

REDAKČNÍ PLÁN 2019

FLEET™

firemní automobily

+ PLUGin

FLEETdrive

FLEETnewsroom

FLEETtalks

FLEETmoney

FLEETmanagement

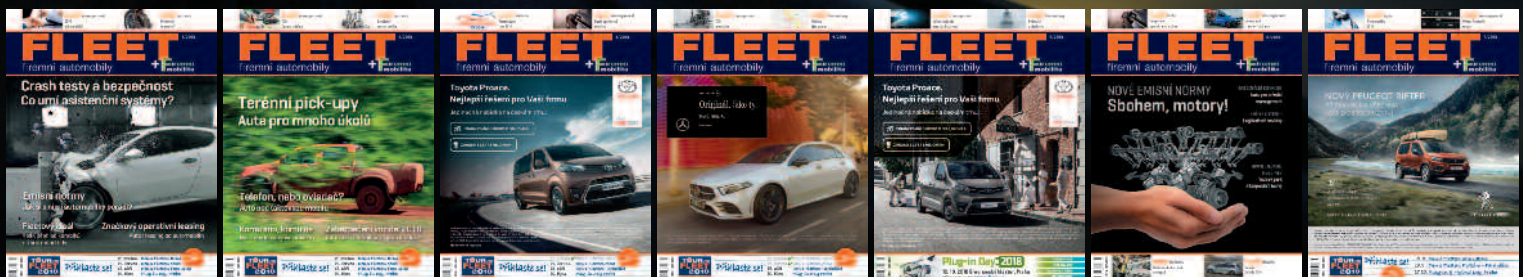
FLEETdigest

FLEETtopic

FLEETdisplay

FLEETtechnology

FLEETautoeco



www.ifleet.cz

Distribuce

19. 3. 2019

Pravidelné rubriky

Jak to vidím

Co je psáno

FLEETnewsroom

FLEETmoney

FLEETmanagement

FLEETdrive

FLEETtalks

FLEETdigest

FLEETtopic

FLEETtechnology

FLEETautoeco

FLEETdisplay

&

PLUGin

Kdo nás čte

┌ Vrcholoví manažeři

┌ Střední management společností spojený s problematikou správy vozových parků

┌ Fleetoví manažeři

┌ Soukromí podnikatelé a OSVČ

┌ Pracovníci z oblasti veřejné správy, státní správy a samosprávy

&

┌ Dodavatelé fleetových produktů a služeb

Redakce

5. května 1323/9

140 00 Praha 4

Tel.: +420 261 221 953, 241 409 318

GSM: +420 603 507 137

Fax: +420 241 403 333

info@ifleet.cz

www.ifleet.cz

šéfredaktor

Richard Plos (richard.plos@ifleet.cz)

┌ FLEETmanagement

Vnější správa

Při hovorech o outsourcingu v oblasti fleet managementu se nejčastěji mluví operativní leasing ve Full Service variantě. Existuje také leasing bez služeb a na druhou stranu je zde nabídka služeb bez leasingu. Firma si tedy pořizování aut řeší víceméně sama, s jejich výběrem a správou jí ale pomáhá externí subjekt. Funguje to?

┌ FLEETtrends

Ústup?

Jak z pracovního trhu mizí volní schopní manažeři, tak se vyvíjí ochota firem nabídnout něco navíc. Platí to také o oblasti Car Policy firem, které mnohde ustupují z dříve rigidních omezení, ať již cenových, výkonových nebo technických. Jaká je situace na začátku roku 2019, který by mohl být podle některých analytiků zlomový z hlediska současného příznivého hospodářského vývoje?

┌ Kuchařka TCO 1. díl

TCO: To, co ovlivníme

Co je to TCO, kde se vzalo a k čemu je dobré? Proč se vydat touto cestou, přestože není zdaleka nejsnadnější a čekají nás na ní i nemalé překážky? Jak vysvětlit finančnímu řediteli či majiteli firmy, že se jedná o potřebný a výhodný způsob nahlížení výhodnosti nebo nevýhodnosti každé akvizice?

