

1/2016

termín distribuce: 3. 3. 2016

PRAVIDELNÉ RUBRIKY

Jak to vidím, Tak mě napadá, Fleet newsroom, Tři na tři, Úhel pohledu, Za volantem, Car Policy, Relax

Rozhovor čísla

Mapujeme českou fleetovou scénu mezi provozovateli

Rozhovor čísla

Mapujeme českou fleetovou scénu mezi dodavateli

FLEET MANAGEMENT**Pravidla dealerství**

Jak vidí problematiku fleetových prodejí menší a větší dealerři? Jak se liší jejich možnosti, co mohou a co nemohou nabídnout a kde jsou meze toho, co lze ze strany zákazníka požadovat a očekávat?

Jaro budiž pochváleno

S koncem března přichází čas letních pneumatik. Co je na trhu nového a jak letní pneumatiky vybírat?

Mise jménem emise

O emisích se po aféře Volkswagenu mluví více než dříve. Podíváme se de-

tailněji na to, co ve výfuku aut najdeme a nakolik to opravdu škodí.

Deunifikace autoparku

Sjednocovat, či nesjednotit? V případě vozových parků je nejen u nás trend jasný, ale to neznamená, že to nejde i jinak.

PRODUKTOVÉ PŘÍLOHY**TERÉNNÍ UŽITKOVÉ AUTOMOBILY****Terénní pracanti**

Existuje řada odvětví, která se bez terénních „tažných koní“, tedy pracovních offroadů neobejdou. Jen namátkou: energetici, těžaři, hasiči, lesníci, policie, armáda, bezpečnostní služby... Na trh přichází několik novinek a další se v průběhu roku 2016 objeví. Na trhu také působí celá řada

úpravců, kteří jsou schopni ze základu dodávaného automobilkami udělat ještě větší a užitečnější pracanty.

ŠKOLENÍ ŘIDIČŮ FIREMNÍCH AUTOMOBILŮ**Nejen kvůli legislativě**

Řidiče usedající za volanty firemních aut můžeme rozdělit poměrně jednoznačně na řidiče profesionální a na ty ostatní, kterým auto slouží pouze jako

jeden z prostředků pro zajištění výkonu své práce či funkce podobně jako třeba počítač nebo mobilní telefon. Pro každou skupinu platí trochu odlišné legislativní požadavky, které je třeba z hlediska školení naplnit. Na trhu dnes existuje nabídka různých forem vzdělávání řidičů, stejně jako možnosti jak nad rámec litery zákona zvyšovat kvalitu provozu svých firemních aut.

FIREMNÍ MOBILITA**Jaksi Taxi**

Taxislужby procházejí proměnou. Aktivity nových subjektů v tomto odvětví osobní dopravy zvyšují laťku i pro tradiční provozovatele a profitovat by měl z tohoto procesu zákazník, firemního nevyjímaje. Je tomu opravdu tak?

EKOAUTO**Hon na Teslu**

Elon Musk způsobil renesanci zájmu o elektromobily a jeho další plány nenechávají tradiční automobilky klidnými. Své konkurenty modelů Tesla S, X a připravované „trojky“ již proto připravuje řada z nich, Porsche nevyjímaje...

Co umí plug-in hybridy?

Porovnání plug-in hybridů na aktuálním trhu. Co nabídnou a za kolik?

FLEET SHOWROOM**autonovinky****Minitest**

Ford Mondeo 2.0 EcoBoost Vignale
Volkswagen Transporter 2.0 TDI

Test

Land Rover Discovery Sport
Mercedes-Benz GLE 350
Opel Astra 1.6 CDTi

2/2016 

termín distribuce: 14. 4. 2016

Ve společné distribuci s týdeníkem Ekonom

PRAVIDELNÉ RUBRIKY

Jak to vidím, Tak mě napadá, Fleet newsroom, Tři na tři, Úhel pohledu, Za volantem, Car Policy, Relax

Rozhovor čísla

Mapujeme českou fleetovou scénu mezi provozovateli

Rozhovor čísla

Mapujeme českou fleetovou scénu mezi dodavateli

FLEET MANAGEMENT**Soukromý majetek**

Používání soukromých aut pro pracovní účely je vcelku běžnou praxí. Co všechno je třeba mít na paměti kromě státem stanovených náhrad za amortizaci a palivo?

