

**1/2017** 

termín distribuce: 2. 3. 2017

**PRAVIDELNÉ RUBRIKY**

Jak to vidím, Fleet Newsroom, Zeptali jsme se, Rozhovor vydání, Za volantem

**FLEET MANAGEMENT****S tradicí „pádícího stanu“**

Společnost ASV v.d. vznikla v roce 1992 transformací družstva Velorex Hradec Králové. Někdejší výrobce „nejrychlejších stanů světa“ již sice motorové tříkolky nevyrobí, ale tradicím je do značné míry i nadále věrný. Produkuje výrobky z trubek a drátů a dodává je například i do Škodovky. Zaměstnává 150 zaměstnanců a provozuje kompaktní vozový park, o kterém jsme si povídali s ředitelem společnosti Romanem Kovářem.

**Cukr, bič, nebo obojí?**

Řidiči firemních aut se dělí na neukázněné a ještě neukázněnější. Tak to alespoň vidí někteří manažeři, pro které jsou neustálé problémy vznikající provozem firemních aut každodenním chlebem. Jak si řidiče vychovat, aby ubývalo karambolů a škod, aby chodilo méně hlášení o přestupcích, spotřeba nerostla na úroveň obrněného transportéru a jízda s ním neodpovídala také míra poškození vozidel? Ptali jsme se od-

borníků z praxe, co funguje a co nikoli.

**Kuchařka operativního leasingu 1  
Nastavení parametrů smlouvy**

Šestidílný seriál roku 2017 se věnuje velmi podrobně problematice operativního leasingu, jeho možnostem, úskalím, kladům i záporům. První díl se zaměřil na začátek procesu, kterým je nutnost definovat co nejpřesněji své požadavky mobility.

**FLEET DIGEST****Auta obchodních cestujících**

Nová pravidelná rubrika mapuje nabídku trhu ve specifických fleetových segmentech. V prvním dílu se zaměří na výběr vozidel vhodných pro typické obchodní cestující.

**FLEET TOPIC****Velký přehled velkých dodávek**

Segment velkých užitkových automobilů kategorie N1 je celosvětově na vzestupu. Příčinou je zejména rostoucí objem e-commerce a s tím související zvýšené objemy přepravovaného zboží. Trh nabízí široký výběr a téma prvního vydání roku 2017 jej utřídí do přehledu nejen aut samotných, ale také s nimi souvisejících prodejních služeb.

**FLEET EXPERT****Když se řekne odpor**

Aerodynamika hraje v automobilismu významnou roli. Kdysi tomu tak nebylo, ale rostoucí rychlosti a tlak na snižování spotřeby i hlukosti z ní udělaly významnou součást vývoje vozidla. Co to vlastně znamená, když se hovoří o jakémsi součiniteli  $C_x$ ? Proč aerodynamický odpor vzniká, co jej ovlivňuje a co s ním může dělat samotný řidič?

**FIREMNÍ MOBILITA****Když aerolinky stávkují**

Mnohým z nás se to už stalo. Plánovaný odlet se neuskutečnil, protože zaměstnanci aerolinek vstoupili do stávků. A máte smůlu. V lepším případě jste neodletěli a můžete doma vymýšlet náhradní postup, v tom horším jste se zasekli někde na tranzitním letišti a řešíte vše na koleně. Jak situaci řešit a co můžete po aerolinkách požadovat?

**EKOAUTO****Nádrž na elektriku**

Akumulátory pro moderní elektromobily procházejí v současné době intenzivním vývojem. Desítky let opomíjené odvětví elektromobility se probudilo díky (nebo vinou?) legislativnímu tlaku na snižování emisí. Možná se tak stalo trochu předčasně, ale vlak už se rozjel a svůj vagón připojuje jedna automobilka za druhou. Bez vylepšených akumulátorů to ale nepůjde. Jak jsou na tom?

**FLEET SHOWROOM****Novinky pro rok 2017**

Přehled chystaných autonovek pro rok 2017 napoví, co od automobilek očekávat. Automobilový průmysl se ocitá na rozcestí, které jej nutí měnit některé plány doslova za pochodu. Mění se způsob měření emisí, blíží se jejich další zpřísnění a mění se také vnímání některých technologií veřejností. Rok 2017 tak bude přehledem trendů budoucnosti...

