

REDAKČNÍ PLÁN 2018

# FLEET™

firemní automobily

[www.ifleet.cz](http://www.ifleet.cz)

**FLEET**drive

**FLEET**newsroom

**FLEET**talks

**FLEET**money

**FLEET**management

**FLEET**digest

**FLEET**topic

**FLEET**display

**FLEET**technology

**FLEET**autoeco



Distribuce

**14. 3. 2018**

## Pravidelné rubriky

Jak to vidím

Co je psáno

**FLEET**newsroom

**FLEET**money

**FLEET**management

**FLEET**drive

**FLEET**talks

**FLEET**digest

**FLEET**topic

**FLEET**technology

**FLEET**autoeco

**FLEET**display



Firemní mobilita

## Kdo nás čte

▣ Vrcholoví manažeři

▣ Střední management společností spojený s problematikou správy vozových parků

▣ Fleetoví manažeři

▣ Soukromí podnikatelé a OSVČ

▣ Pracovníci z oblasti veřejné správy, státní správy a samosprávy



▣ Dodavatelé fleetových produktů a služeb

## Redakce

5. května 1323/9

140 00 Praha 4

Tel.: +420 261 221 953, 241 409 318

GSM: +420 603 507 137

Fax: +420 241 403 333

[info@ifleet.cz](mailto:info@ifleet.cz)

[www.ifleet.cz](http://www.ifleet.cz)

šéfredaktor

Richard Plos ([richard.plos@ifleet.cz](mailto:richard.plos@ifleet.cz))

## ▣ FLEETmanagement

### **Strašák jménem GDPR**

Dne 25. května 2018 vstoupí v platnost nařízení evropské unie o ochraně osobních údajů (General Data Protection Regulation), které se dotkne způsobu, jakým lze ukládat a zpracovávat data obsahující údaje o konkrétních osobách. Jaké změny to v praxi bude znamenat pro provozovatele vozových parků, případně poskytovatele jejich služeb?

### **Kuchařka Car Policy 1 - K čemu auta?**

Šestidílný seriál roku 2018 se věnuje dopodrobna tvorbě interních pravidel akvizice a provozu firemních vozidel. Prvním, co je třeba v rámci tvorby nové Car Policy učinit, je stanovení účelu aut. K čemu mají firmě sloužit, jaké činnosti mají podporovat a v jakém rozsahu.

## ▣ FLEETdigest

### **Autá obchodních cestujících**

Kombi nižší střední třídy? Typický příklad auta, které slouží regionálním obchodním zástupcům. Musí být dostatečně komfortní, dostatečně prostorné, dostatečně ekonomické a cenově přijatelné. Z čeho budeme vybírat v roce 2018? Stávající i očekávané modely na jenom místě.

## ▣ FLEETtopic

### **Značkový operativní leasing**

Operativní leasing nabízejí jednak nezávislé společnosti, ať už nadnárodní nebo lokální, tak společnosti, které jsou úzce propojeny s konkrétní automobilkou. Tyto „kaptivní“ leasingové společnosti mnohdy lákají klienty na nadstandardní podmínky, které jim umožňují právě úzké propojení s automobilovým výrobcem. Jaké benefity nabízejí pro rok 2018?

## ▣ FLEETtechnology

### **Univerzální základ**

Konstrukce automobilu je dnes (a v podstatě vždy byla) kompromisem mezi tím, co je technologicky možné, a co je zákazník v daném segmentu ochoten zaplatit. Problém řeší alespoň částečně modularita konstrukce, která výrazně snižuje výrobní náklady technicky vyspělých řešení. Jak to v současnosti vypadá se sdílením technického základu pro různá auta?

## ▣ FLEETautoeco

### **Kolomotor! Co prosím?**

Odvážný koncept elektromobilu s motory umístěnými přímo v kolech zatím narazí na několik překážek (o překážkách pro samotné elektromobily nemluvě), přesto se zřejmě jednou aut, v jejichž útrobních byste jakýkoli hnací agregát hledali marně, dočkáme. A mělo by to spoustu výhod...

### **Z historie elektromobilu I**

I když jsou elektromobily tématem jen několika posledních let, jejich historie je dlouhá a zajímavá. Seriál Fleetu ukáže, jak se elektropohon vyvíjel v čase.