┌ FLEETdigest

Firemní auta roku 2019

Vítězové jedenáctého ročníku ankety Firemní auto roku podrobně. Co nabízejí, čím tyto automobily zaujaly porotce a jak je vidí sami zástupci importu?

┌ PLUGin FLEET

Nabíjení elektromobilů a PHEV v praxi

Pořídí do firmy elektromobil bude co do výběru stále snazší, klesat budou i ceny těchto vozidel. Jedno ale zůstává poměrně komplexním problémem – jejich dobíjení. Podrobně rozebereme možnosti od domácího nabíjení po rychlonabíječky.

┌ FLEETtechnology

Pokrevní bratři

Automobilky se sice chlubí svými unikátními konstrukcemi a řešeními, pravda je ale taková, že toho mají jejich výtvoři nejen v rámci jednotlivých koncernů a skupin, ale i napříč nimi společného mnohdy překvapivě mnoho. Na ty nejzajímavější „pokrevní bratry“ se podíváme.

Distribuce

30. 4. 2019

Pravidelné rubriky

Jak to vidím

Co je psáno

FLEETnewsroom

FLEETmoney

FLEETmanagement

FLEETdrive

FLEETtalks

FLEETdigest

FLEETtopic

FLEETtechnology

FLEETautoeco

FLEETdisplay

&

PLUGin

Kdo nás čte

┌ Vrcholoví manažeři

┌ Střední management společností
spojený s problematikou správy
vozových parků

┌ Fleetoví manažeři

┌ Soukromí podnikatelé a OSVČ

┌ Pracovníci z oblasti veřejné správy,
státní správy a samosprávy

&

┌ Dodavatelé fleetových produktů
a služeb

Redakce

5. května 1323/9

140 00 Praha 4

Tel.: +420 261 221 953, 241 409 318

GSM: +420 603 507 137

Fax: +420 241 403 333

info@ifleet.cz

www.ifleet.cz

šéfredaktor

Richard Plos (richard.plos@ifleet.cz)

┌ FLEETmanagement

Digi lidi

Digitalizace postupuje a obsazuje stále více oblastí. Fleet management je jednou z oblastí, která bude tímto trendem ovlivněna, stejně jako třeba prodej aut. Na co by se měly menší a střední firmy zaměřit, aby jim neujel vlak? Jak by měly přistupovat k řešení pokročilých technologií, aby pro ně představovaly přínos a nikoli jen finanční zátěž?

┌ FLEETtrends

Na miskách vah

Jak se vyvíjí podíl různých druhů financování na českém trhu? Co tyto trendy ovlivňuje a jaký vývoj lze v dohledné době očekávat? To jsou otázky, které napadají nejednoho manažera odpovědného za akvizice v oblasti firemních vozidel. Zeptáme se finančních odborníků i finančních ředitelů ve firmách.

┌ Kuchařka TCO 2. díl

Kde jsou data?

První díl nového celoročního seriálu zaměřeného na problematiku celkových nákladů na provoz a vlastnění vozidel se podívá na problém, který trápí mnoho firem: kde a jak získávat data pro co nejlepší vyhodnocování TCO? Podíváme se na obě oblasti, tedy vnější i vnitřní zdroje informací, jejich relevanci a udržitelnost.

┌ FLEETdigest

Autá pro farmáře

Autá na silnici i polní cestu – zdálo by se, že takových je dnes na trhu spousta. Zkusíme vybrat taková, která zvládnou obojí na jedničku.

┌ PLUGin FLEET

Změna skupenství

Baterie s pevným elektrolytem jsou jedním ze směrů vývoje, který by mohl posunout možnosti bateriových elektromobilů. Pracuje na nich několik automobilek, Toyotu nevyjímaje, a řada specializovaných společností. Kdy se objeví na trhu?