**2/2017** 

termín distribuce: 13. 4. 2017

**PRAVIDELNÉ RUBRIKY**

Jak to vidím, Tak mě napadá, Fleet Newsroom, Zeptali jsme se, Rozhovor vydání, Za volantem

**FLEET MANAGEMENT****A automobil pro všechny!**

V mnoha organizacích se řeší mobilita striktním přidělením vozidel konkrétním řidičům. Tento postup může být ale v mnoha případech méně efektivní než dělba aut podle aktuální potřeby. Jak se dá tímto způsobem mobilita ve firmě vyřešit? Kdy je podobný model vhodný a kdy nikoli?

**Komunikace s řidiči**

Speditérské a rozvázkové služby potřebují pro svůj provoz mimo jiné i možnost komunikace. Nejen s centrálou, ale třeba i se zákazníkem a koncovým příjemcem dané dodávky. V současnosti existuje hned několik možností jak tento úkol řešit.

**Kuchařka operativního leasingu 2  
Výběr kalkulace**

Šestidílný seriál roku 2017 se věnuje velmi podrobně problematice operativního leasingu, jeho možnostem, úskalím, kladům i záporům. Druhý díl se věnuje druhům kalkulace leasingu a možnostem, jak je uzpůsobit co nejvíce konkrétní situaci.

**FLEET DIGEST****Auta servisních pracovníků**

Nová pravidelná rubrika mapuje nabídku trhu ve specifických fleetových segmentech. Tentokrát se zaměří na automobily vhodné pro činnost servisních pracovníků obsluhujících zařízení, která nevyžadují pro svou údržbu převoz velkých a těžkých komponent.

**FLEET TOPIC****Chladírenské a mrazírenské nástavby užitkových vozidel**

Specifické potřeby zákazníků lehkých užitkových vozidel nemůže uspokojit sériová výroba, proto nabízejí automobilky verze určené pro nástavby realizované specializovanými firmami. Mezi náročnější a často realizované patří úpravy pro dopravu zboží citlivého na teplotu, případně přepravovaného ve zmraženém stavu. Co dnes trh nabízí a za kolik?

**FLEET EXPERT****Úklid po spalování**

Dnešní automobily se neobejdou nejen bez katalyzátorů, ale také bez dalších systémů čištění výfukových plynů. A nejde jen o diesely, filtry pevných částic by se mohly brzo stát zcela běžnými také u zážehových motorů. Proč tam jsou a jak se k autům chovat, aby tato zařízení fungovala a nevytvářela nebezpečí zvýšených nákladů?

**FIREMNÍ MOBILITA****Účastníci zájezdu**

Dálkové autobusy jsou rozvíjejícím se druhem dopravy. Na našem trhu začalo v poslední době působit několik společností, které nabízejí zajímavé spoje, které stále více využívají i ti, kteří cestují služebně.

**EKOAUTO****Mnoho povyku pro nic?**

Jaká jsou ekologická auta? Elektromobily? Hybridy? Auta na CNG? Ano, to jsou typické druhy pohonu, které se označují za alternativní, přičemž je víceméně pravidlem, že co je alternativní, je vnímáno také ekologické. Ale existují i jiné směry vývoje pohonu. Některým se dostalo v minulosti poměrně dost pozornosti, ale reálné výsledky zatím nikde.

**FLEET SHOWROOM**

Testy vybraných automobilů a informace o automobilových novinkách

**PRAVIDELNÉ RUBRIKY**

Jak to vidím, Tak mě napadá, Fleet Newsroom, Zeptali jsme se, Rozhovor vydání, Za volantem

**FLEET MANAGEMENT****Kouzlo okamžiku**

Problematika hledání správného okamžiku pro obměnu firemních automobilů zaměštnává jak malé, tak velké firmy. Parametry v Car Policy bývají nastaveny podle dřívějších zkušeností, ale jak se vyvíjí doba a technika, či jak se vyvíjí samotná firma, tak je vhodné rigidní pravidla revidovat a přizpůsobovat realitě.