Distribuce

**11. 4. 2018**

Pravidelné rubriky

Jak to vidím

Co je psáno

**FLEET**newsroom

**FLEET**money

**FLEET**management

**FLEET**drive

**FLEET**talks

**FLEET**digest

**FLEET**topic

**FLEET**technology

**FLEET**autoeco

**FLEET**display



Firemní mobilita

Kdo nás čte

┌ Vrcholoví manažeři

┌ Střední management společností spojený s problematikou správy vozových parků

┌ Fleetoví manažeři

┌ Soukromí podnikatelé a OSVČ

┌ Pracovníci z oblasti veřejné správy, státní správy a samosprávy



┌ Dodavatelé fleetových produktů a služeb

Redakce

5. května 1323/9

140 00 Praha 4

Tel.: +420 261 221 953, 241 409 318

GSM: +420 603 507 137

Fax: +420 241 403 333

info@ifleet.cz

www.ifleet.cz

šéfredaktor

Richard Plos (richard.plos@ifleet.cz)

### ┌ FLEETmanagement

#### Automobilová reality show

V autech se zabydly kamery. A nelze se divit. Problém s dokazováním viny při nehodách bývá mnohdy zásadní, nehledě na to, že si jak přivolání policisté, tak i pracovníci pojišťoven mnohdy svou práci zjednodušují. Do jaké míry lze záznam z kamery využít při dokazování viny, nebo nevinu? Je vhodné kamerami vybavit firemní auta?

### ┌ Kuchařka Car Policy 2

#### Jak a komu?

Šestidílný seriál roku 2018 se věnuje dopodrobna tvorbě interních pravidel akvizice a provozu firemních vozidel. Velmi častým jablkem sváru bývá určení, kdo by měl mít služební auto k dispozici a jaký by měl být status takového vozidla.

### ┌ FLEETdigest

#### Terénní Pick-upy: Na konci všech cest

Skončila silnice první třídy, pak okreska, poté i štěrkem vysypaná obslužná komunikace a nakonec i uježděná „polňačka“. Ale cíl cesty leží ještě dál, až tam, kam žádná cesta nevede. Pro takové účely se dnes používají především terénní pick-upy. Leccos uvezou, leccos projedou. Nabídka na trhu se v poslední době výrazně zahustila. Takže z čeho lze vybírat?

### ┌ FLEETtopic

#### Zabezpečení vozidel 2018

Jaké jsou nejnovější trendy v zabezpečení vozidel proti odcizení, jaká je aktuální politika pojišťoven a která auta přitahují pozornost nejvíce, o tom všem bude příloha druhého vydání magazínu FLEET firemní automobily v roce 2018.

### ┌ FLEETtechnology

#### Cesta do města

Dieselům začínají větší města pomalu ale jistě zavírat pomyslné brány. Ponechme stranou logiku tohoto rozhodnutí a podívejme se na nejjednodušší alternativu (sic!), tedy zážehový motor. Jak si aktuálně stojí a co od jeho dalšího vývoje můžeme očekávat? Bude mít někdy takovou účinnost jako diesel?

### ┌ FLEETautoeco

#### Roboti už jdou

Technologie autonomního řízení se stále zdokonaluje, testovací trasu už máme také u nás a v řadě velkoměst se nenápadně pohybuje řada aut, ve kterých má řidič pouze funkci „poradní“. Jak to se schopnostmi autonomních systémů aktuálně vypadá?

#### Z historie elektromobilu II

I když jsou elektromobily tématem jen několika posledních let, jejich historie je dlouhá a zajímavá. Seriál Fleetu ukáže, jak se elektropohon vyvíjel v čase.

