

redakční plán 2020

# FLEET

firemní automobily

+ PLUGin

FLEETmanagement

FLEETmoney

FLEETtalks

FLEETdigest

FLEETnewsroom

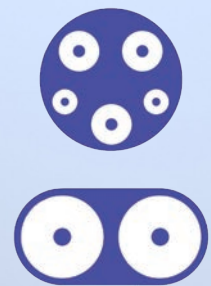
FLEETdrive

FLEETdisplay

FLEETdrive

PLUGin  
FLEET

tematický speciál



Distribuce: 31. 3. 2020

## Pravidelné rubriky

Jak to vidím

Co je psáno

FLEETnewsroom

FLEETmoney

FLEETmanagement

FLEETdrive

FLEETtalks

FLEETdigest

FLEETtopic

FLEETtechnology

FLEETautoeco

FLEETdisplay



PLUGin

## Kdo nás čte

Vrcholoví manažeři

Střední management společnosti  
spojený s problematikou správy  
vozových parků

Fleetoví manažeři

Soukromí podnikatelé a OSVČ

Pracovníci z oblasti veřejné správy,  
státní správy a samosprávyDodavatelé fleetových produktů  
a služeb

## Redakce

5. května 1323/9  
140 00 Praha 4

GSM: +420 603 507 137

info@ifleet.cz  
www.ifleet.cz

šéfredaktor

Richard Plos (richard.plos@ifleet.cz)

FLEETmanagement

**Benefitní opojení**

Automobil je u nás i nadále nejvýznamnějším zaměstnaneckým benefitem. Nebo ne? Mění se legislativa, mění se životní styl, a s tím vším také oblast zaměstnaneckých výhod. Jak vypadají aktuální preference a zvyklosti firem v této oblasti?

FLEETtrends

**V rytmu e-Commerce**

Objem obchodů realizovaných přes e-shopy stále roste a s ním i potřeba doručování objednaného zboží, takzvaný „Last mile delivery“, tedy doprava na posledním úseku celého dopravního řetězce zboží. Základem této dopravy jsou lehké užitkové vozy. Co přepravci používají, co dnes od těchto aut požadují a co může zvýšit efektivitu jejich provozu?

FLEETdigest

**Malá tak akorát**

Malá auta jsou nejoblíbenějším evropským segmentem a vzhledem k tomu, jak se vyvíjí situace, jejich podíl na trhu možná dále posílí. A třeba také proto, že to už dávno nejsou žádní „otloukánci“ co do technologií nebo nabídky vnitřního prostoru.

PLUGin FLEET

**Jak se staví dobíječka**

I když jsou domácí společnosti co do přechodu na elektromobily zatím zdrženlivé, nějaké to auto na elektrinu řada z nich, alespoň jako „výpomoc“ automobilkám, nakoupí. A k němu by bylo ideální mít i nabíječku. Co obnáší něco takového ve firmě postavit?

FLEETtechnology

**Mohu nechat o jedenáct litrů míň?**

Údaje o objemu zavazadlového prostoru jsou mnohdy jedním z nejsledovanějších při výběru firemních aut, objevují se také v požadavcích výběrových řízení. Jen málokdy se ale zadavatel také zajímá o to, co údaj v technické dokumentaci vlastně ve skutečnosti znamená...

## 2/2020

Distribuce: 28. 4.

FLEETmanagement

**Operativní leasing a alternativní pohony**

Operativní leasing se stal jedním z hlavních způsobů financování firemních vozidel s konvenčním pohonem. Leasingové společnosti se ale budou muset vyrovnat i s nástupem nových druhů pohonu. Jak tedy hodlají k těmto vozům přistupovat?

FLEETtrends

**Jezdíte si, ale...**

Využívání služebních aut pro soukromé účely je u nás poměrně běžné, přístup firem se ale v mnoha ohledech liší. Třeba v systému úhrad provozních nákladů nebo akceptaci škod. Na aktuální trendy se Fleet podívá podrobněji.

FLEETdigest

**Nejúspornější**

Pokud hledáte osobní auto, které bude z hlediska spotřeby paliva co možná nejúspornější, budete se muset podívat i na jiné parametry, než jenom údaj o spotřebě. Jaká auta se hodí ty či ony podmínky a která jsou na tom aktuálně nejlépe?

PLUGin FLEET

**Vlastní zdroje**

S výjimkou Tesly automobilky nakupují baterie pro své plugíny a elektromobily od externích dodavatelů. Některé se ale chtějí z této závislosti alespoň částečně vymanit a budují vlastní výrobní kapacity. Kdo je na tom nejlépe?