┌ FLEETtechnology

Není kouře bez ohně

Filtry pevných částic se zabydly také v autech se zážehovým motorem. K čemu tam jsou, liší se od těch, které známe z dieselů, a jak se k nim chovat? Jaké hrozí vícenáklady?

Distribuce

4. 6. 2019

Pravidelné rubriky

Jak to vidím

Co je psáno

FLEETnewsroom

FLEETmoney

FLEETmanagement

FLEETdrive

FLEETtalks

FLEETdigest

FLEETtopic

FLEETtechnology

FLEETautoeco

FLEETdisplay

&

PLUGin

Kdo nás čte

▮ Vrcholoví manažeři

▮ Střední management společností spojený s problematikou správy vozových parků

▮ Fleetoví manažeři

▮ Soukromí podnikatelé a OSVČ

▮ Pracovníci z oblasti veřejné správy, státní správy a samosprávy

&

▮ Dodavatelé fleetových produktů a služeb

Redakce

5. května 1323/9

140 00 Praha 4

Tel.: +420 261 221 953, 241 409 318

GSM: +420 603 507 137

Fax: +420 241 403 333

info@ifleet.cz

www.ifleet.cz

šéfredaktor

Richard Plos (richard.plos@ifleet.cz)

▮ FLEETmanagement

Fleetoví pomocníci

Správa autoparku se vyvíjí stejně jako auta samotná. Existuje řada nástrojů, které fleet manažerovi usnadňují jeho práci a zvyšují přehled o technice, lidech i provozních nákladech.

▮ FLEETtrends

Každému podle jeho potřeb

S novými technologiemi zajišťujícími stále přesnější přehled o vytiženosti a nákladovosti vozového parku se leckde mění i názor na to, kolik aut by firma měla provozovat a komu by je měla přidělovat. A v souvislosti s tím se stále více skloňuje i slovo „sdílení“. Jak to s ním aktuálně ve firmách vypadá?

▮ Kuchařka TCO 3. díl

Není auto jako auto

V druhém dílu seriálu o TCO se podíváme na rozdíly mezi jednotlivými kategoriemi automobilů z hlediska váhy jednotlivých komponent celkových nákladů.

▮ FLEETdigest

Autá pro řemeslníky

Voda, topení, plyn, tesař, elektrikář, malíř pokojů... Jaká auta jim poslouží nejlépe? Jedno je jisté, potřebují co nejlepší poměr ceny a užitných vlastností. A spoustu místa pro své „výrobní prostředky“.

▮ PLUGin FLEET

Pod obojí

Život s plug-in hybridem je v současnosti snazší než s elektromobilem a jen o málo komplikovanější než s konvenčním autem. Výhodnost jeho provozu ale závisí na mnoha faktorech.

▮ FLEETtechnology

A zase ty automaty!

Přetrvávající odpor zejména starších řidičů k automatickým převodovkám má své kořeny v dobách tří- až čtyřstupňových těžkopádných a „hloupých“ agregátů, se kterými opravdu nebyla žádná zábava. Dnešní sedmi- nebo osmistupňový inteligent je ale někde úplně jinde...

Distribuce

3. 9. 2019

Pravidelné rubriky

Jak to vidím

Co je psáno

FLEETnewsroom

FLEETmoney

FLEETmanagement

FLEETdrive

FLEETtalks

FLEETdigest

FLEETtopic

FLEETtechnology

FLEETautoeco

FLEETdisplay



PLUGin

Kdo nás čte

▣ Vrcholoví manažeři

▣ Střední management společností spojený s problematikou správy vozových parků

▣ Fleetoví manažeři

▣ Soukromí podnikatelé a OSVČ

▣ Pracovníci z oblasti veřejné správy, státní správy a samosprávy



▣ Dodavatelé fleetových produktů a služeb

Redakce

5. května 1323/9

140 00 Praha 4

Tel.: +420 261 221 953, 241 409 318

GSM: +420 603 507 137

Fax: +420 241 403 333

info@ifleet.cz

www.ifleet.cz

šéfredaktor

Richard Plos (richard.plos@ifleet.cz)

▣ FLEETmanagement

Strategie vyjednávání

Při akvizici firemních aut má hlavní slovo plánování a systematický přístup.