**Dva světy**

Provoz firemních aut se ve své podstatě neliší od provozu aut privátních. Jedná se o stejnou techniku, používanou podle shodné legislativy, pokud jde o zákon o provozu na pozemních komunikacích a s ním související vyhlášky. Přesto se jedná o dva rozdílné světy, které je více než vhodné rozlišovat. Co všechno je jinak a proč?

**Kuchařka operativního leasingu 3  
Za provozu**

Šestidílný seriál roku 2017 se věnuje velmi podrobně problematice operativního leasingu, jeho možnostem, úskalím, kladům i záporům. Třetí díl se zaměří na rozdíly ve fleetovém managementu vozového parku složeného z vlastních a pronajatých aut.

**FLEET DIGEST****Auta středního managementu**

Nová pravidelná rubrika mapuje nabídku trhu ve specifických fleetových segmentech. Pro střední management středních a větších firem je benefiční automobil většinou samozřejmou součástí pracovních výhod. Nabídka na trhu je v tomto případě mimořádně široká...

**FLEET TOPIC****Od zdroje**

Operativní leasing může být buď od univerzální leasingové společnosti, nebo od takové, která je přímo svázána s konkrétní automobilkou. Takzvané „kaptivní“ leasingové společnosti na trhu konkurují často nadstandardními podmínkami, kombinovanými s unikátními produkty poprodejních služeb jednotlivých značek. Jaká je na trhu aktuální situace, bude FLEET zjišťovat v tomto tématu.

**FLEET EXPERT****Platformy a moduly**

Konstrukce automobilu je více než věcí technologických možností věci optimalizace výrobních a vývojových nákladů. To dovedlo automobilky až k vytvoření unifikovaných platform a modulárních systémů. Mnohdy mohou na téměř shodném základu vzniknout auta naprosto rozdílné velikosti.

**FIREMNÍ MOBILITA****Cesta kolem světa**

Odcestovat pracovně na „druhou stranu světa“ je dnes díky dálkovým letům poměrně snadné. Koupíte letenky, zajistíte se ubytování a je to. Ale strávit půl dne, nebo i více než den na palubě letounu a v prostorách letiště není samo o sobě tou nejlepší zábavou, a tak se vyplatí trochu se porozhlédnout po možnostech, jak si cestu v rámci běžného budgetu co nejvíce zpříjemnit.

**EKOAUTO****Užitkové elektromobily**

Elektrické dodávkové nebo nákladní automobily mají v současnosti možná větší smysl než elektromobily osobní. Řada z nich se totiž pohybuje téměř výhradně po městských aglomeracích, kde se elektropohon uplatní nejlépe. Nabídka na trhu je zatím poměrně skromná, ale...

**FLEET SHOWROOM**

Testy vybraných automobilů a informace o automobilových novinkách

**4/2017** 

termín distribuce: 31. 8. 2017

**PRAVIDELNÉ RUBRIKY**

Jak to vidím, Tak mě napadá, Fleet Newsroom, Zeptali jsme se, Rozhovor vydání, Za volantem

**FLEET MANAGEMENT****Opojení z propojení**

Konektivita je tématem doby. Propojuje se kdeco, lidé s lidmi, lidé s přístroji, přístroje s přístroji. Jaký je stav v automobilismu? Co všechno nabízejí automobilky k tomu, aby se cestující mohli spojit s vnějším světem nebo aby mohli s vozidlem propojit svá osobní zařízení? A k čemu je to vlastně dobré?

**Ve firemním dresu**

Je individualizace vzhledu firemních aut vhodná, nebo jsou to jen vyhozené peníze? Branding něco stojí a má svá úskalí. Může být silným marketingovým nástrojem, ale také významnou součástí Corporate Identity. Jaké jsou možnosti individualizace a na kolik to přijde?

**Kuchařka operativního leasingu 4 Servis a údržba**

Šestidílný seriál roku 2017 se věnuje velmi podrobně problematice operativního leasingu, jeho možnostem, úskalím, kladům i záporům. Čtvrtý díl se zaměří na problematiku servisu a údržby vozidel v operativním leasingu.