Modrá je dobrá

Po zavedení emisní normy Euro 6 se začaly ve větší míře objevovat v nových autech katalyzátory s aditivací AdBlue. Je to z provozního hlediska komplikace, nebo ne?

Samo řídí, samo jede...

Kam nás nakonec dovezou samoříditelná auta? A dovezou nás vůbec? A kdy se začnou objevovat na silnicích? A co na to Jan Tleskač?

PRODUKTOVÉ PŘÍLOHY**FINANCOVÁNÍ VOZOVÉHO PARKU 2016****Auta vs. peníze, peníze vs. auta**

Alespoň nějaké auto najdeme prakticky v každé firmě nebo u každé OSVČ. Bez mobility nezávislé na jízdnicích rádech to dnes dost dobře nejde.

A jakkoli patříme k trhům s nízkými prodejními cenami nových automobilů, jedná se o investici, kterou dobrý hospodář posuzuje v mnoha rovínách. Jednou z nich je také způsob financování. Jeden univerzálně nejlepší a nejefektivnější způsob neexistuje,

leckdy se naopak nabízí vhodných variant více. Díky nástupu operativního leasingu se navíc nemusí jednat o nákup, ale o pronájem automobilu. Takový je i rytmus doby: pronajímaři se kopírky, tiskárny, počítače, kanceláře. Proč tedy ne auta?

FIREMNÍ MOBILITA**Bez auta i bez peněz**

Bez peněz se cestuje těžko, ale lze zaplatit na začátku roku, a pak se už jen vozit. Předplacené celoroční jízdenky přitom najdete i jinde než pouze v MHD.

EKOAUTO**Napětí pod kapotou**

Elektromobily mají své zastánce i odpůrce. Výhrady sahají od nechuti zvykat si na cokoli nového až po velmi racionální argumenty. Podíváme se na obojí.

FLEET SHOWROOM**autonovinky****Minitest**

Škoda Octavia G-Tec
Volvo V60 CC

Test

Mercedes-Benz C350e
Subaru Levorg

3/2016

termín distribuce: 3. 6. 2016

PRAVIDELNÉ RUBRIKY

Jak to vidím, Tak mě napadá, Fleet newsroom, Tři na tři, Úhel pohledu, Za volantem, Car Policy, Relax

Rozhovor čísla

Mapujeme českou fleetovou scénu mezi provozovateli

Rozhovor čísla

Mapujeme českou fleetovou scénu mezi dodavateli

FLEET MANAGEMENT**Moje auto, tvoje auto**

Car Sharing neboli sdílení aut může mít celou řadu podob, od veřejné služby až po interní politiku firmy v rámci jejího vozového parku. Smyslem je snížit počet potřebných aut, tím i zátěž životního prostředí a zvýšit efektivitu automobilové dopravy. První vlašťovky se objevují již také u nás.

Vír v nádrži

Náklady na pohonné hmoty tvoří významnou složku TCO

a skoro vždy a všude lze najít způsob, jak ušetřit: Auta mají příliš vysokou spotřebu, protože řidiči jezdí „brzda – plyn“. Nebo kupují moc drahé pohonné hmoty, případně je krádou. Vše se dá řešit...

Jiný kraj, jiný mrav

Jedete na služební cestu do zahraničí? I když se Evropa jeví co do automobilového provozu poměrně konzistentně, rozdíl se najdou. Na co si kde dát největší pozor?

PRODUKTOVÉ PŘÍLOHY**MONITORING VOZOVÉHO PARKU 2016****Pod dohledem**

Nabídka služeb monitoringu vozového parku je dnes velmi široká. Stejně tak široké jsou možnosti využití dat, která z těchto systémů proudí prakticky nepřetržitě. Díky hostovaným řešením se navíc firmy nemusejí pouštět do žádných větších akcí, pokud jde o vlastní vybavenost. Jed-

ným hardware, do kterého je třeba investovat, jsou vozidlové jednotky, jejichž životnost vystačí běžně na dvě nebo tři obnovy firemního autoparku. A pak už jde jen o to, vytěžit ze systému přesně to, co potřebujeme.