S dodavateli se přitom nejedná jen o cenách, ale také o úrovni a rozsahu služeb (SLA) a podobně. Jaká jsou pravidla vyjednávání pro dosažení optimálního výsledku?

▣ FLEETtrends

Pro pocit jistoty

Pojišťovnictví není příliš dynamický obor a v případě pojištění vozidel a zejména těch firemních to platí dvojnásob. Určité zajímavé trendy se ale vysledovat dají, a to jak na straně pojištěnců, tak pojišťitelů.

▣ Kuchařka TCO 4. díl

Jeden údaj nestačí

Jeden údaj TCO pro jeden konkrétní automobil? Něco takového neexistuje. Pro každý model existuje poměrně velký interval hodnot podle toho, jak dlouho je vůz používán, kolik toho ujede a jak se používá.

▣ FLEETdigest

Auta pro Rendez Vous systém

Zdravotní záchranná služba využívá několik druhů vozidel. Jednou z kategorií jsou auta, kterými se dostávají na místo zásahu lékaři v rámci systému Rendez Vous. Potřebují auta spolehlivá, dostatečně prostorná, s vyšším užitečným zatížením, celkově robustní a také schopná vyjet i mimo silnici.

▣ PLUGin FLEET

Zásobování v tichosti

Užitkové elektromobily se začínají zvolna prosazovat u firem, které umějí využít jejich výhody a zároveň minimalizovat nevýhody. Několik poznatků z praxe a aktuální nabídka na trhu se jistě zájemcům o tuto technologii hodí.

▣ FLEETtechnology

Prima klima

Klimatizace se stala naprosto běžnou součástí vozidel. Dokonce i těch nejmenších. Jaké jsou mezi tím, co si můžete do aut pořídit, rozdíly? Vyplatí se připlatit si za automatickou klimatizaci nebo více regulovaných zón?

Distribuce

15. 10. 2019

Pravidelné rubriky

Jak to vidím

Co je psáno

FLEETnewsroom

FLEETmoney

FLEETmanagement

FLEETdrive

FLEETtalks

FLEETdigest

FLEETtopic

FLEETtechnology

FLEETautoeco

FLEETdisplay



PLUGin

Kdo nás čte

▣ Vrcholoví manažeři

▣ Střední management společností spojený s problematikou správy vozových parků

▣ Fleetoví manažeři

▣ Soukromí podnikatelé a OSVČ

▣ Pracovníci z oblasti veřejné správy, státní správy a samosprávy



▣ Dodavatelé fleetových produktů a služeb

Redakce

5. května 1323/9

140 00 Praha 4

Tel.: +420 261 221 953, 241 409 318

GSM: +420 603 507 137

Fax: +420 241 403 333

info@ifleet.cz

www.ifleet.cz

šéfredaktor

Richard Plos (richard.plos@ifleet.cz)

▣ FLEETmanagement

Nové trendy ve fleet a mobility managementu

Vše se vyvíjí, management firemní mobility nevyjímaje. Podíváme se na trendy ve světě a u nás. Co domácí scénu se světem spojuje a v čem je naopak odlišná? Co očekávat od nejbližší budoucnosti?

▣ FLEETtrends

Alternativa

O autech na CNG se mluví už poměrně dlouho, plnicích stanic zvolna přibývá, na trhu je jakž takž z čeho vybírat. Co bude dál? Oslovíme plynaře, automobily i stát. Jaké mají plány a co od nich lze čekat v nejbližších letech?

▣ Kuchařka TCO 5. díl

Ovlivňujte

Hledání ideálního auta se může stát nedosažitelným snem. Naproti tomu je zde mnoho věcí, které můžeme udělat pro to, aby auta, ať už nově pořízená, nebo ta stávající, vykazovala co nejpříznivější hodnoty provozních nákladů.