**FLEET DIGEST****Auta pro cesty necesty 1**

Nová pravidelná rubrika mapuje nabídku trhu ve specifických fleetových segmentech. Tím se pomalu ale jistě stává i segment SUV, který se prosazuje i v kategorii benefičních aut středních pracovních pozic. Co tedy nabízí trh v případě kompaktních SUV?

**FLEET TOPIC****Servisní programy 2017**

Automobilky, stejně jako některé servisní sítě, nabízejí svým zákazníkům programy zvýhodněných servisních služeb. Mohou mít různé podoby, od předplacených balíčků po nejrůznější plošná či lokální zvýhodnění. Co všechno lze tedy k autu v oblasti poprodejních služeb získat?

**FLEET EXPERT****Automatické a robotické převodovky**

Manuální řazení je na ústupu, i když to tak zejména v nižších kategoriích vozidel nevypadá a mnoho řidičů se stále ještě (mnohdy neoprávněně) domnívá, že řadí lépe než „robot“. Jaké systémy automobilky nabízejí, co umí a mohou být přínosem pro fleetový provoz?

**FIREMNÍ MOBILITA****Po použití vraťte**

Pro finální fázi cesty na větší vzdálenosti, absolvované ať už letecky, nebo třeba vlakem, je třeba často tak jako tak usednout do automobilu. Do taxi, nebo do auta zapůjčeného. Na co si dát pozor a jak si půjčit auto tak, abyste dostali to, co jste si objednali?

**EKOAUTO****Limity a možnosti dobíjení**

Klíčovým aspektem rozvoje elektromobility je dostatečná dobíjecí síť, která uživatele vozidel nadměrně nezatěžuje z hlediska nutnosti plánování zastávek k načerpání energie. Ta ovšem musí sestávat z dobíjecích stanic, které stihnou auto dobít během přestávky na občerstvení. Jak a jakými výkony se bude v dohledné době dobíjet?

**FLEET SHOWROOM**

Testy vybraných automobilů a informace o automobilových novinkách

**5/2017** 

termín distribuce: 12. 10. 2017

**PRAVIDELNÉ RUBRIKY**

Jak to vidím, Tak mě napadá, Fleet Newsroom, Zeptali jsme se, Rozhovor vydání, Za volantem

**FLEET MANAGEMENT****Auto jako (ne)chtěný benefit**

Názory personalistů na pracovní benefity nejsou vždy jednotné. O automobilech poskytnutých k soukromému použití to platí také. Některé průzkumy naznačují, že je tato forma nefinanční výhody na ústupu, nicméně poptávka ze strany zaměstnanců je stále velká. Nebo ne?

**Fleetový guláš**

Skladba vozového parku je věcí šíře požadavků na automobily kladených, ale také priorit v oblasti ekonomiky či HR požadavků. Jak to udělat, aby byli všichni spokojeni a všichni měli to, co opravdu potřebují, aniž by firemní fleet připomínal parkoviště před supermarketem?

**Kuchařka operativního leasingu 5 Co se stane, když...**

Šestidílný seriál roku 2017 se věnuje velmi podrobně problematice operativního leasingu, jeho možnostem, úskalím, kladům i záporům. Třetí díl se zaměří na typické „třecí plochy“, které vznikají v průběhu provozu pronajatých automobilů.

**FLEET DIGEST****Auta pro víc než pět**

Nová pravidelná rubrika mapuje nabídku trhu ve specifických fleetových segmentech. Takovým je i přeprava osob minibusy. Jaká je na trhu nabídka v tomto případě, bude zkoumat pátá část seriálu.

**FLEET TOPIC****Zimní pneumatiky 2017**

Právě v době, kdy firmy začínají řešit přezouvání svých aut na zimní pneumatiky, včetně náhrady těch, které již dosloužily, přinese Fleet přehled novinek mezi zimními plášti podle segmentů, výsledky testů, doporučení pro výběr zimních pneumatik a zkušenosti z praxe.

**FLEET EXPERT****Pohon všech kol**

Automobily označené jako AWD, 4WD nebo 4x4 dnes najdeme v nabídce většiny značek. Má své opodstatnění jak u aut určených do terénu, tak u těch, která tam nemají co dělat. Způsobů, jak vyřešit pohon všech kol je několik. Tak si je představíme.