FLEETtechnology

**Autonomie**

Plně samořiditelná auta jsou zatím stále v nedohlednu, ale technika se vyvíjí. Jaké jsou novinky a co mohou nejnovější systémy nabídnout v rámci fleet managementu a eliminace rizik?



Distribuce: 2. 6. 2020

## Pravidelné rubriky

Jak to vidím

Co je psáno

FLEETnewsroom

FLEETmoney

FLEETmanagement

FLEETdrive

FLEETtalks

FLEETdigest

FLEETtopic

FLEETtechnology

FLEETautoeco

FLEETdisplay



PLUGin

## Kdo nás čte

Vrcholoví manažeři

Střední management společností  
spojený s problematikou správy  
vozových parků

Fleetoví manažeři

Soukromí podnikatelé a OSVČ

Pracovníci z oblasti veřejné správy,  
státní správy a samosprávyDodavatelé fleetových produktů  
a služeb

## Redakce

5. května 1323/9  
140 00 Praha 4

GSM: +420 603 507 137

info@ifleet.cz  
www.ifleet.cz

šéfredaktor

Richard Plos (richard.plos@ifleet.cz)

FLEETmanagement

**Moderní správa autoparku**

S novými technologiemi zajišťujícími stále přesnější přehled o vytíženosti a nákladovosti vozového parku se leckde mění i názor na to, kolik aut by firma měla provozovat a komu by je měla přidělovat. A v souvislosti s tím se stále více skloňuje i slovo „sdílení“. Jak to s ním aktuálně ve firmách vypadá?

FLEETtrends

**Novinky v operativním leasingu**

Leasingové společnosti se přizpůsobují dění v autoprůmyslu a tomu, jak se na auta aktuálně dívají firmy. Co je nebo ještě bude nového v roce 2020? Jaké inovace si leasingovky připravily a co z toho potěší firemní klientelu?

FLEETdigest

**Střední třída bojující**

Segment, který trpí po kategorii MPV změnami v autoprůmyslu asi nejvíce, jsou klasické sedany a kombiky střední třídy. Auta, která ještě relativně nedávno nesměla chybět v nabídce žádné významné automobilky pomalu vyklidila pozice. Přesto je nabídka stále zajímavá..

PLUGin FLEET

**Výhody, dotace, motivace**

Ve světě se elektromobilitě pomáhá různými způsoby, od přímých finančních dotací až po nefinanční, většinou provozní výhody. U nás je ovšem takových zvýhodnění poměrně málo. Bude se v tomto ohledu něco měnit?

FLEETtechnology

**Moderní diesely a jejich emise**

Vývoj diesellových motorů ještě neskončil a jejich nejnovější generace dává zapravdu těm, kteří je i v dobách největší hysterie obhajovali. Přežijí i nástup elektromobility?

## 4/2020

Distribuce: 1. 9. 2020

FLEETmanagement

**Výchova řidičů v Čechách**

Je jedno, zda se jedná o profesionálního řidiče, nebo „referentského“, který má auto coby benefit nebo je pro něj osobní mobilita z povahy jeho práce nezbytná. Když nabourá, „vyboduje se“, nebo dělá na silnicích firmě ostudu, je to vždy problém. Jak si řidiče vychovat a minimalizovat tím rizika?

FLEETtrends

**Trendy monitoringu**

Firemní auto bez GPS začíná být zejména u větších firem spíše výjimkou, řada fleet manažerů si bez monitorovacího systému nedokáže představit. Co přinesl v tomto oboru nejnovější vývoj?

FLEETdigest

**Užitkové speciály**

Lehké užitkové automobily mohou mít řadu podob. Nejčastěji se objevují na silnicích klasické „skříňe“, případně vozy označované jako polokombi. Ale možností je mnohem více. Podíváme se na ty nejzajímavější možnosti, které dnes automobilky nabízejí, nebo je pro zákazníky připravují specializované firmy.

PLUGin FLEET

**Hnací systémy elektromobilů**

Na elektropohonu zdánlivě nic není. Elektromotor je konstrukčně jednoduchý, krom stálého převodu se obejde bez dalšího víceetapového zpřevodování, žádný výfuk, žádná čerpadla, filtry, turba... Ale tak jednoduché to přece jenom není. I tady najdeme rozdílná řešení konstrukční výzvy.

FLEETtechnology

**Posaďte se, prosím...**

O tom, jaký mají cestující pocit z jízdy autem rozhoduje řada aspektů a sedadla mezi ně rozhodně patří. Jak vlastně moderní sedadlo vypadá, z čeho se vyrábí a proč jsou mezi nimi z pocitového hlediska rozdíly?