ÚDRŽBA A SERVIS FIREMNÍCH AUTOMOBILŮ 2016**Možnosti kvalitní péče**

Každé auto potřebuje servis. I to nej-

kvalitnější a nejspolehlivější. Standardním řešením je u nových aut autorizovaný servis dané značky a mnoho fleet manažerů si toto řešení nemůže vynachválit. Jiní hledají cesty k úsporám prostřednictvím nejrůznějších alternativních servisních sítí. Také ty mohou být značkové a kvalitní, také ty mohou opravovat auta v záruce, aniž byste o záruku kvůli tomu přišli.

FIREMNÍ MOBILITA**Hladolety a hodolety**

Označení „hladolet“ si vysloužily letecké společnosti, na jejichž palubách máte zadarmo jen vzduch. Za vše ostatní se platí. Začaly s tím tzv. lowcosty, dnes je tato praxe rozšířena i mezi klasickými aerolinkami. S čím dnes můžete na palubách leteckých společností z hlediska občerstvení počítat?

EKOAUTO**(Pod)zemní plyn**

Velkou překážkou většího rozvoje aut na CNG byl dlouho zákaz vjezdu do podzemních garáží. Jak se situace změnila dva roky po novele, která podmíněně parkování v podzemí CNG autům povolila? Jak se k problému staví provozovatelé těchto prostor?

Kudy cesta k delším cestám?

Elektromobily mají omezený dojezd, což je jedno z jejich tří velkých mínusů. Ale vývoj běží, jen Tesla v současné době bedlivě sleduje na šedesát různých výzkumných a vývojových projektů. Dočkáme se již brzy?

FLEET SHOWROOM**autonovinky****Minitest**

Kia Cee'd

Test

Opel Movano & Renault Master
Ford Tourneo Custom



BEZPEČNOST

Pokrok nezastaví

Vývoj prvního asistenčního systému. Co umělo ABS kdysi a co umí dnes? Jak jej maximálně využít?

Řidič slečny Daisy

Stabilizační program ESP se stal povinnou součástí výbavy nových automobilů. Je to zcela jistě dobře, neboť zejména slabším řidičům velmi pomáhá v neočekávaných krizových situacích. Co všechno dokáže, a co už nikoli?

Stůj!

Pre-crash systémy jsou stále běžnější součástí základní výbavy vozidel. Jak se od sebe jednotlivé systémy liší a co to znamená v praxi? Kolik mohou uspořit na opravách?

INFOTAINMENT

Ved' mě dál...

Integrovaným navigacím zdaleka neodvzvonilo, naopak. Řadu jejich funkcí nemohou mobily nebo externí přístroje nahradit. Zejména pokud jde o sdílení dat s automobilem samotným. A to bude pro autonomní řízení zcela nezbytné.

Zrcadlo, zrcadlo

Mobil jako součást automobilové výbavy? Díky zrcadlení obsahu smartphonu na displejích aut ano. Co všechno se dá za jízdy využít? Jak se budou tyto systémy rozvíjet?

Jízda po síti

Internet v automobilu je trendem, který bude vyžadovat stále více zákazníků. Generace Z dospívá a bez internetu se neobejde...

KOMFORT

Dva v jednom

Adaptivní podvozky umí spojit nespojitelné, sloučit neslučitelné. Můžete mít komfortní limuzínu i tuhý sporták v jednom. A stojí určitě méně než dvě auta. Jak systémy fungují, čím se liší a co dokážou?

Prima klima

Nežijeme sice v Kalifornii, nicméně i české léto umí být pěkně vydařené. A klimatizace se tak stává téměř standardním výbavovým prvkem firemních aut. Ale není klimatizace jako klimatizace.

Ruce za hlavou

Autonomní řízení je zatím pořád hudbou budoucnosti, byť asi nikoli příliš vzdálené, ovšem například při parkování už rukou na volantu netřeba. Tedy pokud je v autě systém automatického parkování. Komu se vyplatí a jak funguje?

SYSTEMY POHONU

Dvojí síla

Plug-in hybridy jsou považovány za budoucnost automobilismu v příštích deseti letech. Na trhu jich přibývá a s elektrickým dojezdem několika desítek kilometrů mají smysl.

Méně i více

Nejmodernější spalovací agregáty jsou plně špičkových technologií. Některé jsou zde pro radost z jízdy, jiné kvůli emisím. A ne vždy lze vyhovět oběma požadavkům.

Devět stupňů nebo žádný

Automatické převodovky prošly v poslední době výrazným vývojem, přibýlo převodových stupňů, změnil se princip činnosti, prosazují se i bezestupňové převodovky. A umí toho stále víc.

