

We are Hybrid!!



Zákaznické objednávky hybridních verzí v roce 2017?



B segment - Yaris Hybrid 19%

C segment - Auris Hybrid 25%

C SUV segment – C-HR Hybrid 42%

D SUV segment – RAV4 Hybrid 56%

Mýty, omyly a nedorozumění



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

- Hybridy Toyota se musí dobíjet ze zásuvky
- Hybridy Toyota jsou složité na řízení
- Hybridy Toyota mají krátkou životnost baterií
- Dojezd na EV je pouze 2km
- Hybridy Toyota obsahují více součástek, které se mohou porouchat
- Hybridy Toyota jsou těžké
- Baterie nevydrží v ojetém hybridním voze

Rozptýlení mýtů



ALWAYS A
BETTER WAY

A close-up, low-angle shot of a person's face, looking upwards with a slight smile. The lighting is soft and warm, highlighting the contours of the face.

*Uveden na trh v
roce 1997*

A high-angle shot of a large, dense crowd of people, mostly seen from the back, looking towards a bright light source, possibly a stage or a large screen. The crowd is diverse in age and appearance.

*10 milionů
prodaných vozů*

My jsme hybridní společnost

Mýty, omyly a nedorozumění



ALWAYS A
BETTER WAY

NEEXISTUJE HYBRID PRO MÉ POTŘEBY

Máme něco pro každého – kompaktní Yaris Hybrid, stylový Auris Hybrid, dobrodružný Auris Touring Sports, 7místný Prius, a nebo průlomový Prius. Nově i RAV4 a koncem roku C-HR

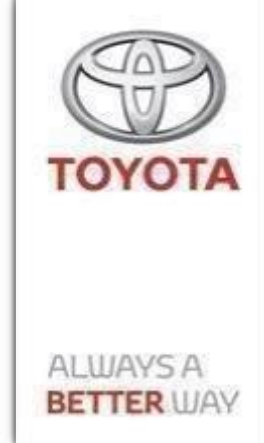
Z naší hybridní
řady si vybere
každý



6 hybridních modelů Toyota



Novinka 2017



8 hybridních modelů Lexus



Mýty, omyly a nedorozumění



ALWAYS A
BETTER WAY

*Nemusíte je
dobíjet ze
zásuvky*

**HYBRIDY SE
DOBÍJEJÍ SAMI**

Hybridy se musí
dobíjet ze zásuvky

Nemusí – vozidlo se dobíjí samo.
Nepotřebujete žádné kabely,
žádné zásuvky nebo čekat –
pouze řídíte



Mýty, omyly a nedorozumění



ALWAYS A
BETTER WAY

**TAK
JEDNODUCHÉ**

**I DÍTĚ BY TO
ZVLÁDLO**

***Hybridy je složité
řídít***

***Stisknete start, zařadíte D a
to je vše! Vůz si sám zvolí
nejlepší jízdní režim, takže vše
co musíte dělat je řídit.***



Mýty, omyly a nedorozumění



ALWAYS A
BETTER WAY

A photograph of a man and a woman smiling and embracing a pregnant woman. The man is on the left, wearing a blue button-down shirt. The woman is on the right, wearing a blue patterned scarf and a light blue top. They are all smiling and looking at each other.

**BATERIE NA
CELÝ ŽIVOT**

***Hybridní baterie mají
krátkou životnost***

***Baterie je stejně důležitá jako
motor a vydrží stejně dlouho
jako vůz. Žádné obavy***

**Záruka na vůz 3 roky.
Záruka na komponenty Hybridního
ústrojí 5 let.**

Záruka na baterii až 11 let

Mýty, omyly a nedorozumění



ALWAYS A
BETTER WAY

Hybridy jsou nudné

Naši „eko“ konkurenti musí vyrábět velmi jednoduché vozy aby dosáhli potřebných hodnot Hybridy Toyota nedělají žádné kompromisy co se týká komfortu. Jízdu si můžete užít v pohodlí

**Jsou opravdu
zábavné**

Celkové náklady na vlastnictví (Total Cost of Ownership)



Nižší opotřebení součástí

V porovnání s
konvenčním
pohonem.