Distribuce: 27. 10. 2020

## Pravidelné rubriky

Jak to vidím

Co je psáno

FLEETnewsroom

FLEETmoney

FLEETmanagement

FLEETdrive

FLEETtalks

FLEETdigest

FLEETtopic

FLEETtechnology

FLEETautoeco

FLEETdisplay



PLUGin

## Kdo nás čte

Vrcholoví manažeři

Střední management společností  
spojený s problematikou správy  
vozových parků

Fleetoví manažeři

Soukromí podnikatelé a OSVČ

Pracovníci z oblasti veřejné správy,  
státní správy a samosprávyDodavatelé fleetových produktů  
a služeb

## Redakce

5. května 1323/9

140 00 Praha 4

GSM: +420 603 507 137

info@ifleet.cz

www.ifleet.cz

šéfredaktor

Richard Plos (richard.plos@ifleet.cz)

FLEETmanagement

**Nástroje pro sdílení vozidel**

Možnosti sdílení vozidel, nebo jejich krátkodobých pronájmů pomocí aplikací se rozšiřují a stávají se tématem i v oblasti fleet managementu. Leccos lze totiž již dnes využívat poměrně smysluplně v zájmu snížení nákladů na vozový park. Jaké nástroje se pro využití ve fleet managementu nabízejí?

FLEETtrends

**Priority pod drobnohledem**

Jaké jsou aktuální priority fleet managementu v domácích firmách? Co je zajímavé, co aktuálně řeší a čeho se obávají? Velký průzkum magazínu FLEET napříč republikou a segmenty.

FLEETdigest

**Na vrcholové úrovni**

Podnikatelé, majitelé prosperujících firem, vrcholoví manažeři. Co těm, jejichž finanční limit má šest nul a omezení z hlediska Car Policy jsou velmi benevolentní, nebo dokonce nulová, trh aktuálně nabízí a v nejbližší době nabídne? A jaké jsou priority této klientely?

PLUGin FLEET

**Konvertité**

To, že je auto zkonstruováno pro spalovací motor, ještě neznamená, že z něj nemůže být elektromobil. Specializovaní dodavatelé nabízejí automobilkám zajímavá řešení, jak rychle a s nízkými vývojovými náklady udělat elektromobil nebo plug-in hybrid skoro z každého auta.

FLEETtechnology

**Nevyžádaná pomoc**

Během několika posledních let se objevila plejáda nových asistenčních systémů. Bez některých si už ani auto nekoupíte, bez některých byste se vysloveně obešli. Které jsou víc pro zlost, než k užítku, a které by naopak neměly chybět v žádném firemním autě?

## 6/2020

Distribuce: 24. 11. 2020

FLEETmanagement

**Unifikace na vícero způsobů**

Unifikace vozového parku patří mezi osvědčené a u nás oblíbené metody řízení nákladů na pořízení a servis firemních aut. Je možné vymyslet něco lepšího? A kdy může být podobný postup kontraproduktivní?

FLEETtrends

**Data v suchu**

Auta jsou stále více generátorem dat. Některá zůstávají „v útrobách“, jiná jdou „ven“. K oběma se dá nelegálně dostat a také je zneužít. Nejen marketingově, ale třeba i pro nelegální až kriminální činnost. O auto hackingu se již nějakou dobu hovoří a provozovatelé fleetů by tento problém neměli ponechat stranou.

FLEETdigest

**Pohon všech kol efektivně**

Pohon všech kol je vždy dražší než běžná „dvoukolka“. Jenže když je třeba takové auto ve firmě provozovat, pak není zbylí. Na trhu je „čtyřkolek“ dostatek a nemusejí být vždy nutně dírou do rozpočtu.

PLUGin FLEET

**Oživíme, převineme**

Co obnáší údržba elektromobilu v porovnání s konvenčním vozidlem? Kde se ušetří a kde mohou být náklady naopak vyšší? Co všechno se musejí v servisech naučit, aby šli s dobou?

FLEETtechnology

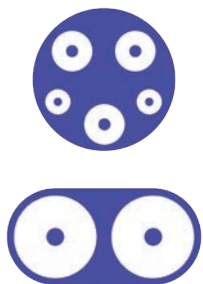
**Slušivý kabátek**

Lak je první věcí, kterou na autě zaregistrujeme, ale bohužel mnohdy poslední věcí, o kterou se staráme. Jak vypadá moderní lakování aut, jaké barvy se používají a nakolik se liší od těch, které se používaly před nějakými dvaceti lety? A jak můžeme lak ochránit, aby zůstal co nejdéle jako nový?

