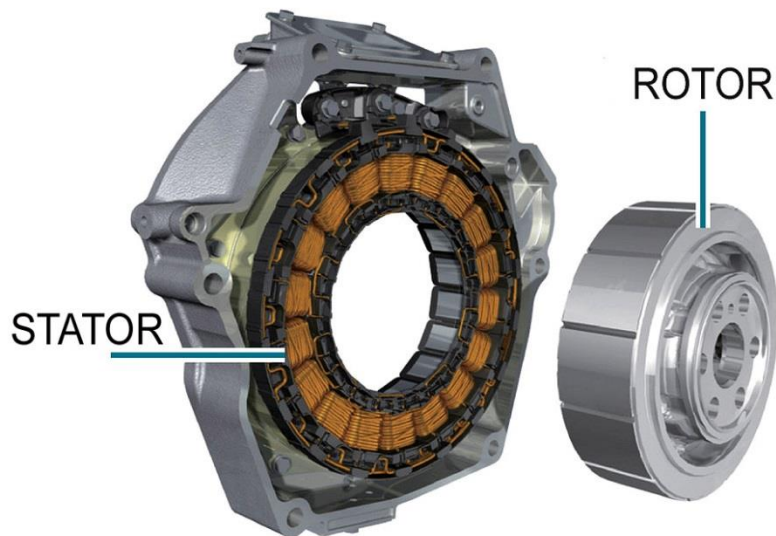
V současnosti nejsou mild hybridy na trhu nabízeny, ale dají se snadno implementovat do stávajících konstrukcí. Tento trend se u malých aut očekává.

Výhody

Konstrukčně jednoduché, levné řešení
Vhodné pro malé a lehké automobily.

Nevýhody

Omezený efekt
Neschopnost jízdy čistě na elektřinu



Trendy automobilismu 2017

Full hybrid

Princip: Zařízení schopné kombinovat dva pohony – elektrický a spalovací s proměnnou váhou od 100:0 do 0:100.

Počet Full hybridů na trhu zvolna roste

Výhody

Poměrně vysoká efektivita

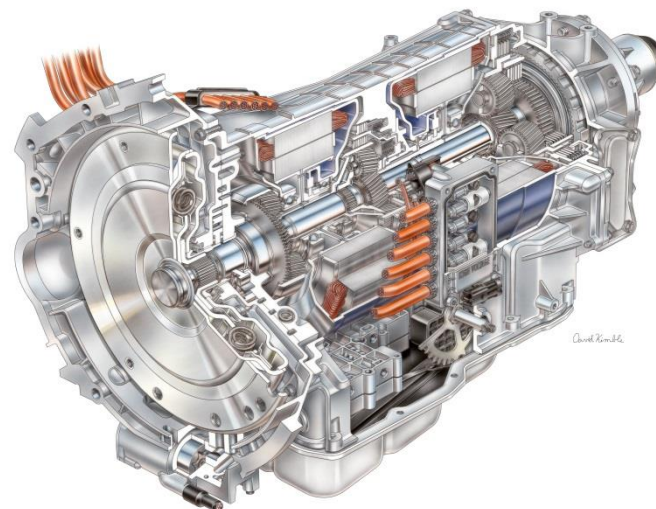
Vhodné pro automobily středních velikostí a všechny druhy provozu

Možnost omezeného provozu na elektřinu

Možnost řešit „split“ systémem pohon všech kol

Nevýhody

Vyšší finanční náročnost



Trendy automobilismu 2017

Plug-in hybrid

Princip: Kombinace full hybridního systému s výkonnější elektrickou větví. Možnost sériového uspořádání.

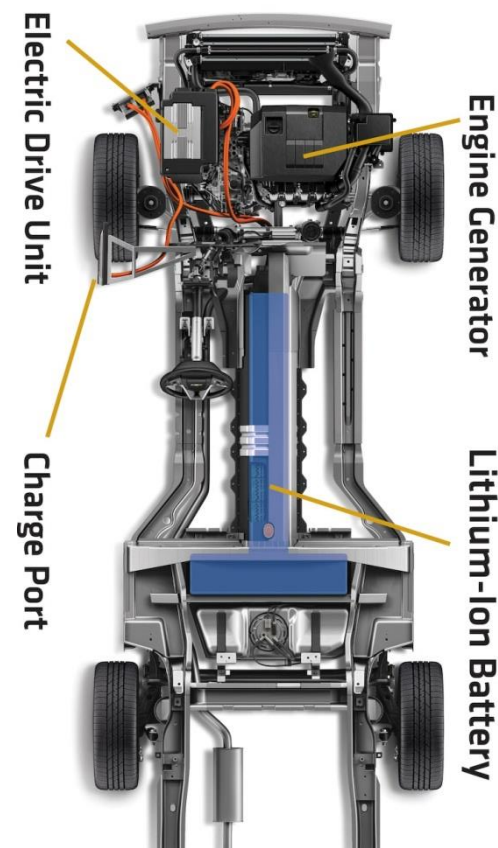
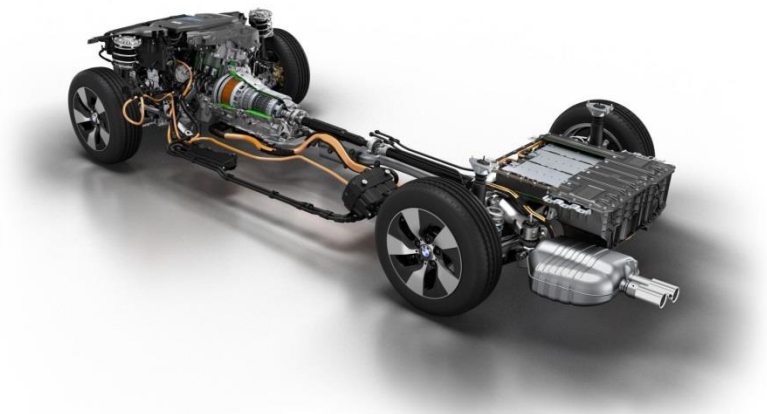
Očekává se výrazný růst nabídky plug-in hybridů u větších a výkonnějších aut (možnost jak s nimi splnit CO2 limit po roce 2021)