Například – brzdové
destičky

Nižší náklady na údržbu a servis

Žádný startér, žádný
alternátor, žádný
klínový řemen

Úspornější

V porovnání s
konvenčními motory.
Zejména v
městském provozu

Daňové zvýhodnění

Dalniční daň a vjezd
do nízkoemisních
zón

Toyota Certified

Záruka a asistenční
služby

Jízda s Hybridem



Indikátory v Hybridním voze



ALWAYS A
BETTER WAY



- 1
- 2
- 3
- 4

1. Baterie se dobíjí při zpomalování
2. Jízda na elektromotor
3. Motor & elektromotor v optimální kombinaci
4. Motor & elektromotor maximální výkon

READY

OUTSIDE
000 72

Jízdní režimy



ALWAYS A
BETTER WAY

EV Mode

Podporuje jízdu na čistě elektrický pohon při jízdě v městě



ECO Mode

Nejekologičtější jízda – utlumená odezva plynu a výkon klimatizace



PWR Mode

Dynamická jízda



Normal Mode

Klasická lineární odezva na sešlápnutí plynového pedálu

Hybridní režimy vs. Indikátor Hybridní jízdy

EV mode
ECO mode
PWR mode



Kontrolka EV
ECO zóna
POWER zoná



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



MY JSME HYBRID

RAV4 Hybrid



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Čísla



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

155 k / 206 Nm

SPALOVACÍ MOTOR (ATKINSONŮV
CYKLUS)

143 k / 270 Nm

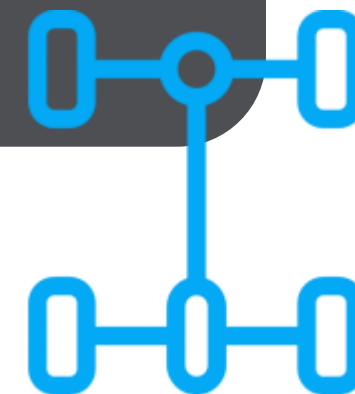
PŘEDNÍ ELEKTROMOTOR

68 k / 139 Nm

ZADNÍ ELEKTROMOTOR (AWD)

197 k

CELKOVÝ VÝKON
SYSTÉMU



RAV4 Hybrid vs. dieselloví konkurenti

výzkum AMCI 2015



ALWAYS A
BETTER WAY



LEHČÍ

NEŽ KONKURENTI
DIESEL A/T AWD



44 % MÉNĚ

PALIVA
V MĚSTSKÉM
TESTU
(6 l vs. 11 l)



o 120 m

MÉNĚ
AKCELERACE
90-130 km/h



TICHO

ZEJMÉNA PŘI
JÍZDĚ VE MĚSTĚ



AWD NA ÚROVNI

KONKURENCE

Ceny Hybrid v ceně

CENY (Kč vč. DPH)

NOVÁ ŠKODA KODIAQ

MOTORIZACE

	Komb. spotřeba* [l/100 km]	Komb. emise CO ₂ * [g/km]	ACTIVE	AMBITION	STYLE
1,4 TSI/110 kW ACT AP	6,3	143	693 900	746 900	811 900
1,4 TSI/110 kW ACT 4x4	6,9	155	693 900	746 900	811 900
1,4 TSI/110 kW 4x4 AP	7,1	163	743 900	796 900	861 900
2,0 TSI/132 kW 4x4 AP	7,4	170	783 900	836 900	901 900
2,0 TDI/110 kW AP ⁽¹⁾	5,0	131	738 900	791 900	856 900
2,0 TDI/110 kW 4x4 ⁽¹⁾	5,4	141	738 900	791 900	856 900
2,0 TDI/110 kW 4x4 AP ⁽¹⁾	5,7	149	788 900	841 900	906 900
2,0 TDI/140 kW 4x4 AP ⁽¹⁾	5,7	150	848 900	901 900	966 900