Distribuce: 29. 09. 2020

PLUGin  
FLEET

tematický speciál



## Kdo nás čte

- Vrcholoví manažeři
- Střední management společností spojený s problematikou správy vozových parků
- Fleetoví manažeři
- Soukromí podnikatelé a OSVČ
- Pracovníci z oblasti veřejné správy, státní správy a samosprávy



- Dodavatelé fleetových produktů a služeb

## Redakce

5. května 1323/9  
140 00 Praha 4

GSM: +420 603 507 137

info@ifleet.cz  
www.ifleet.czšéfredaktor  
Richard Plos (richard.plos@ifleet.cz)

## ENERGETIKA A EKOLOGIE

**Cesta k elektromobilitě**

Kde se vzal elektromobil a co vedlo ke změně, která právě probíhá? Je elektromobilita udržitelná?

**Energetický mix**

Jak jsme na tom s výrobou elektrické energie? Jak vypadá výhled až do roku 2050?

**Well to Wheel důsledně**Kolik energie potřebujeme pro ujetí každého kilometru spalovacím vozem a elektromobilem? Co je z hlediska emisí CO<sub>2</sub> ekologičtější? Budeme počítat důkladně a se vším...**Emise a emise**Většina diskusí okolo emisí elektromobilů, PHEV a spalovacích vozů se týká CO<sub>2</sub>, ale to je jen jedna část problému. Nelze zapomenout ani na pevné částice a NO<sub>x</sub>. Jak dopadne srovnání?**A co vodík?**

Alternativou k bateriovým elektromobilům jsou palivové články, jejichž optimálním palivem je vodík. Některé automobilky již ve vývoji těchto aut výrazně pokročily.

## TECHNIKA

**Baterie**

Klíčovým komponentem elektromobilů a PHEV jsou baterie. Stávající technologie je založena na bázi lithia. Existuje několik typů, další jsou ve fázi vývoje, jiné v oblasti úvah a konceptů.

**Dobíjení elektromobilů a PHEV**

Trocha teorie na téma dobíjení. Základní druhy, výkonové možnosti. Vliv na jednotlivé typy baterií.

**Elektromotory**

Typy elektromotorů a rozdíly mezi nimi. Používaná řešení současnosti a další vývoj.

**Palivové články**

Vodíkový palivový článek je zajímavý vynález. Jak funguje, co je třeba pro jeho výrobu a je levnější než baterie?

## INFRASTRUKTURA

**Rozvoj sítě**

Elektromobilita, nemá-li být vyhrazena jen úzkému okruhu potenciálních klientů, vyžaduje dostatečně dimenzovanou dobíjecí infrastrukturu. Jak vypadá situace u nás a v Evropě a jakým tempem a směrem se bude infrastruktura dále vyvíjet?

**Rychlodobíjecí stanice**

Jak vypadá a funguje rychlodobíjecí stanice? Jaké jsou mezi nimi rozdíly a jak je lze vylepšit?

**Projekty a vize**

Přístup automobilek k budování dobíjecích sítí se velmi liší. Které se účastní projektů budování dobíjecích stanic a jak se tyto projekty daří realizovat?

## PRAXE

**Provoz elektromobilu ve firmě**

Pořízení elektromobilu do firmy má řadu nečekaných úskalí, jak logistických, tak daňových a praktických. Jaké jsou dosavadní zkušenosti a kdy se může provoz elektromobilu opravdu vyplatit?

**Hybridy a jak na ně**

Hybridní pohon se ve své mild, případně i full verzi víceméně cenově srovnal s cenami spalovacích vozů. Jde o to, jak dokážeme výhod tohoto pohonu využít a zda pro něj dokážeme „získat“ řidiče.

**Hybridní systémy**

Srovnání čtyř základních druhů hybridních pohonů od mikro hybridů až po plug-in hybridy. Jejich výhody, nevýhody, optimální využití a možnosti dalšího vývoje.

**Jak na areálové a domácí dobíjení?**

Základem ekonomického provozu elektromobilů i PHEV je zejména možnost dobít je za ceny standardně dodávané energie v rámci firemních prostor nebo v domácích podmínkách.

**Pomocná ruka**

Automobilky se snaží usnadnit svým zákazníkům přechod k elektromobilům různými způsoby. Od přípravy dealerské sítě až po aplikace pro usnadnění provozu, nebo služby sdílení.

## TRH

**Elektromobily**

Přehled jednotlivých modelů na trhu včetně výhledu pro rok 2021

**Užitkové elektromobily**

Přehled jednotlivých modelů na trhu včetně výhledu pro rok 2021

**Plug-in hybridy**

Přehled jednotlivých modelů na trhu včetně výhledu pro rok 2021

**Full Hybridy**

Přehled jednotlivých modelů na trhu včetně výhledu pro rok 2021

**Vodíkové elektromobily**

Přehled jednotlivých modelů na globálním trhu včetně výhledu pro rok 2021