▣ FLEETdigest

Autá pro obce a města

Nejmenší zástupci územní samosprávy, obce a města, nemají většinou, pokud jde o služební auta, na rozhazování. Mnohde technika přesluhuje, protože provozní náklady nikdo příliš nesleduje. Ale každé auto jednou dojezdí a je třeba hledat náhradu. Ekonomickou jak co do pořizovací ceny, tak z provozního hlediska.

▣ PLUGin FLEET

Rotor, stator a tak dále

Hnací ústrojí elektromobilu je sice mechanicky jednodušší než v případě konvenčního (spalovacího) vozu, ale to neznamená, že by na něm nebylo nic zajímavého. Naopak! Jak se liší pohon současných elektromobilů a kudy vedou cesty dalšího vývoje?

▣ FLEETtechnology

Infotábava

Infotainment je výraz, který se vžil pro palubní automobilové systémy, jejichž smyslem je informovat a bavit. Už obyčejné analogové rádio bylo takovým infotainmentem, rozmach funkcí a aplikací ovšem přinesly multifunkční displeje, které umějí zobrazit kde co. Jak fungují a jsou vždy skutečně přínosem?

Distribuce

19. 11. 2019

Pravidelné rubriky

Jak to vidím

Co je psáno

FLEETnewsroom

FLEETmoney

FLEETmanagement

FLEETdrive

FLEETtalks

FLEETdigest

FLEETtopic

FLEETtechnology

FLEETautoeco

FLEETdisplay

&

PLUGin

Kdo nás čte

▮ Vrcholoví manažeři

▮ Střední management společností spojený s problematikou správy vozových parků

▮ Fleetoví manažeři

▮ Soukromí podnikatelé a OSVČ

▮ Pracovníci z oblasti veřejné správy, státní správy a samosprávy

&

▮ Dodavatelé fleetových produktů a služeb

Redakce

5. května 1323/9

140 00 Praha 4

Tel.: +420 261 221 953, 241 409 318

GSM: +420 603 507 137

Fax: +420 241 403 333

info@ifleet.cz

www.ifleet.cz

šéfredaktor

Richard Plos (richard.plos@ifleet.cz)

▮ FLEETmanagement

Černé bez bílého

O pneumatikách z mnoha úhlů pohledu. O zimních, letních i celoročních. O trendech ve vývoji a vlastnostech, o tom, jak k nim přistupovat v rámci fleet managementu a jak je využít coby indikaci kvality firemních řidičů.

▮ FLEETtrends

Nafta versus benzín

Naftová dominance bere pozvolna za své. Může za to řada faktorů, včetně redukce nabídky dieselů u řady automobilek. Jak se v současnosti rozhodují domácí firmy a nakolik mají na výběr?

▮ Kuchařka TCO 6. díl

Vyhodnocujte

Sledovat průběžně vývoj nákladů a reagovat na něj je jednou z důležitých činností v systému TCO. Stejně tak je třeba reagovat na nabídku a vývoj trhu. Řada firem sice nasadí správný „kurz“, řídí se TCO při výběru nových aut, ale už při nejbližší obnově odepsaných aut sklouzává zpět k praxi co nejlevnější nabídky. Byla by škoda předchozí úsilí zahodit...

▮ FLEETdigest

Autá pro úspěšné

Podnikatelé, majitelé prosperujících firem, vrcholoví manažeři. Co těm, jejichž finanční limit má šest nul a omezení z hlediska Car Policy jsou velmi benevolentní nebo nulová, trh aktuálně nabízí?

▮ PLUGin FLEET

Dobité a unavené?

Baterie je srdcem elektromobilu. Jaké jsou aktuální zkušenosti s jejich degradací a jakým směrem běží další vývoj, to bude téma posledního PLUGin Fleetu 2019...

▮ FLEETtechnology

Ve znamení rotace

Jsou rotační motory definitivně mrtvé? Mazda to ještě tak úplně nevzdala a navíc není sama. Velké plány má se svým novým pojetím rotačního motoru také sdružení REDA.