4/2016

termín distribuce: 23. 9. 2016

PRAVIDELNÉ RUBRIKY

Jak to vidím, Tak mě napadá, Fleet newsroom, Tři na tři, Úhel pohledu, Za volantem, Car Policy, Relax

Rozhovor čísla

Mapujeme českou fleetovou scénu mezi provozovateli

Rozhovor čísla

Mapujeme českou fleetovou scénu mezi dodavateli

FLEET MANAGEMENT**Žalovat se nemá, ale...**

...nahlásit se to musí. Přesně tak se chová systém e-Call, respektive všechny služby automobilek postavené na automatickém hlášení nehody. Velmi přínosná funkce, která bude od roku 2018 s největší pravděpodobností povinná, se nenechá umluvit ani uplatit a operátor tak začne řešit i událost, kte-

rou by řidič nejráději utajil. Co to bude znamenat pro fleet management?

Hurá na sněh

Září je sice z větší části ještě měsícem letním, ale od začátku listopadu, coby „úředního“ času pro zimní pneumatiky, jej dělí pouze měsíc. Podíváme se tedy na novinky v nabídce zimních pláštů

a zamyslíme se také nad celoročními pneumatikami.

Nic není zadarmo

Slasti a strasti operativního leasingu v kostce. Rady od zkušených uživatelů operativního leasingu pro ty, kteří by jej chtěli vyzkoušet, a neví, co očekávat.

PRODUKTOVÉ PŘÍLOHY**KOMPAKTNÍ LEHKÉ UŽITKOVÉ VOZY****Agilní a efektivní**

Na trhu s lehkými užitkovými automobily neexistuje kategorie, která by měla širší uplatnění než kompaktní dodávky, mnohdy spojující výhody osobního a užitkového automobilu. V hustém městském provozu jsou jako ryba ve

vodě, stejně tak se s nimi lze vydat napříč Evropou. A v některých případech jsou připraveny i pro speciální úkoly.

PNEUMATIKY VE VOZOVÉM PARKU**Mezi vozem a vozovkou**

I když to tak na první pohled nevypadá, pneumatiky jsou dnes sofistiko-

vaným produktem, který má z hlediska silniční dopravy zásadní důležitost. Ovlivňuje jízdní vlastnosti, spotřebu, správná volba rozměru a dezénu má pak vliv na celkovou nákladovost provozu. Je tedy dobré o pneumatikách vědět více než to, že jsou černé, kulaté a je třeba je před vyjetím nahustit...

FIREMNÍ MOBILITA**Na železnici, dějou se věci...**

České dráhy se snaží srovnat krok se světem a dravou domácí konkurencí. Jak se jim to daří a jak si ve srovnání s Leo Expressem a Regio Jetem co do kvality služeb a cenotvorby stojí?

EKOAUTO**Najít a dobít**

Rozvoj elektromobilů stojí kromě jiného také na rozvoji dobíjecí infrastruktury. Ta je zatím v plenkách, a to nejen u nás. Jaké má dnes vlastně možnosti hrdý majitel elektromobilu? A jak se budou systémy dobíjení dál vyvíjet?

FLEET SHOWROOM**autonovinky****Minitest****Test**

5/2016 

termín distribuce: 20. 10. 2016

Ve společné distribuci s týdeníkem Ekonom

PRAVIDELNÉ RUBRIKY

Jak to vidím, Tak mě napadá, Fleet newsroom, Tři na tři, Úhel pohledu, Za volantem, Car Policy, Relax

Rozhovor čísla

Mapujeme českou fleetovou scénu mezi provozovateli

Rozhovor čísla

Mapujeme českou fleetovou scénu mezi dodavateli

FLEET MANAGEMENT**Soukromě, tedy za své**

Benefitní automobily jsou vítaným a oblíbeným vylepšením odměny za práci. Důvod je nasnadě. Jak soukromé kilometry evidovat, jak stanovit náhrady za palivo a jaké dopady do účetnictví soukromé kilometry mají?

Živnostník a jeho vozidlo

Řemeslníci, drobní živnostníci, soukromí podnikatelé bez zaměstnanců, obecně všichni, kteří pracují na IČ a „na sebe“, mají několik možností jak pořizovat a účtovat auto a náklady s ním spojené. Probereme, co se komu vyplatí a co nikoli.