Platnost ceníku od 1.5.2017



ALWAYS A
BETTER WAY

Live	pohon FWD standardní cena		pohon AWD standardní cena	
2,0 D-4D (143 k) 6 M/T	599 900		-	
2,0 Valvematic (152 k) 6 M/T	-		699 900	
Active	standardní cena		standardní cena	
2,0 D-4D (143 k) 6 M/T	738 900		-	
2,0 Valvematic (152 k) 6 M/T	-		738 900	
2,0 Valvematic (152 k) Multidrive S	-		788 900	
2,5 Hybrid (197 k) e-CVT	788 900		865 900	
Active Style	standardní cena	akční cena	standardní cena	akční cena
2,0 D-4D (143 k) 6 M/T	768 900	689 900	-	-
Active Trend	standardní cena	akční cena	standardní cena	akční cena
2,0 D-4D (143 k) 6 M/T	857 900	772 900	-	-
2,0 Valvematic (152 k) 6 M/T	-	-	857 900	789 900
2,0 Valvematic (152 k) Multidrive S	-	-	907 900	839 900
2,5 Hybrid (197 k) e-CVT	857 900	809 900	934 900	879 900
Selection	standardní cena	akční cena	standardní cena	akční cena
2,0 D-4D (143 k) 6 M/T	872 900	782 900	-	-
2,0 Valvematic (152 k) 6 M/T	-	-	872 900	799 900
2,0 Valvematic (152 k) Multidrive S	-	-	922 900	849 900
2,5 Hybrid (197 k) e-CVT	872 900	819 900	949 900	889 900
Executive	standardní cena		standardní cena	
2,0 Valvematic (152 k) 6 M/T	-		912 900	
2,0 Valvematic (152 k) Multidrive S	-		962 900	
2,5 Hybrid (197 k) e-CVT	942 900		1 019 900	

RAV4
HYBRID

VÝKON 197 KONÍ

Ceny Hybrid vs Diesel

Navíc bonus **35 000 Kč** dostupný pro všechny verze při výkupu vašeho stávajícího vozidla!*

Speciální edice *Selection* s celkovým zvýhodněním až **120 000 Kč!**

V exkluzivním barevném provedení a stylovými doplňky, které podtrhují její dynamický vzhled.

SELECTION

- Kožené čalounění sedadel (v béžové nebo tmavě červené barvě)**
- 18" litá kola (rozměr pneumatik 235/55 R18)
- Bi-LED přední světlomety s automatickým nastavením výšky (standard pro Hybrid)
- Vyhřívání předních sedadel (řidič + spolujezdec)
- Tmavé čalounění interiéru (strop a sloupky)
- Zatmavená zadní boční okna a okno pátých dveří (Privacy glass)
- Dálkový ovladač 3 tlačítka (odemknout/zamknout/dveře zavazadlového prostoru)
- Elektricky ovládané otevírání dveří zavazadlového prostoru s pamětovou funkcí
- Smart Entry & Start / bezklíčový vstup + startování tlačítkem (standard pro Hybrid)
- metalický lak 221 Modrá - tmavá hlubinná nebo 1D6 Stříbrná - zirkonová

* Podrobné informace a podmínky naleznete na www.toyota.cz

** Béžový kožený interiér je dostupný v kombinaci s lakem karoserie (221) Modrá - tmavá hlubinná a tmavě červený kožený interiér s lakem karoserie (1D6) Stříbrná - zirkonová



Vozidlo na obrázku obsahuje Paket Design (speciální boční prahy, střešní ližiny a kryty vnějších zpětných zrcátek).



ALWAYS A
BETTER WAY

RAV4 HYBRID

VÝKON 197 KONÍ

Diesel zabiják

Kolektivní sebevražda, říká ministr životního prostředí o chybějících filtrech pevných částic u dieselových motorů

Když nemáte filtr, budete platit, varuje ministr

Volkswagen ukončil vývoj motoru 1.5 TDI, místo něj budou hybridy

Konec nafty u Fabie a Rapidu za rok

**Do města s dieselem?
V budoucnu nejspíš nemožné**

Budou dieselová auta, která teď řídíte, za pět let bezcenná?



ALWAYS A
BETTER WAY

We are Hybrid!!