**FIREMNÍ MOBILITA****Když tři dělají totéž**

Jsou to tři roky, co jsme srovnávali nabídku služeb a jejich úroveň u tří domácích železničních dopravců na trati Praha - Ostrava. Co se od té doby změnilo? Jaký je stav dnes a kdo je aktuálně nejlepší volbou?

**EKOAUTO****Ještě trochu plynu**

Investice do rozvoje sítě plnicích CNG stanic pokračovaly i v roce 2017. Aktuální stav a nabídka automobilů na trhu koncem roku 2017 bude tématem tohoto článku.

**FLEET SHOWROOM**

Testy vybraných automobilů a informace o automobilových novinkách

**6/2017** 

termín distribuce: 30. 11. 2017

**PRAVIDELNÉ RUBRIKY**

Jak to vidím, Tak mě napadá, Fleet Newsroom, Zeptali jsme se, Rozhovor vydání, Za volantem

**FLEET MANAGEMENT****Vždy ve střehu**

Práce fleetového manažera je zejména v případě větších vozových parků poměrně vyčerpávající. Není dne, ve kterém by nedošlo k několika krizovým situacím, se kterými se uživatelé vozidel obracejí přímo na něj. A žádají o pomoc. Pokud možno hned. Jak nastavit pravidla, aby se řidiči dočkali pomoci a fleet manažer se přítom také občas vyspal?

**Rozumná dostatečnost**

Minimální výbava aut se firmu od firmy liší. Někde jdou výrazně nad standardní úroveň, jinde se drží spíše při zemi, nicméně automobilky už dnes vybavují auta tak, že není těžké ani drahé dopřát řidičům i dříve nemyslitelné. Jak by mělo ideální firemní auto co do výbavy vypadat a jaké jsou názory, zkušenosti a praxe u domácích firem?

**Kuchařka operativního leasingu 6 Závěrečné účtování**

Šestidílný seriál roku 2017 se věnuje velmi podrobně problematice operativního leasingu, jeho možnostem, úskalím, kladům i záporům. Šestý díl se zaměří na ukončení leasingu a předání vozidel. Na to, jak nedopustit, aby celý proces završila hořká zkušenost.

**FLEET DIGEST****Auta pro cesty necesty 2**

Nová pravidelná rubrika mapuje nabídku trhu ve specifických fleetových segmentech. Tím se pomalu ale jistě stává i segment SUV, který stále více využívá vyšší nebo i vrcholový management. Z čeho mohou vybírat?

**FLEET TOPIC****Elektronické nástroje pro správu vozového parku**

Aplikace určené pro efektivní správu vozového parku se stále vyvíjejí. Díky datům z GPS a řadě možností jejich zpřesnění a doplnění o další důležité informace vznikají de facto virtuální fleet manažeři. Co všechno přinesl rok 2017 a jaký bude další vývoj?

**FLEET EXPERT****Zlovyky - nepřítel techniky**

Za volantem se každý řidič chová jinak, nicméně mnoho jich má společné nejrůznější zlovyky a návyky, které zrovna dvakrát neprospívají automobilu jako takovému. Které to jsou a které z nich jsou nejškodlivější?

**FIREMNÍ MOBILITA****Střecha nad hlavou**

Bez hotelů nebo jiných ubytovacích zařízení odpovídající úrovně se většina delších pracovních cest neobejde. Objednat si ubytování dnes není nic složitého, nicméně pár figlů a rad se hodí. Proč nebydlet za stejné peníze lépe?

**EKOAUTO****Metamorfózy**

I když se v souvislosti s elektromobily hovoří hlavně o těch akumulátorových, opomíjet nelze ani vývoj palivových článků, tedy zařízení, která umí vyrábět elektřinu reakcí vhodné látky se vzdušným kyslíkem. Hlavní role v tomto případě připadá vodíku, ale palivové články mohou mít i jiné médium. Mají šanci se prosadit?

**FLEET SHOWROOM**

Testy vybraných automobilů a informace o automobilových novinkách