Výhody

Vysoká efektivita při kratších cestách (převládá el. provoz)
Možnost plného provozu na elektřinu (typicky 20 – 40 km)

Nevýhody

Vysoká technologická náročnost
Vysoká finanční náročnost
V současnosti bez možnosti využívat rychlonabíjení
Vhodné jen pro větší a dražší automobily



Trendy automobilismu 2017

Elektromobil

Princip: Čistě elektrický pohon

V současnosti „záplava“ konceptů a prvních produkčních elektromobilů. Trend „všichni proti Tesle“. V roce 2020 plánuje uvést na trh produkční elektromobil téměř každá značka...

Výhody

Konstrukční jednoduchost

Vysoká efektivita

Tichý, lokálně bezemisní provoz

Nový jízdní zážitek

Nevýhody

Finanční náročnost akumulátorů

Dlouhé „čerpání“ energie (40 min – 12 hod)

Nedostatečná infrastruktura (dobíjecí, distribuční síť)



Trendy automobilismu 2017

Změny v preferencích zákazníků

Výrazné zvýšení obliby SUV a tzv. Crossoverů

Trend, který jde přímo proti potřebám automobilek na snižování emisí CO₂ (lineárně přímo úměrné spotřebě)

Do roku 2021 zbývá 42 měsíců a 11 dní = dnešní novinky budou ve výrobě. Žádné dnešní SUV nebo crossover ale nesplní 95 g/CO₂ na km podle WLTP+RDE.

Plány většiny automobilek na výrobu elektromobilů od 2019 – jaké budou reálné prodeje? Jak bude vypadat infrastruktura?

Současné trendy jsou nelogické...

...pokud nám někdo něco zásadního netají.



Automobilové novinky 2017

Standardní automobilový Life Cycle

Běžné modely, crossovery: 5 – 7 let (facelift/modernizace po 3 – 4 letech); SUV, MPV: 7 – 12 let

Nákup vozu na začátku cyklu

- možnost prodeje aktuálního modelu při obměně (vyšší zůstatková cena)
- vyšší vstupní cena (nižší slevy na novinky)
- Možnost získat nejmodernější technologie

Nákup vozu na konci cyklu

- riziko prodeje auta starého až dvě generace
- možnost využít mimořádných slev na výběhové modely
- možnost nakoupit naposledy to co vám vyhovuje (v některých případech)
- možnost vyhnout se nejmodernějším/nejmódnějším technologiím...

Důležité faktory pro rozhodování

- Priority firemní car policy
- Dosažená cena/sleva
- Sledování, či nesledování TCO

Automobilové novinky 2017

Mini a malé automobily



Ford Fiesta



Kia Picanto



Suzuki Swift



Kia Rio



Seat Ibiza



odloženo: Opel Corsa

Automobilové novinky 2017

Kompaktní hatchbacky a kombi



Hyundai i30



Mercedes-Benz třída A



Subaru Impreza

Automobilové novinky 2017

Střední a vyšší třída



Lexus LS



Opel Insignia



Kia Stinger



Mercedes-Benz E All Terrain

Automobilové novinky 2017

Kompaktní SUV a crossovery



BMW X2



Hyundai Kona



Jaguar E-Pace



Kia Stonic



Mitsubishi Eclipse Cross



Škoda Karoq (?)

Automobilové novinky 2017

Kompaktní SUV a crossovery



Mazda CX5



Volvo XC40



Nissan Qashqai



Opel Crossland X

Automobilové novinky 2017

Velká SUV a crossovery



Alfa Romeo Stelvio



Peugeot 5008



DS7 Crossback



Range Rover Velar



Renault Koleos



Opel Grandland X