Distribuce

**16. 5. 2018**

Pravidelné rubriky

Jak to vidím

Co je psáno

**FLEET**newsroom

**FLEET**money

**FLEET**management

**FLEET**drive

**FLEET**talks

**FLEET**digest

**FLEET**topic

**FLEET**technology

**FLEET**autoeco

**FLEET**display



Firemní mobilita

Kdo nás čte

┌ Vrcholoví manažeři

┌ Střední management společností spojený s problematikou správy vozových parků

┌ Fleetoví manažeři

┌ Soukromí podnikatelé a OSVČ

┌ Pracovníci z oblasti veřejné správy, státní správy a samosprávy



┌ Dodavatelé fleetových produktů a služeb

Redakce

5. května 1323/9

140 00 Praha 4

Tel.: +420 261 221 953, 241 409 318

GSM: +420 603 507 137

Fax: +420 241 403 333

info@ifleet.cz

www.ifleet.cz

šéfredaktor

Richard Plos (richard.plos@ifleet.cz)

## ┌ FLEETmanagement

### Prémie za prémiovost

Prémiové značky jsou ve vozových parcích často výsadou těch nejvyšších pater hierarchie. Přesto se tyto značky ucházejí o přízeň fleetových provozovatelů. Jak obhájí vyšší pořizovací cenu svých aut v porovnání s neprémiovou konkurencí? Jak se liší TCO parametrově srovnatelných aut v prémiovém a neprémiovém segmentu?

## ┌ Kuchařka Car Policy 3

### Řízení rizik

Šestidílný seriál roku 2018 se věnuje dopodrobna tvorbě interních pravidel akvizice a provozu firemních vozidel. Jednou z nejdůležitějších řešených oblastí je bezpečnost provozu, se kterou úzce souvisí Místní provozní bezpečnostní předpis.

## ┌ FLEETdigest

### Pět plus náklad

Takzvaná polokombi jsou velmi oblíbenou verzí užitkových automobilů. Nabídnou totiž jak dopravu osob, tak materiálu nebo zařízení. V rámci tohoto pokračování seriálu zaměřeného na jednotlivé automobilové kategorie se Fleet zaměří na středně velké dodávky pro pět osob plus náklad.

## ┌ FLEETtopic

### Nástroje pro správu vozového parku 2018

Elektronické aplikace, speciální programy a moduly standardních podnikových informačních systémů, to vše lze využít pro zjednodušení, zefektivnění a zpřehlednění provozu vozových parků. A rozvoj je v této oblasti velmi dynamický...

## ┌ FLEETtechnology

### Automatické a robotické převodovky

Manuální řazení je na ústupu, i když to tak zejména v nižších kategoriích vozidel nevypadá a mnoho řidičů se stále ještě (mnohdy neoprávněně) domnívá, že řadí lépe, než „robot“. Jaké systémy automobilky nabízejí, co umí a mohou být přínosem pro fleetový provoz?

## ┌ FLEETautoeco

### Sdílení elektromobilů

Ruku v ruce s rozvojem elektromobilů jdou také programy jejich sdílení. V západní Evropě funguje takových projektů celá řada, první se začínají objevovat také u nás. A nabídka se bude dále rozšiřovat.

### Z historie elektromobilu III

I když jsou elektromobily tématem jen několika posledních let, jejich historie je dlouhá a zajímavá. Seriál Fleetu ukáže, jak se elektropohon vyvíjel v čase.

Distribuce

**13. 6. 2018**

Pravidelné rubriky

Jak to vidím

Co je psáno

**FLEET**newsroom

**FLEET**money

**FLEET**management

**FLEET**drive

**FLEET**talks

**FLEET**digest

**FLEET**topic

**FLEET**technology

**FLEET**autoeco

**FLEET**display



Firemní mobilita

Kdo nás čte

┌ Vrcholoví manažeři

┌ Střední management společností spojený s problematikou správy vozových parků

┌ Fleetoví manažeři

┌ Soukromí podnikatelé a OSVČ

┌ Pracovníci z oblasti veřejné správy, státní správy a samosprávy



┌ Dodavatelé fleetových produktů a služeb

Redakce

5. května 1323/9

140 00 Praha 4

Tel.: +420 261 221 953, 241 409 318

GSM: +420 603 507 137

Fax: +420 241 403 333

info@ifleet.cz

www.ifleet.cz

šéfredaktor

Richard Plos (richard.plos@ifleet.cz)

### ┌ FLEETmanagement

#### Zůstatkové ceny pod lupou

Zásadní váhu v TCO má vždy, bez ohledu na kategorii vozidel, amortizace a tedy průběh zůstatkové ceny vozu podle délky používání. Vliv na to, zda bude ojeté firemní auto „horkým zbožím“, nebo naopak „ležákem“, který bude nutno nabídnout za nevhodně nízkou cenu, má mnoho faktorů a některé z nich se navíc mohou v průběhu používání vozidla měnit.