Tohle, nebo tamto?

Jak vybrat optimální užitková auta pro vozový park? Na základě několika reálných poptávek nedávné doby ilustrujeme jak postupovat, aby byl výsledek co nejeekonomičtější.

PRODUKTOVÉ PŘÍLOHY**AUTA ÚSPĚŠNÝCH****Manažerské automobily dneška**

Po 25 letech tržní ekonomiky se na našem trhu etablovaly tisíce a tisíce firem, které vzešly z ničeho, vyrostly

na zelené louce, nebo k nám přišly ze zahraničí. A uspěly. Založili je nebo je řídí úspěšní podnikatelé a manažeři. Co jim dnes může nabídnout trh, když si vybírají auto, ve kterém budou

jezdit na obchodní jednání, společenské události nebo prostě a jednoduše každý den do své kanceláře?

FIREMNÍ MOBILITA**Roztočte rotory!**

Privátní „tryskáč“ je symbolem úspěchu a moci, ať už vlastní, či pronajatý. Stejně si lze ovšem pronajmout například i vrtulník. Jeho výhodou je, že vás může dopravit přímo do cíle.

EKOAUTO**Není hybrid jako hybrid**

Rozdíly v konstrukci hybridních systémů, jejich výhody a nevýhody, konkrétní přínos pro provozovatele.

FLEET SHOWROOM**autonovinky****Minitest****Test**

6/2016

termín distribuce: 30. 11. 2016

PRAVIDELNÉ RUBRIKY

Jak to vidím, Tak mě napadá, Fleet newsroom, Tři na tři, Úhel pohledu, Za volantem, Car Policy, Relax

Rozhovor čísla

Mapujeme českou fleetovou scénu mezi provozovateli

Rozhovor čísla

Mapujeme českou fleetovou scénu mezi dodavateli

FLEET MANAGEMENT**Mohu nechat o dva roky víc?**

Základní záruční podmínky automobilek se po někdejších boomu víceméně ustálily. Co se i nadále mění, jsou různé příplatkové záruky a obsah jejich krytí. Tak se na ně podíváme...

Bezpečnost vs. náklady

Bezpečnostní výbava vozidel je stále bohatší, druhy drahé příplatkové systémy jsou dnes standardem. Jak vybavují svá auta české firmy? Umožňují zaměstnancům do-

vybavení auta „za své“, reagují na požadavky a připomínky řidičů? Považují dostatečný komfort za součást bezpečnostních opatření?

Asistenti v nouzi

Asistenční služby patří nedílně k automobilové dopravě. Zvláště dnes, v době aut bez rezervních kol, jsou zapotřebí stále více. Co můžete očekávat a jakých zklamání se naopak můžete dožít?

PRODUKTOVÉ PŘÍLOHY**OPERATIVNÍ LEASING PRO SME****Od velkých k menším a nejmenším**

Operativní leasing postupně v České republice zdomácňuje a od velkých nadnárodních společností se zájem posouvá také do oblasti malých a středních podniků. Velké leasingové společnosti dnes samy klienty

v tomto zákaznickém segmentu vyhledávají a učí se, jak je optimálně obsloužit. Co tedy trh v průběhu roku 2016 nabídl a jaký lze očekávat další vývoj?

AUTA NA CNG**Kilometr za korunu**

Náklady na palivo činí u běžných aut

na stlačený zemní plyn okolo jedné koruny na kilometr, a to je silný argument, když přijde na přetřes úvaha, zda tato auta pořídit do vozového parku či nikoli. Nabídka aut na CNG se stále rozšiřuje, čerpacích stanic přibývá. Sice zvolna, ale přibývá. A stejně tak přibývá CNG aut na českých silnicích...

FIREMNÍ MOBILITA**Saturnin za volantem**

Limousine service je služba, kterou lze charakterizovat jako nástavbu standardních taxi služeb. Využívá se pro vysoké úředníky, špičkové manažery, odborníky, umělce... Podíváme se, jaká je v tomto segmentu nabídka na našem trhu.

EKOAUTO**Elektromobily v roce 2016**

Zrekapitulujeme přehledně, co se v oblasti elektromobility událo, jaká je nabídka na trhu a jaké jsou plány pro rok 2017.

FLEET SHOWROOM**autonovinky****Minitest****Test**