### ┌ Kuchařka Car Policy 4

#### Financování a pojištění

Šestidílný seriál roku 2018 se věnuje dopodrobna tvorbě interních pravidel akvizice a provozu firemních vozidel. S tím, jak jsou auta financována a pojišťována souvisí řada návazných kapitol Car Policy, proto je třeba mít tyto oblasti řešeny koncepčně a stabilně.

### ┌ FLEETdigest

#### Dejte šanci crossoverům!

Obtížně definovatelné crossovery, tedy auta kombinující prvky několika zaužívaných automobilových kategorií, stojí zatím na okraji zájmu firemní klientely. Jenže s tím, jak mizí malé kombiky, mohou být některé z nich téměř jedinou možností, jak je nahradit v rámci rozměrového segmentu. Ty nejzajímavější, které budou na trhu k dispozici v pololetí roku 2018, si představíme...

### ┌ FLEETtopic

#### Fleetoví specialisté 2018

Mezi prodejci vozidel a servisy naleznete takové, co jsou svým zaměřením blíže retailové klientele a potom ty, kteří cílí výrazně na fleetovou klientelu. Nejde pouze o fleetové specialisty podle standardů některých automobilek, ale mnohdy o vlastní iniciativu majitelů, kteří navíc hledají přidanou hodnotu svých služeb. A právě takové představí téma červnového vydání.

### ┌ FLEETtechnology

#### Průhledná přístrojovka

HUD (Head Up Display) se do automobilů dostal z letectví. Promítání důležitých informací přímo do zorného pole řidiče zvyšuje bezpečnost provozu a zároveň snižuje řidičovu únavu. Co všechno dnes tyto systémy umí a čím se od sebe liší?

### ┌ FLEETautoeco

#### Provozní náklady aut na CNG

Stlačený zemní plyn zůstává i nadále nejrozšířenějším alternativním pohonem. Přibývají plnicí stanice a novinky se objevují také v nabídce automobilek. Ekonomika provozu na toto palivo je hlavním důvodem pro jeho rozvoj. Jak je na tom, pokud použijeme nemilosrdnou optiku TCO?

#### Z historie elektromobilu IV

I když jsou elektromobily tématem jen několika posledních let, jejich historie je dlouhá a zajímavá. Seriál Fleetu ukáže, jak se elektropohon vyvíjel v čase.

Distribuce

**12. 9. 2018**

Pravidelné rubriky

Jak to vidím

Co je psáno

**FLEET**newsroom

**FLEET**money

**FLEET**management

**FLEET**drive

**FLEET**talks

**FLEET**digest

**FLEET**topic

**FLEET**technology

**FLEET**autoeco

**FLEET**display



Firemní mobilita

Kdo nás čte

▣ Vrcholoví manažeři

▣ Střední management společností spojený s problematikou správy vozových parků

▣ Fleetoví manažeři

▣ Soukromí podnikatelé a OSVČ

▣ Pracovníci z oblasti veřejné správy, státní správy a samosprávy



▣ Dodavatelé fleetových produktů a služeb

Redakce

5. května 1323/9

140 00 Praha 4

Tel.: +420 261 221 953, 241 409 318

GSM: +420 603 507 137

Fax: +420 241 403 333

info@ifleet.cz

www.ifleet.cz

šéfredaktor

Richard Plos (richard.plos@ifleet.cz)

## ▣ FLEETmanagement

### Strategie vyjednávání

Nákupy ad hoc se v oblasti fleet managementu vyskytují spíše zřídka, hlavní slovo má plánování a systematický přístup. S dodavateli se přitom nejedná jen o cenách, ale také o úrovni a rozsahu služeb (SLA) a podobně. Jaká jsou pravidla vyjednávání pro dosažení optimálního výsledku, shrne materiál připravovaný s odborníky na oblast obchodních jednání.

## ▣ Kuchařka Car Policy 4

### Skladba vozového parku

Šestidílný seriál roku 2018 se věnuje dopodrobna tvorbě interních pravidel akvizice a provozu firemních vozidel. Velmi populární jsou napříč firmami diskuse o používaných značkách nebo modelech vozidel. Jak by měla Car Policy tato pravidla definovat?

## ▣ FLEETdigest

### Základ základů

Když se hledají cenově nejpříznivější auta pro pracovníky na nejnižších řídicích funkcích, nebo takové, kteří se prostě bez alespoň základní mobility ve firmě neobejdou, po čem firmy většinou sáhnou? Co automobilky nabídnou jako cenově efektivní řešení, které by bez problémů splňovalo běžné fleetové standardy?

## ▣ FLEETtopic

### Elektromobily a Plug-in hybridy 2018

Nabídka aut „do zásuvky“ se stále rozšiřuje. Elektromobily a dobíjecí, tedy Plug-in hybridy mohou být pro specifické uživatele již dnes velmi zajímavým řešením, které dokáže v rozumném časovém horizontu přinést zajímavé úspory. Jak vypadá nabídka na českém trhu v polovině roku 2018?

## ▣ FLEETtechnology

### Jedno za všechny

Součástí vyšších výbav, nebo dokonce standardem u automobilů vyšších kategorií se stávají systémy, které umí měnit charakteristiku vozidla. Někdy jde pouze o „mapu“ motoru a převodovky, případně charakteristiku řízení, jindy se změnám přizpůsobí i podvozek. Jakými způsoby toho automobilky dosahují?

## ▣ FLEETautoeco

### Perspektivy dobíjecí sítě

Budování sítě dobíjecích stanic pro elektromobily nabírá na obrátkách. Také v České republice existuje řada zajímavých projektů a s nimi spojených aplikací pro provoz a správu dobíjecích sítí. FLEET zmapuje nejen stav k září 2018, ale také další plány a trendy v této oblasti.

### Z historie elektromobilu V

I když jsou elektromobily tématem jen několika posledních let, jejich historie je dlouhá a zajímavá. Seriál Fleetu ukáže, jak se elektropohon vyvíjel v čase.

Distribuce

**10. 10. 2018**

Pravidelné rubriky

Jak to vidím

Co je psáno

**FLEET**newsroom

**FLEET**money

**FLEET**management

**FLEET**drive

**FLEET**talks

**FLEET**digest

**FLEET**topic

**FLEET**technology

**FLEET**autoeco

**FLEET**display

&

Firemní mobilita

Kdo nás čte

┌ Vrcholoví manažeři

┌ Střední management společností spojený s problematikou správy vozových parků

┌ Fleetoví manažeři

┌ Soukromí podnikatelé a OSVČ

┌ Pracovníci z oblasti veřejné správy, státní správy a samosprávy

&

┌ Dodavatelé fleetových produktů a služeb

Redakce

5. května 1323/9

140 00 Praha 4

Tel.: +420 261 221 953, 241 409 318

GSM: +420 603 507 137

Fax: +420 241 403 333

info@ifleet.cz

www.ifleet.cz

šéfredaktor

Richard Plos (richard.plos@ifleet.cz)

### ┌ FLEETmanagement

#### Korporátní barvy. Ano, nebo ne?

Auta ve firemních barvách mají svá pro a proti. Od nákladů na realizaci, přes obtíže provozního charakteru. Podrobně je rozebere FLEET za pomoci manažerů z firem, které se pro korporátní barvy rozhodly, i těch, které jej odmítají. A stranou nezůstanou ani technické možnosti, které dnes existují.

### ┌ Kuchařka Car Policy 5

#### Výjimky a manévrovací prostor

Šestidílný seriál roku 2018 se věnuje dopodrobna tvorbě interních pravidel akvizice a provozu firemních vozidel. Páté pokračování se zaměří na to, jak vyřešit mnohdy velmi rozdílné požadavky různých uživatelů bez toho, aby se z Car Policy stal obsáhlý a nepřehledný elaborát.

### ┌ FLEETdigest

#### Automobily středního managementu

Široká problematika manažerských aut zúžená na typický střed modelové škály středních a větších firem. Aneb: Co pořídit ředitelům obchodních jednotek, vedoucím úseků a oddělení, jako jsou marketing, kvalita, bezpečnost, rizika, případně dalším významným zaměstnancům?

### ┌ FLEETtopic

#### DNR a ZZS vozy 2018

Vozidla pro dopravu nemocných a raněných a speciály pro potřeby Zdravotní záchranné služby patří k velmi frekventovaným přestavbám standardních užitkových automobilů. FLEET zmapuje situaci na trhu a aktuální nabídku.

### ┌ FLEETtechnology

#### Budiž světlo!

Osvětlení vozidel doznalo v posledních letech významných změn. Od halogenu přes výbojky až po LED a laser. Funkce automatického přepínání dálkových světel už dnes nikoho neohromí, ale dálková světla už dnes dokáží svítit trvale i bez toho, aby oslňovala...

### ┌ FLEETautoeco

#### Palivo z laboratoře

Ropa sice zůstane ještě dlouho hlavní surovinou pro výrobu pohonných hmot, ale v laboratořích se již vyvíjejí syntetická paliva, která lze vyrábět ve velkém a efektivně. Mohla by spasit spalovací motor?

Distribuce

**14. 11. 2018**

Pravidelné rubriky

Jak to vidím

Co je psáno

**FLEET**newsroom

**FLEET**money

**FLEET**management

**FLEET**drive

**FLEET**talks

**FLEET**digest

**FLEET**topic

**FLEET**technology

**FLEET**autoeco

**FLEET**display



Firemní mobilita

Kdo nás čte

┌ Vrcholoví manažeři

┌ Střední management společností  
spojený s problematikou správy  
vozových parků

┌ Fleetoví manažeři

┌ Soukromí podnikatelé a OSVČ

┌ Pracovníci z oblasti veřejné správy,  
státní správy a samosprávy



┌ Dodavatelé fleetových produktů  
a služeb

Redakce

5. května 1323/9

140 00 Praha 4

Tel.: +420 261 221 953, 241 409 318

GSM: +420 603 507 137

Fax: +420 241 403 333

info@ifleet.cz

www.ifleet.cz

šéfredaktor

Richard Plos (richard.plos@ifleet.cz)

## ┌ FLEETmanagement

### Problém mezi sedačkou a volantem

Řidiči firemních automobilů jsou základním stavebním kamenem efektivně fungujícího fleetu a péče o ně se dlouhodobě zcela jistě vyplácí. Práce s problémovými řidiči je nikdy nekončící proces a naoko prováděná školení nic neřeší. Jak na to, aby se vynaložené prostředky neminuly účinkem?

## ┌ Kuchařka Car Policy 5

### Děkujeme, odjed'te...

Šestidílný seriál roku 2018 se věnuje dopodrobna tvorbě interních pravidel akvizice a provozu firemních vozidel. Poslední šestý díl se bude věnovat poslednímu úkonu, který je třeba v Car Policy dostatečně jasně definovat: podmínkám pro vyřazení aut z fleetu a jejich odprodeji.

## ┌ FLEETdigest

### Firemní auta roku 2018

Vítězové jedenáctého ročníku ankety Firemní auto roku podrobně. Co nabízejí, čím zaujaly porotce a jak je vidí sami zástupci importu?

## ┌ FLEETtopic

### Operativní leasing pro rok 2019

Leasingové společnosti hýří aktivitou a snaží se přicházet s dalšími variantami pronájmu vozidel, stejně jako s doplňkovými službami. Co se událo v roce 2018 a hlavně: jaké jsou plány u operativních leasingových společností pro rok následující?

## ┌ FLEETtechnology

### Hurá do zatáčky!

V rámci asistenčních systémů i uspořádání hnacího ústrojí lze vymyslet leccos pro to, aby se auto chovalo při průjezdu zatáčkou co nejlépe. Od mechanických zařízení až po dnes hojně používanou elektroniku, která toho dokáže opravdu hodně. Jak tyto systémy fungují, co umí, a co nikoli?

## ┌ FLEETautoeco

### Výhledy do „roku zlomu“

Pro rok 2019 ohlásila řada automobilek s velkým předstihem modelové novinky s plug-in hybridním, nebo čistě elektrickým pohonem. Jak budou vypadat tyto plány na sklonku roku 2018? Co bude skutečností, a co zůstane fikcí?